PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ÉLECTROGÈNE 5 000 W AVR
Référence : 18240



RESUME

Découvrez le groupe électrogène 5000 KT, puissance maximale de 4200 W, peut fournir sur une très courte durée. Son poids de 75 kg permet de stabiliser le groupe. Mesure 770 x 625 x 746 mm et dispose de 2 prises Schuko de 16 A (230 V) protégées, idéal pour y brancher directement vos outillages de chantier et vos appareils électroportatifs standards.

Retrouvez notre gamme de groupes électrogènes.

Les points forts :

- Autonomie et mobilité
- Moteur robuste
- Système de régulation électronique (AVR)
- Alternateur haut de gamme Linz



DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène 5000 KT

Découvrez le groupe électrogène 5000 KT, doté d'une puissance maximale de 4200 W, qu'il peut fournir sur une très

courte durée, par exemple pour aider un outil à démarrer.

Son moteur à essence Kiotsu KT-420 de 13 CV (cylindrée de 420 cm³). Il est surdimensionné par rapport à l'alternateur, ce qui lui donne une excellente stabilité et une grande résistance à l'effort.

Il consomme 2,1 litres d'essence par heure à 75 % de sa charge. Avec son réservoir de 6,5 litres, vous aurez besoin d'environ 3,5 heures d'autonomie avant de devoir faire le plein.

Concernant sa régulation de tension, elle se fait à 5 % par condensateur (alternateur LINZ). Ce qui est idéal pour les outils de chantier, l'éclairage et les moteurs électriques, mais attention aux appareils électroniques ultra-sensibles sans protection supplémentaire.

Il pèse 75 kg mais reste mobile grâce à son kit brouette intégré (roues et poignées de transport).

Comment utiliser le groupe électrogène AVR 5000 KT ?

Avant le démarrage : placez le groupe à l'extérieur sur une surface plane et stable. Vérifier le niveau d'huile avant chaque démarrage. Remplissez le réservoir avec du sans-plomb frais (SP95 ou SP98).

1. Assurez-vous qu'aucun appareil n'est branché sur les prises du groupe électrogène.

2. Ensuite, tourner la molette d'arrivée de carburant sur position "ON".

3. Si le moteur est froid, mettez le levier de starter en position fermée (choke).

4. Basculer l'interrupteur du moteur sur "ON" ou "I".

5. Tirez la poignée du lanceur manuel fermement jusqu'à ce que le moteur démarre. Une fois le moteur lancé et stable, ramenez doucement le levier de starter à sa position initiale (ouvert).

6. Enfin, laissez le moteur tourner à vide pendant 1 à 2 minutes pour qu'il se stabilise à ses 3 000 tr/min de fonctionnement.

7. Branchez ensuite vos appareils un par un en commençant par le plus puissant, le total ne doit pas dépasser les 850 W en continu.

Caractéristiques techniques

Hauteur	746 mm
Largeur	625 mm
Longueur	770 mm
Poids	75 kg
Volume d'emballage	0,36 m³
Capacité du réservoir	6,5 litres
Autonomie 75%	3,5 heures
Régulateur de vitesse	Mécanique
Carburant	Essence
Système de démarrage	Manuel