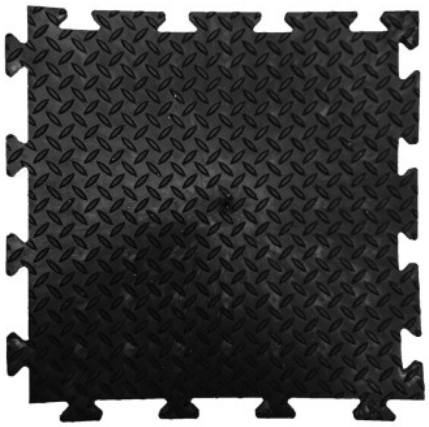
DALLE DE ROULAGE CHANTIER EN PVC - 3,5 T
Référence : 19119



RESUME

La dalle de roulage spéciale chantier est la solution parfaite pour sécuriser la circulation des chantiers BTP et aménagements paysagers. Elle permet de créer instantanément des cheminements rigides, anti-embourbeurs et de protéger les voiries et sols existants contre le passage répété des véhicules d'intervention et véhicules légers.

Elle peut être installée sur du béton désactivé, enrobé, dallage, terre battue plane, pavés, macadam.

Ses dimensions sont de 500 x 500 mm avec une épaisseur de 14 mm.

Le poids supporté par dalle est de 3,5 tonnes.

Les points forts :

- Installation facile
- Assemblage manuel
- Léger (9 kg par dalle)






DESCRIPTION

Description de la dalle de passage voiture 3500

kg

La dalle de roulage est une solution d'aménagement temporaire conçue pour sécuriser la circulation sur les chantiers de bâtiment, de travaux publics et d'aménagements paysagers.

Elle permet de créer instantanément des plateformes et des voiries provisoires rigides sur sol nu, stabilisé ou meuble.

Son rôle principal est de prévenir l'embourbement, d'éviter le colmatage de boue sur les engins avant sortie sur voie publique et de protéger les revêtements existants (enrobés récents, béton désactivé, pavés) contre le poinçonnement et les détériorations occasionnés par les passages répétés des véhicules légers et des équipements de chantier comme une brouette manuelle de 90 L, un convoyeur de chantier à roues, un coffre chantier à roulettes Cemo, ou autres.

Son système d'assemblage en puzzle se monte manuellement sans engin ni outillage spécifique, assurant une installation très rapide des accès provisoires.

Ses dimensions sont de 500 x 500 mm et son épaisseur est de 14 mm.

L'installation de ces dalles s'inscrit directement dans la démarche de prévention des risques exigée sur les chantiers :

- Sécurité des circulations (Code du travail – art. R4534-11 & R4214-11) : les voies de circulation sur chantier doivent être maintenues sûres, stables et praticables. La dalle de roulage élimine les risques de glissade, de chute de plain-pied dans la boue et l'enlisement des véhicules d'intervention.

- Maintien des accès piétons & PMR (chantiers urbains) : permet de matérialiser un trottoir provisoire sans dénivelé ni trou pour la dérivation des piétons et des personnes à mobilité réduite autour des emprises de

chantier.

- Consignes de manutention (prévention des TMS) : la manipulation des dalles nécessite l'application des bonnes postures de manutention et le port obligatoire des EPI de chantier : gants de protection et chaussures de sécurité S3.

- Propreté des sorties de chantier : évite l'emport de terre et de boue sur le réseau routier public.

Retrouvez toute la gamme des plaques de roulage avec des charges variées.

Caractéristiques techniques de la dalle de roulage chantier en PVC - 3,5 T

Charge maximale : 3,5 T par dalle

Dimensions : 50 x 50 cm

Épaisseur : 14 mm

Poids unitaire : 9 kg

Mode de fixation : clipsage autobloquant type puzzle

Compatibilité support : enrobés, dalles béton, pavés urbains, macadam, sol en terre battue plane, remblais compactés

Accessoire recommandé : rampe pour dalle de roulage