RAMPE DE QUAI DE CHARGEMENT FIXE
Référence : 19440



RESUME

Cette rampe de quai de chargement fixe s'installe durablement sur un espace logistique dédié, pour des opérations de chargement et déchargement répétitives. Son pont de liaison hydraulique manuel permet au camion d'accoster directement sur la rampe.

Avec sa longueur de pente de 10 m, cette rampe quai de chargement 8 T maintient une inclinaison relativement douce, compatible avec le chargement et le déchargement au transpalette ou au gerbeur. Sa largeur utile de 2,00 m et sa longueur totale de 11,5 m offrent un passage confortable.

Les points forts :

- Hauteur de travail réglable entre 1,10 m et 1,40 m
- Huit pieds sur platines
- Certifiée CE et conforme aux recommandations INRS ED6059
- Les pièces détachées sont garanties 10 ans



DECLINAISONS

Option rambardes 110 cm
Non
Oui

DESCRIPTION

Pourquoi utiliser une rampe de quai de chargement fixe ?

Cette rampe de quai de chargement fixe de 8 T s'adresse aux entreprises disposant d'un espace logistique dédié, recherchant une solution stable et durable pour des opérations de chargement et déchargement répétitives.

Le pont de liaison hydraulique manuel permet au camion d'accoster directement sur la rampe, sans manipulation supplémentaire de la part de l'opérateur. Sa longueur de pente de 10 m permet le chargement et le déchargement par transpalette, gerbeur, chariot élévateur, rolls ou encore par véhicules utilitaires.

Prozon vous propose également la rampe de chargement à quai fixe et mobile et la rampe de quai de chargement mobile.

Comment fonctionne cette rampe de chargement quai ?

La rampe de chargement quai repose sur 8 pieds fixes sur platines, fixés au sol par goujons d'ancrage. Une pompe hydraulique manuelle actionne un pont de liaison articulé, qui se déploie pour venir recouvrir l'espace entre le bord du quai et la remorque du camion.

Des chaînes et crochets d'arrimage viennent alors sécuriser la liaison entre la rampe et la remorque, empêchant tout mouvement du véhicule pendant les opérations de chargement.

Un caillebotis galvanisé (maille 34 x 38 mm, épaisseur 40 mm) recouvre la surface de circulation (pente et plateau), pour une

adhérence optimale des roues de chariots et transpalettes même par temps humide, en extérieur comme en intérieur.

Un chasse-roues de 20 cm est disposé sur les côtés de la rampe, empêchant les roues des chariots de sortir de la zone de circulation en cas d'écart de trajectoire. Une option rambardes de 110 cm (conforme à la norme NF E 85-015) sécurise davantage les côtés de la pente.

Cette rampe supporte une charge dynamique allant jusqu'à 8 tonnes, avec une hauteur de travail réglable de 1,10 m à 1,40 m. La longueur totale est de 11,5 m et sa largeur utile de 2,00 m.

Cette rampe est certifiée CE et est conforme aux recommandations de l'INRS ED6059.

Les pièces détachées de cette rampe de chargement quai sont garanties 10 ans.

Pour permettre de caler ou de guider les poids lourds, découvrez le cale-roue pour poids lourds en caoutchouc et la paire de guides-roues en acier pour camion.

Pour vous permettre d'éclairer vos quais, retrouvez le projecteur LED 100 W pour quai.

Retrouvez également le pont de chargement pour quai fixe 5000 kg.

Entretien et maintenance

Vérifiez régulièrement la structure générale, contrôlez visuellement les soudures, boulons et ancrages, et resserrez-les ou remplacez-les en cas de doute.

Le revêtement antidérapant (caillebotis) nécessite un contrôle de son adhérence et du serrage de ses fixations. Nettoyez, resserrez ou remplacez-le selon l'usure.

Vérifiez également l'absence de fuite d'huile sur les vérins hydrauliques et testez leur fonctionnement, surveillez le niveau d'huile et contrôlez l'état des butoirs de quai.

Réception et déchargement à la livraison

Cette rampe quai de chargement 8 tonnes ne dispose pas de fourreaux latéraux intégrés, le déchargement à la livraison s'effectue donc par l'arrière ou par le toit à la grue. (À préciser lors de la commande).

Déchargement par l'arrière : un chariot élévateur extrait progressivement la rampe de la remorque, en plusieurs étapes. Le chariot sort d'abord partiellement l'extrémité arrière de la rampe et la pose au sol, puis il soulage l'avant, à l'aide de fourches longues ou d'un support bois si nécessaire pour répartir les charges. Le camion avance progressivement jusqu'à la libération complète de la rampe, pendant que les fourches du chariot accompagnent la descente. Cette méthode exige précision et coordination pour éviter toute contrainte structurelle ou instabilité durant la manœuvre.

Déchargement à la grue (par le toit) : cette méthode utilise les points d'élingage intégrés à la rampe, qui suivent son centre de gravité pour garantir une levée équilibrée. Après ouverture complète de la remorque, la grue soulève légèrement la rampe, puis le camion avance pour dégager l'ensemble. Il est essentiel de contrôler l'alignement pendant toute l'opération, afin d'éviter toute rotation ou choc contre la remorque. La rampe dégagée et posée au sol, l'opérateur retire les élingues. Cette méthode convient aux environnements contraints, mais nécessite un matériel de levage adapté.

Dans les deux cas, le déchargement constitue une opération à risque qui nécessite une préparation rigoureuse et le strict respect des consignes de sécurité : vérifiez au préalable la capacité de l'engin de manutention utilisé, sécurisez la zone de travail, et suivez méthodiquement chaque étape.

Le déchargement, les moyens de manutention, l’accessibilité du site et la réception de la marchandise relèvent de la seule responsabilité du réceptionnaire.

Caractéristiques de la rampe quai de chargement 8 T

Type : fixe

Liaison : pont de liaison hydraulique manuel

Capacité dynamique : 8 T

Hauteur de travail : entre 1,10 m et 1,40 m

Longueur de pente : 10 m

Longueur totale : 11,5 m

Largeur utile : 2 m

Chasse-roues : 20 cm

Rambardes (option) : 110 cm (norme NF E 85-015)

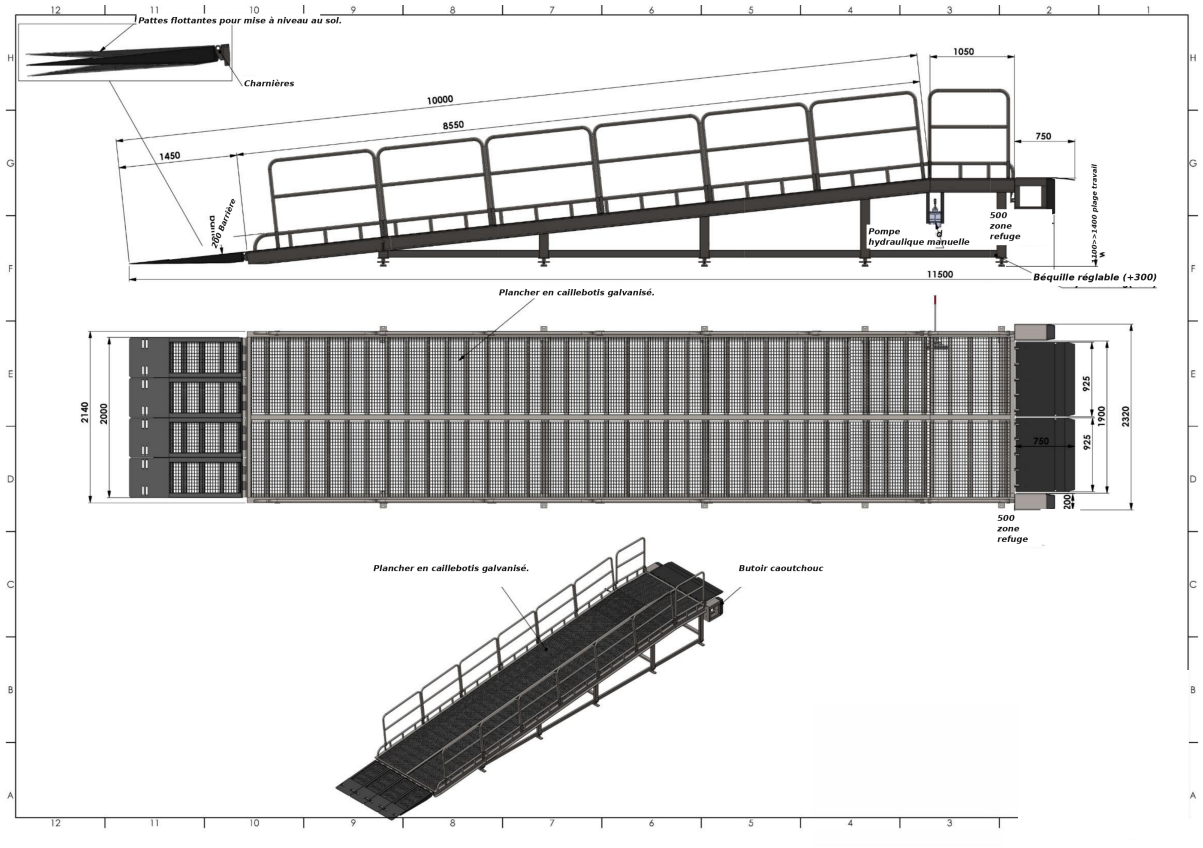
Fixation : 8 pieds sur platines, fixation par goujons d'ancrage

Caillebotis : galvanisé SP 330-34, maille 34 x 38 mm, épaisseur 40 mm

Garantie pièces détachées : 10 ans

Conformité : certifié CE et conforme aux recommandations INRS ED6059

Livraison : par le toit, ou par l'arrière du camion


Pattes flottantes pour mise à niveau au sol.
Charnières
1050
10000
8550
1450
750
260 Barrière
Pompe hydraulique manuelle
500 zone refuge
1100>1400 plage travail
11500
Béquille réglable (+300)
Plancher en caillebotis galvanisé.
2140
2000
925
1900
925
2320
750
200
500 zone refuge
Plancher en caillebotis galvanisé.
Butoir caoutchouc