RAMPE POUR QUAI DE CHARGEMENT FIXE ET MOBILE
Référence : 19502



RESUME

Cette rampe pour quai de chargement fixe et mobile se déplace facilement grâce à ses roulettes industrielles renforcées.

Positionnez-la où vous en avez besoin, puis stabilisez-la avec ses béquilles crémaillère le temps du chargement. Vous pouvez ainsi la déplacer quand vous le souhaitez, sans être limité à un point d'accostage fixe.

Avec une capacité dynamique de 10 tonnes, cette rampe de chargement pour quai offre une hauteur de travail réglable entre 0,95 m et 1,60 m, pour une longueur totale de 9,80 m et une largeur utile de 1,90 m.

Les points forts :

- Chasse-roues de 20 cm sécurisant les bords de la pente
- Pont de liaison hydraulique manuel
- Option rambardes et fourreaux latéraux
- Certifiée CE et conforme INRS ED6059
- Garantie pièces détachées 10 ans



DECLINAISONS

Option rambardes 110 cm	Option fourreaux latéraux
Non	Non
Non	Oui
Oui	Non
Oui	Oui

DESCRIPTION

La rampe pour quai de chargement fixe et mobile

Cette rampe pour quai de chargement fixe et mobile s'adresse aux entreprises dont l'organisation logistique varie selon les besoins du site.

Grâce à ses roulettes, elle est facilement déplaçable pour l'emmener où vous le souhaitez. Positionnez-la directement contre le quai pour que le camion vienne s'y accoster, ou amenez-la jusqu'à la remorque lors de chaque utilisation.

Elle supporte une charge dynamique allant jusqu'à 10 tonnes, avec une hauteur de travail ajustable de 0,95 m à 1,60 m pour s'adapter aux différents gabarits de remorques. Sa longueur de pente de 7,25 m et sa largeur utile de 1,90 m offrent un passage confortable aux engins de manutention, pour une longueur totale de 9,80 m.

Des roulettes industrielles renforcées et un train d'atterrissage type remorque permettent de déplacer la rampe jusqu'à son point d'accostage. Une fois la rampe positionnée, des béquilles crémaillère OMS (capacité statique de 25 tonnes) la stabilisent au sol, avec un réglage en hauteur pour compenser les irrégularités du terrain.

Pour repositionner la rampe plus rapidement, une option fourreaux latéraux permet de la déplacer directement au chariot élévateur, idéal pour les sites qui changent fréquemment de point d'accostage.

Une fois la rampe stabilisée, une pompe hydraulique manuelle actionne le pont de liaison articulé, qui se déploie pour venir recouvrir l'espace entre le quai et la remorque du camion. Des chaînes et crochets d'arrimage sécurisent la liaison, empêchant tout mouvement du véhicule pendant le chargement.

Sur toute la longueur de la rampe, un revêtement en caillebotis galvanisé garantit l'adhérence, même par temps humide (maille de 34 x 38 mm, épaisseur 40 mm).

Un chasse-roues de 20 cm borde les côtés de la pente pour empêcher toute sortie de trajectoire, une option rambardes de 110 cm (norme NF E 85-015) renforce cette sécurité latérale.

Cette rampe accepte plusieurs types d'engins de manutention comme le chariot élévateur frontal, le transpalette, le gerbeur, les rolls et les véhicules utilitaires.

Elle dispose de la certification CE et est conforme aux recommandations de l'INRS ED6059.

Cette rampe de chargement pour quai 10 T bénéficie d'une garantie pièces détachées de 10 ans.

Prozon vous propose deux autres rampes de chargement telles que la rampe de quai fixe avec 8 pieds sur platines et la rampe de quai mobile avec hauteur réglable.

Retrouvez également le pont de chargement amovible pour quai de 600 à 1200 kg ou le pont de chargement coullisant sur rail.

Entretien et maintenance

Vérifiez régulièrement l'état de la structure, recherchez des déformations ou des traces de corrosion, et contrôlez le serrage des soudures, boulons et ancrages, à resserrer ou remplacer en cas de doute.

Le caillebotis antidérapant demande un entretien régulier de son adhérence et du serrage de ses fixations rapides, à nettoyer, resserrer ou remplacer selon l'usure constatée.

Côté hydraulique, surveillez l'absence de fuite d'huile sur les vérins et testez leur fonctionnement, contrôlez le niveau d'huile de la pompe et l'état des butoirs de quai.

Vérifiez l'usure et la rotation des galets, contrôlez les chaînes d'arrimage maillon par maillon, et vérifiez les fixations et la rotation des béquilles crémaillère, à graisser annuellement.

Réception et déchargement à la livraison

Trois méthodes de déchargement existent pour cette rampe à la livraison. Le choix dépend de l'équipement de manutention dont vous disposez sur site (chariot élévateur ou grue). Précisez la méthode retenue au moment de la commande :

Par l'arrière : un chariot élévateur sort progressivement la rampe de la remorque, en plusieurs étapes contrôlées. Il pose d'abord l'extrémité arrière au sol, puis soulage l'avant à l'aide de fourches longues ou d'un support bois si nécessaire pour répartir les charges. Le camion avance au fur et à mesure, pendant que les fourches accompagnent la descente jusqu'à la libération complète de la rampe. Cette manœuvre demande précision et coordination pour éviter tout risque d'instabilité.

Par le toit, à la grue : la grue s'accroche aux points d'élingage intégrés à la rampe, positionnés selon son centre de gravité pour garantir une levée équilibrée. Une fois la remorque totalement ouverte, elle soulève légèrement la rampe pendant que le camion avance pour la dégager, puis la dépose au sol avant le retrait des élingues. Il est essentiel de contrôler l'alignement tout au long de la manœuvre, pour éviter toute rotation ou choc contre la remorque. Cette méthode convient aux environnements contraints, mais nécessite un matériel de levage adapté et une bonne maîtrise de l'opération.

Par le côté, avec l'option fourreaux latéraux : les fourreaux, intégrés directement à la structure de la rampe, forment des logements dans lesquels le chariot élévateur vient glisser ses fourches par le flanc de la rampe. Une fois les fourches en place, la prise est stable et équilibrée sans manipulation intermédiaire : le chariot soulève et extrait la rampe de la remorque en une seule opération, sans avoir besoin de la faire glisser ou de la basculer. Cette méthode réduit les manipulations et les risques de basculement, et permet aussi de redéplacer la rampe plus tard avec le même équipement, sans matériel supplémentaire.

Quelle que soit la méthode retenue, le déchargement de la rampe de chargement pour quai 10 T reste une opération à risque. Vérifiez la capacité de l'engin utilisé, sécurisez la zone de travail, et respectez chaque étape méthodiquement.

Le déchargement, les moyens de manutention, l’accessibilité du site et la réception de la marchandise relèvent de la seule responsabilité du réceptionnaire.

Pour une meilleure visibilité au sein de votre entrepôt, installez le miroir hémisphérique vision 360° pour entrepôt ou encore le miroir industriel de surveillance jaune et noir.

Découvrez l'ensemble des projecteurs de quai pour entrepôts et quais de chargement.

Caractéristiques de la rampe de chargement pour quai 10 T

Type : mobile et fixe

Liaison : pont de liaison hydraulique manuel

Liaison au sol : béquilles crémaillère OMS, capacité statique 25 tonnes

Capacité dynamique : 10 T

Hauteur de travail : entre 0,95 m et 1,60 m

Longueur de pente : 7,25 m

Longueur totale : 9,80 m

Largeur utile : 1,90 m

Chasse-roues : 20 cm

Caillebotis : galvanisé SP 330-34, maille 34 x 38 mm, épaisseur 40 mm

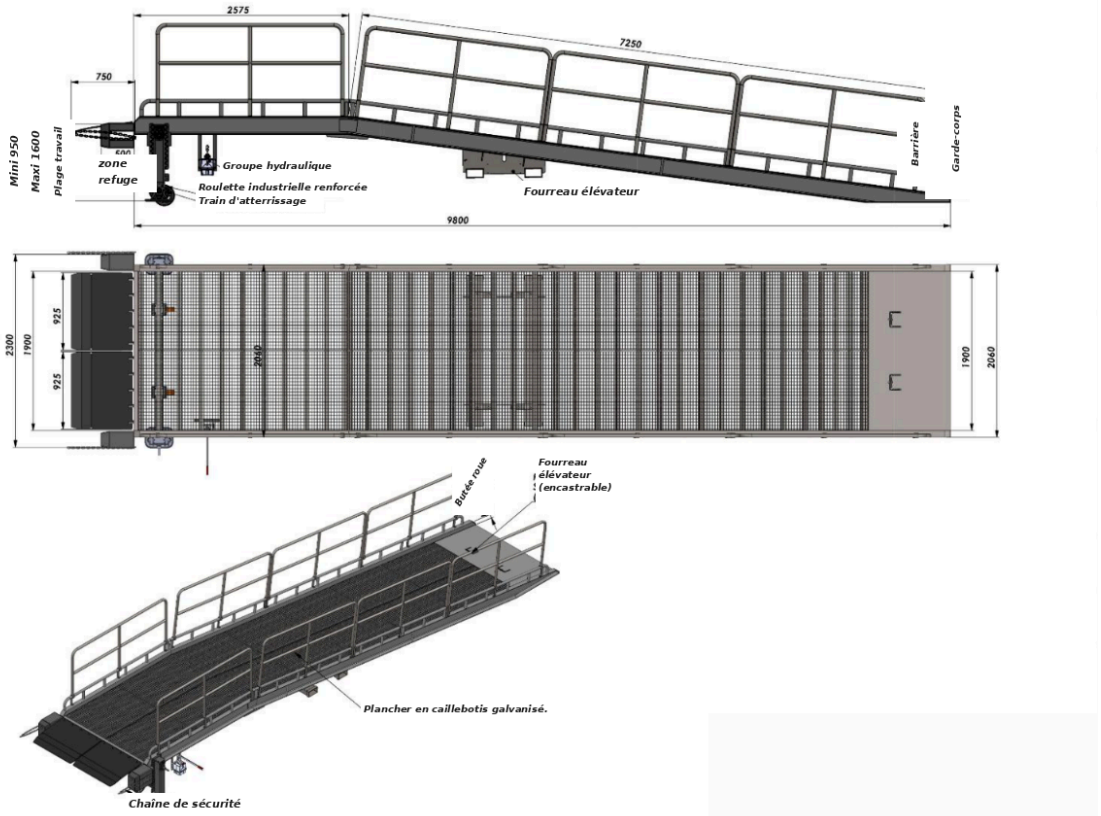
Rambardes (option) : 110 cm (norme NF E 85-015)

Fourreaux latéraux : en option

Garantie pièces détachées : 10 ans

Conformité : certifié CE et conforme aux recommandations INRS ED6059

Livraison : par le toit, par l'arrière du camion ou par le côté avec l'option fourreaux latéraux (à préciser au moment de la commande).


2575
7250
750
Mini 950
Maxi 1600
Plage travail
zone refuge
Groupe hydraulique
Roulette industrielle renforcée
Train d'atterrissage
Fourreau élévateur
Barrière
Garde-corps
9800
2300
1900
925
925
2000
1900
2060
Butée roue
Fourreau élévateur (encastrable)
Plancher en caillebotis galvanisé.
Chaine de sécurité