RAMPE DE QUAI MOBILE
Référence : 19532



RESUME

Optez pour une rampe de quai mobile pensée pour les sites où le point de chargement change régulièrement. Sa casquette de reprise se pose directement sur la remorque, sans pompe ni béquilles à manœuvrer.

Cette rampe mobile 6 T offre une longueur de pente de 8 m et une largeur utile de 1,90 m, pour une longueur totale de 10,30 m. Sa hauteur de travail se règle de 0,90 m à 1,40 m, pour s'adapter aux différents types de remorques.

Les points forts :

- Chasse-roues de 20 cm sécurisant les bords de la pente
- Option rambardes et fourreaux latéraux
- Certifiée CE et conforme INRS ED6059
- Garantie pièces détachées 10 ans



DECLINAISONS

Option rambardes 110 cm	Option fourreaux latéraux
Non	Non
Non	Oui
Oui	Non
Oui	Oui

DESCRIPTION

Pourquoi choisir une rampe de quai mobile ?

Cette rampe de chargement mobile 6 T s'adresse aux sites qui n'ont pas de zone de quai dédiée, ou dont l'activité se répartit sur plusieurs points de chargement au fil de la journée.

Grâce à ses roulettes et son train d'atterrissage, elle se déplace facilement d'un poste à l'autre, sans travaux d'ancrage ni aménagement fixe du quai. Un seul équipement peut ainsi couvrir plusieurs zones de chargement, là où un modèle fixe en imposerait un par emplacement.

Elle convient à un usage régulier avec chariot élévateur, gerbeur, transpalette, ainsi que les rolls et véhicules utilitaires légers pour les charges plus ponctuelles.

Découvrez également les deux autres rampes de la gamme, la rampe de chargement fixe pour camion et la rampe de quai fixe et mobile avec hauteur réglable.

Pour de plus petites installations, découvrez la plaque de chargement 6 tonnes.

Comment fonctionne cette rampe mobile 6 T ?

Des roulettes industrielles renforcées et un train d'atterrissage permettent de déplacer cette rampe jusqu'au point de chargement souhaité.

Une fois sur place, une casquette de reprise vient se positionner directement sur le bord de la remorque, assurant la liaison sans pompe hydraulique ni béquilles à déployer. Des chaînes et crochets d'arrimage complètent cette liaison pour empêcher tout mouvement du véhicule pendant le chargement.

Cette rampe de quai mobile supporte une charge dynamique allant jusqu'à 6 tonnes, avec une hauteur de travail réglable de

0,90 m à 1,40 m. Sa longueur de pente de 8 m et sa largeur utile de 1,90 m offrent un passage confortable aux engins de manutention, pour une longueur totale de 10,30 m.

Sur toute la longueur de la pente, un caillebotis galvanisé (maille 34 x 38 mm, épaisseur 40 mm) garantit l'adhérence des engins.

Un chasse-roues de 20 cm borde les côtés pour empêcher toute sortie de trajectoire. Une option rambardes de 110 cm (norme NF E 85-015) renforce cette sécurité latérale de la rampe mobile 6 T.

Une option fourreaux latéraux facilite en plus le déplacement de la rampe de chargement mobile 6 T directement avec un chariot élévateur.

Cette rampe de quai mobile est certifiée CE et conforme aux recommandations de l'INRS ED6059.

Elle bénéficie d'une garantie pièces détachées de 10 ans.

Pour protéger et équiper vos quais, découvrez le feu de signalisation pour quai de chargement ou encore la barrière extensible industrielle murale.

Découvrez également le détecteur anti-collision Sentry pour entrepôts.

Pour éviter tous risques d'accidents, retrouvez la gamme d'EPI logistique et industrie.

Pour un asservissement complet de votre poste de déchargement, découvrez la cale de quai connectée.

Entretien et maintenance

Vérifiez régulièrement l'état de la structure, recherchez des déformations ou des traces de corrosion, et contrôlez le serrage

des soudures, boulons et ancrages. Le caillebotis antidérapant demande un entretien régulier de son adhérence et du serrage de ses fixations rapides, à nettoyer, resserrer ou remplacer selon l'usure.

Vérifiez également l'usure et la rotation des galets, ainsi que l'état de chaque maillon des chaînes d'arrimage.

Réception et déchargement à la livraison

Trois méthodes de déchargement existent pour cette rampe. Le choix dépend de l'équipement de manutention dont vous disposez sur site (chariot élévateur ou grue). Précisez la méthode retenue au moment de la commande.

Par l'arrière : un chariot élévateur sort progressivement la rampe de la remorque. Il pose d'abord l'extrémité arrière au sol, puis soulage l'avant à l'aide de fourches longues pour répartir les charges. Le camion avance au fur et à mesure, pendant que les fourches accompagnent la descente jusqu'à la libération complète de la rampe.

Par le toit, à la grue : la grue s'accroche aux points d'élingage intégrés à la rampe, positionnés selon son centre de gravité pour garantir une levée équilibrée. Une fois la remorque totalement ouverte, elle soulève légèrement la rampe pendant que le camion avance pour la dégager, puis la dépose au sol avant le retrait des élingues. Il est essentiel de contrôler l'alignement tout au long de la manœuvre, pour éviter toute rotation ou choc contre la remorque.

Par le côté, avec l'option fourreaux latéraux : les fourreaux, intégrés directement à la structure de la rampe, forment des logements dans lesquels le chariot élévateur vient glisser ses fourches par le flanc de la rampe. Une fois les fourches en place, la prise est stable et équilibrée sans manipulation intermédiaire. Le chariot soulève et extrait la rampe de la remorque en une seule opération, sans avoir besoin de la faire glisser ou de la basculer. Cette méthode réduit les

manipulations et les risques de basculement.

Le déchargement, les moyens de manutention, l’accessibilité du site et la réception de la marchandise relèvent de la seule responsabilité du réceptionnaire.

Caractéristiques de la rampe de chargement mobile 6 T

Type : mobile

Liaison : casquette de reprise

Capacité dynamique : 6 T

Hauteur de travail : entre 0,90 m et 1,40 m

Longueur de pente : 8 m

Longueur totale : 10,30 m

Largeur utile : 1,90 m

Chasse-roues : 20 cm

Caillebotis : galvanisé SP 330-34, maille 34 x 38 mm, épaisseur 40 mm

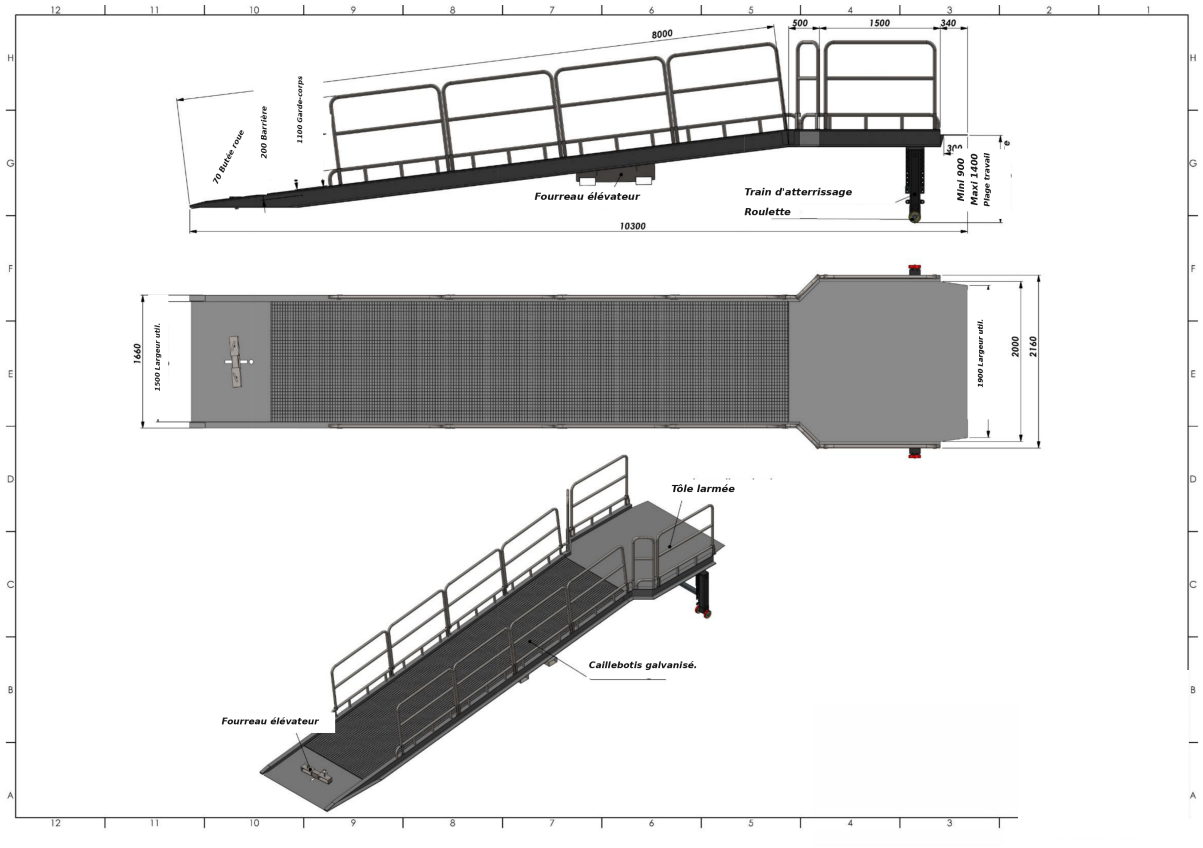
Rambardes (option) : 110 cm (norme NF E 85-015)

Fourreaux latéraux : en option

Garantie des pièces détachées : 10 ans

Conformité : certifié CE et conforme aux recommandations INRS ED6059

Livraison : par le toit, par l'arrière du camion, ou par le côté avec l'option fourreaux latéraux


8000
500
1500
340
70 Butée roue
200 Barrière
1100 Garde-corps
Fourreau élévateur
Train d'atterrissage
Roulette
Mini 900
Maxi 1400
Plage travail
10300
1660
1500 Largeur util.
1900 Largeur util.
2000
2160
Tôle larmée
Caillebotis galvanisé.
Fourreau élévateur