PLOT ROUTIER RÉTRORÉFLÉCHISSANT ADHÉSIF 3M™
Référence : 19849



RESUME

Le plot routier rétroréfléchissant 3M™ Série 290 est une solution de marquage au sol conçue pour délimiter les voies de circulation et renforcer la sécurité.

Grâce à son adhésif sensible à la pression intégré, son application est simple et rapide sur la plupart des chaussées, neuves comme anciennes.

Ce plot routier adhésif garantit une visibilité optimale de nuit, y compris par temps de pluie, et offre une grande résistance aux impacts et à l'abrasion du trafic.

Il est disponible en version simple face ou bi-face pour s'adapter à vos besoins de balisage.

Les points forts :

- Pose simple et rapide
- Visibilité par temps de pluie
- Haute résistance au trafic
- Application tous revêtements



DECLINAISONS

Conditionnement	Modèle
À l'unité	Simple face
Lot de 100	Simple face
Lot de 100	Double face
À l'unité	Double face

DESCRIPTION

Présentation du plot routier rétroréfléchissant 3M™

Le plot routier 3M™ Série 290 est une solution de marquage au sol conçue pour améliorer la visibilité et la sécurité sur tous types de chaussées. Doté d'un adhésif sensible à la pression (PSA) intégré, il s'applique facilement sur la plupart des revêtements routiers.

Sa conception lui confère une grande résistance aux impacts et à l'abrasion causés par le passage répété des roues. Il assure une rétro-réflexion efficace de nuit, que ce soit par temps sec ou sous la pluie, garantissant une délimitation claire des voies de circulation en toutes circonstances.

Découvrez également notre gamme complète de plots routiers.

Guide d'installation du plot routier adhésif

Pour une adhérence optimale et durable, une préparation soignée de la surface est indispensable. Le plot peut être posé sur des chaussées neuves immédiatement après compactage, ou sur des chaussées anciennes en bon état, sans fissures ni signes de détérioration.

Avant de commencer l'application, veuillez respecter les conditions suivantes :

- La surface de la route doit être parfaitement propre et sèche.

- Aucune précipitation ne doit avoir eu lieu dans les 24 heures précédant la pose.
- Les températures de l'air et de la chaussée doivent être de 5 °C au minimum.
- Ne pas appliquer sur des joints de dilatation, des fissures ou sur un marquage existant.

La méthode de pose est simple et rapide :

- Nettoyez la zone de pose à l'aide d'un balai pour enlever poussières et saletés.
- Décollez le film protecteur siliconé au dos du plot.
- Positionnez le plot sur la chaussée et appuyez fermement avec votre chaussure.
- Pour finaliser la fixation, roulez sur le plot avec le pneu d'un véhicule à une vitesse de 5-6 km/h (un aller-retour suffit).
- La route peut être rouverte à la circulation immédiatement après cette étape.

Optez aussi pour notre plot routier solaire LED 20 tonnes.

Caractéristiques techniques du plot routier 3M série 290

Caractéristique	Spécification
Classification	Classe PRP1 Type 2 (selon norme EN1463-1:1998)
Technologie	Plot rétro-réfléchissant avec adhésif sensible à la pression (PSA)
Couleurs disponibles	Blanc / Vert (teintées dans la masse)

Modèles disponibles	Simple face / Bi-face
Résistance	Impacts et abrasion (passage de roues)
Visibilité	Nocturne, par temps sec et par temps de pluie
Conditions de pose (température)	Air et chaussée : 5 °C minimum
Conditions de pose (support)	Propre, sec, sans marquage existant
Performances de rétro-réflexion (R min en mcd/lux)	Blanc : 220 (angle d'observation 0,3°), 25 (1,0°), 2,5 (2,0°) Vert : 44 (angle d'observation 0,3°), 5 (1,0°), 0,5 (2,0°)