CALE DE ROUE POUR POIDS LOURDS ACIER - MÉCANIQUE OU CONNECTÉE
Référence : 21049



RESUME

Immobilisez vos camions à quai avec cette cale de roue pour poids lourds haut de gamme en acier 4 mm zingué. Conçue pour les environnements logistiques intensifs, elle offre une résistance exceptionnelle à la corrosion et aux chocs.

Deux modèles de cale de roue acier sont disponibles : la version mécanique renforcée, robuste et durable, et la version connectée avant-gardiste avec capteur à ultrasons et gyroscope pour détecter la présence et analyser la stabilité.

Les points forts :

- Acier 4 mm intégralement zingué avec renforts internes anti-déformation
- Garantie 24 mois
- Force de retenue : 50 kN (équivalent à plus de 5 T de poussée horizontale).
- Support mural en acier zingué inclus
- Modèle connecté premium : capteur ultrasons IP65 et gyroscope, câble spiralé industriel extensible de 2 à 8 m



DECLINAISONS

Modèle cale roue
Mécanique renforcée
Connectée — Capteur & Gyroscope

DESCRIPTION

À quoi sert la cale de roue pour camion ?

Cette cale de roue acier de qualité supérieure est conçue pour immobiliser les véhicules à quai et assurer la sécurité des opérations de transbordement. Contrairement aux cales standards en simple tôle pliée, elle a été développée pour résister aux contraintes industrielles les plus sévères.

Elle se décline en deux versions pour répondre à différents besoins : un modèle mécanique ultra-renforcé et un modèle connecté intelligent.

Les deux modèles partagent une structure robuste de cale de roue acier de 4 mm d'épaisseur, renforcée par des plaques d'acier internes supplémentaires qui empêchent toute déformation sous le poids du camion.

Leur revêtement intégral en zinc leur confère une protection complète contre la corrosion, la rouille et l'usure, garantissant une grande longévité bien supérieure aux équipements classiques.

De plus, leur profil à courbure R1000 épouse parfaitement la forme des pneus poids lourds pour un calage d'une précision millimétrée.

Les cales de roue acier ont une force de retenue de 50 kN (résistance mécanique équivalente à plus de 5 tonnes de poussée horizontale contre la cale).

Deux versions de la cale de roue pour poids

lourds

La cale de roue pour camion en version mécanique est une solution premium simple et efficace, équipée d'une poignée renforcée pour une prise en main facile et sûre.

Le modèle connecté offre un niveau de sécurité inédit sur le matché grâce à un capteur à ultrasons IP65 (témoins LED intégrés) qui détecte la présence de la roue et à un gyroscope qui analyse en continu la stabilité du véhicule pour prévenir tout mouvement imprévu. Un câble spiralé en polyuréthane (PUR) ultra-résistant, extensible jusqu'à 8 mètres, relie la cale au quai, agissant comme un lien physique et un témoin visuel de sécurisation.

Ces deux modèles de cale de roue pour camion bénéficient d'une garantie de 24 mois.

Installation de la cale de roue pour camion

Chaque cale de roue acier est fournie avec un support mural en acier zingué. Ce dernier se fixe simplement sur un mur à proximité de la zone de chargement pour un rangement pratique et accessible et professionnel. Pour la version connectée, le câble spiralé se branche directement aux systèmes de contrôle du quai.

Pour la mise en place du cale de roue pour camion, l'opérateur de quai ou le chauffeur positionne la cale de roue pour poids lourds fermement contre l'une des roues du véhicule. Grâce à son ergonomie et son poids rassurant, cette action simple suffit à bloquer le poids lourds et à empêcher tout départ ou mouvement accidentel durant les opérations, sécurisant ainsi l'ensemble du processus de transbordement.

Equipez votre quai avec le pont de déchargement coulissant pour quai, ou encore le projecteur de quai à bras articulé.

Protégez votre zone de chargement des véhicules grâce au

butoir de quai caoutchouc pour professionnels.

Caractéristiques techniques de la cale de roue acier

Caractéristique	Modèle Mécanique renforcée	Modèle Connectée
Matériau	Plaques d'acier massif de 4 mm	
Renforts structurels	Plaques d'acier internes supplémentaires	
Finition	Intégralement recouverte de zinc (anti-corrosion, anti-rouille)	
Profil de calage	Courbure R1000 (adaptée aux pneus PL)	
Poignée de préhension	Renforcée	Standard
Détection de roue	-	Capteur à ultrasons (zone 35 à 300 mm)
Indicateurs d'état	-	Témoins LED (Vert / Jaune / Rouge)
Indice de protection (capteur)	-	IP65
Analyse de la stabilité	-	Gyroscope intelligent intégré
Câble de liaison	-	Câble spiralé PUR haute résistance (2 m rétracté / 8 m étiré)
Tension d'alimentation	-	10 à 30 V DC
Dimensions (L x l x H)	400 x 200 x 225 mm	
Température ambiante de fonctionnement	-	-25 °C à +70 °C (câble)
Accessoire inclus	Support mural en acier zingué	
Garantie	24 mois	