PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE 1200 KG
Référence : 21372



RESUME

Cette plaque de chargement amovible 1200 kg double la capacité du modèle pont 600 kg pour seulement 1 à 4 kg de plus selon la longueur (de 750 à 1500 mm).

Il relie le plateau d'un camion à votre quai pour faire circuler diables et transpalettes chargés.

En tôle d'aluminium à damier antidérapante, avec 2 cornières de butée et des poignées de transport, ce pont est facilement manipulable et assure une stabilité extrême.

Disponible en 5 longueurs de 750 à 2000 mm. Une largeur fixe de 1250 mm.

Les points forts :

- Capacité de charge : 1200 kg
- 5 longueurs : 750, 1000, 1200, 1500 et 2000 mm
- Surface en aluminium à damier antidérapant
- Poignées de transport, options roulettes ou chariot
- Sans entretien – fabrication allemande – garantie 3 ans








DECLINAISONS

Longueur	Option
750 mm	Sans option
750 mm	Avec paire de roulettes de transport
750 mm	Avec chariot de transport
1000 mm	Sans option
1000 mm	Avec paire de roulettes de transport
1000 mm	Avec chariot de transport
1200 mm	Sans option
1200 mm	Avec paire de roulettes de transport
1200 mm	Avec chariot de transport
1500 mm	Sans option
1500 mm	Avec paire de roulettes de transport
1500 mm	Avec chariot de transport
1800 mm	Sans option
1800 mm	Avec paire de roulettes de transport
1800 mm	Avec chariot de transport

DESCRIPTION

Utilisation de la plaque de chargement amovible 1200 kg

La plaque de chargement amovible, aussi appelée pont de chargement ou pont de liaison, comble l’écart entre le plateau d’un camion et le quai. Elle offre une surface plane et antidérapante pour faire circuler vos diables et transpalettes, sans porter les charges à la main.

Ce modèle 1200 kg s’adresse aux sites qui manipulent des palettes chargées et n’ont pas de pont fixe : réceptions de marchandises, entrepôts, commerces, ateliers.

Il s’utilise principalement lorsque le camion est plus haut que le quai (dénivelé positif). Ses poignées facilitent son déplacement d’un point de chargement à l’autre. Pour un chargement quotidien au même endroit, un pont de charge fixe ou un pont amovible coulissant est plus adapté.

Pont de chargement 1,2 tonnes : quelle charge ?

La capacité correspond au poids total de l’engin chargé qui circule sur le pont : engin plus marchandise. (*Exemple : un transpalette manuel de 80 kg portant une palette de 800 kg représente 880 kg, sous la limite de 1200 kg).*

Ce modèle convient aux transpalettes manuels chargés et, selon leur poids de service indiqué sur la plaque signalétique, à certains transpalettes électriques à conducteur accompagnant.

Pour des charges inférieures à 600 kg, le pont de chargement amovible 600 kg suffit.

À la recherche d'une capacité de charge plus importante ? Découvrez la rampe de chargement 6,5 T.

Comment choisir la longueur du quai amovible de chargement ?

La longueur dépend de la hauteur à combler et de l’engin utilisé : plus le pont est long, plus la pente est douce.

1. Mesurez le dénivelé entre le sol du quai et le plateau du camion, à l’endroit où le pont sera posé, camion chargé : un plateau s’abaisse quand on le charge.

2. Respectez la pente de votre engin. La norme EN 1398 limite la pente d’un pont de chargement en position de travail à 12,5 %. La CRAM recommande :

   - 4 % pour les chariots non motorisés
   - 8 % pour les chariots automoteurs à conducteur accompagnant
   - 10 % pour les chariots automoteurs à conducteur porté

3. Calculez : longueur minimale = dénivelé ÷ pente.

Exemple : pour 100 mm de dénivelé avec un transpalette électrique à conducteur accompagnant (8 %), il faut au moins 1250 mm (100 ÷ 0,08) : choisissez la longueur 1500 mm, dont la plage (+ 80 à + 210 mm) inclut votre mesure.

Avec un transpalette manuel (4 %), le même dénivelé demanderait 2500 mm.

4. Contrôlez le tableau : choisissez la longueur dont la plage inclut votre dénivelé. Si deux longueurs conviennent, prenez la plus longue pour une pente plus douce. Si votre dénivelé sort de ces plages, vous pouvez nous demander un devis.

Pour aller plus loin : Comment choisir son pont de chargement, nos conseils.

Quelle largeur de pont pour quai de chargement ?

La largeur de ce pont est de 1250 mm. Il s'agit du minimum prévu par la norme EN 1398.

La règle est de prévoir au moins 700 mm de plus que la largeur de voie du chariot : avec 1250 mm, la largeur de voie de votre engin ne doit donc pas dépasser 550 mm.

Options de transport et d'installation

Vous constaterez que les poignées permettent une manipulation pratique et sécurisée.

Selon la longueur, le pont pèse de 21 à 57 kg. Si vous devez le déplacer plus souvent, il est fortement conseillé d'ajouter une paire de roulettes de transport ou un chariot de transport en option.

Sécurisez votre installation du quai amovible de chargement

- Vérifiez que le poids total de l’engin chargé (engin plus marchandise) reste inférieur à 1200 kg.
- Immobilisez le camion (frein, cales de roues) avant de poser le pont.
- Posez le pont sur une surface propre, stable et plane ; vérifiez que les cornières de butée reposent correctement.
- Ne l’utilisez pas pour un engin plus lourd (chariot élévateur, par exemple).
- Contrôlez régulièrement l’état du pont : déformation, fissure, damier abîmé.
- Pour les longueurs les plus lourdes, utilisez l’option chariot ou manipulez-le à deux.

Caractéristiques techniques de la plaque de chargement 1,2 tonnes

Caractéristiques techniques

Capacité de charge	1200 kg
Matériau	Tôle d'aluminium à damier anti dérapante
Largeur	1250 mm
Longueurs	750, 1000, 1200, 1500 ou 2000 mm
Stabilité	2 cornières de butée
Manutention	Poignées de transport Paire de roulettes de transport ou chariot de transport
Entretien	Aucun
Fabrication	Allemande
Garantie	3 ans

Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé mini (mm)	Dénivelé maxi (mm)	Poids

750	1250	+30	+100	21
1000	1250	+50	+125	30
1200	1250	+60	+150	36
1500	1250	+80	+210	47
2000	1250	+105	+260	57