A1A - PANNEAU VIRAGE À DROITE
Référence : 00001



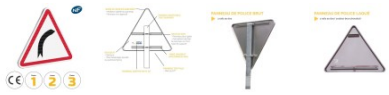
RESUME

Le panneau de signalisation A1a est un panneau de type avertissement d'un danger. Il informe les automobilistes qu'ils vont aborder un virage à droite.

Vous avez la possibilité de choisir un laquage d'une des couleurs disponibles dans la description pour le dos de ce panneau.

Les points forts :

- Bords non agressifs à la manipulation
- Tests de durabilité et de résistance
- Fabrication écoresponsable
- Conforme aux normes CE et NF



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut

1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau virage à droite A1a

Le panneau A1a est un panneau triangulaire avec un fond blanc et une flèche noir dirigée vers la droite. Ce panneau prévient les usagers qu'ils vont faire face à un virage dangereux vers la droite.

Il annonce un virage à droite à une distance de 150 mètres en rase-campagne et 50 mètres en agglomération.

Le panneau A1a indique un seul et unique virage sur la droite. Pour indiquer 2 courbes ou plus, les panneaux A1c ou les panneaux A1d sont à utiliser. Les balises de position J1, J1 bis et J4 peuvent accompagner le panneau A1a.

L'alter égo du panneau virage à droite A1a est le panneau virage à gauche A1b.

Afin de laquer le dos du panneau, veuillez remplir le champ dédié à cet effet avec le RAL souhaité.

Et ensuite remplir le petit encart "Personnalisation" avec la couleur souhaitée.

Pour avoir un panneau avec un dos fermé ou un dos fermé et laqué, vous pouvez réaliser un devis.

Quels panneaux implanter avec le panneau virage à droite ?

Le panneau A1a peut être accompagné d'un panonceau de type M1 (distance) ou d'un panneau B14 indiquant la vitesse maximale à observer.

Vous avez besoin d'un panonceau en plus de votre panneau ? Retrouvez notre guide de correspondance des tailles pour panneaux et panonceaux de signalisation ici.

Comment fixer le panneau virage à droite à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d’entourer le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm, car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm parce qu'ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire..

Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristiques du panneau A1a danger virage à droite

Les cinq formats du panneau A1a disponibles :

- 500 mm
- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm

- 1500 mm

Les trois classes disponibles :

- Classe 1 visible à 100 mètres
- Classe 2 visible à 250 mètres
- Classe 3 visible à 500 mètres

Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performance chromatique, performance de rétro-réflexion. Rendez-vous sur notre blog pour en savoir plus sur les différents types de classes de panneaux de signalisation.

Les types de dos disponibles :

- Brut
- Laqué

Les points forts :

- Bords non agressifs à la manipulation
- Tests de durabilité et de résistance
- Fabrication éco-responsable
- Conforme aux normes CE et NF