PONT DE CHARGEMENT AMOVIBLE 1200 À 4000 KG
Référence : 10241



RESUME

Cette plaque de chargement relie le quai et le plateau du camion pour y faire passer des transpalettes, gerbeurs et chariots élévateurs, même ceux à faible garde au sol.

Sa surface plane et antidérapante compense un dénivelé positif de +50 à +52 mm selon le modèle (et jusqu'à –24 mm en négatif sur les modèles de 550 et 575 mm)

Un blocage automatique de la rampe s'enclenche entre le quai et le camion grâce à l'ailette centrale et évite tout risque de ripage.

Les points forts :

- Extra plat : adapté aux matériels à faible garde au sol
- Capacité de 1200, 3800 ou 4000 kg par essieu (selon la norme EN 1398)
- Blocage automatique grâce à l'ailette centrale
- 3 longueurs (550, 575 et 750 mm), largeurs de 1250 à 2000 mm
- Poignées de préhension ou sangle, sans entretien, inaltérable, fabrication allemande



DECLINAISONS

Largeur	Profondeur
1750 mm	550 mm
1250 mm	575 mm
1400 mm	550 mm
1500 mm	575 mm
1500 mm	550 mm
1750 mm	575 mm
1250 mm	550 mm
2000 mm	575 mm
2000 mm	550 mm
1500 mm	750 mm
1750 mm	750 mm
2000 mm	750 mm

DESCRIPTION

Atouts de la rampe pour quai de chargement amovible

Ce pont de liaison amovible aussi appelé plaque de chargement ou rampe pour quai, comble l’écart entre le quai et le plateau d’un camion. Son profil extra plat permet le passage de matériels à faible garde au sol.

Le pont s’utilise principalement lorsque le camion est plus haut que le quai (dénivelé positif, jusqu’à +50 ou +52 mm selon le modèle).

Les modèles de 550 et 575 mm acceptent aussi un léger dénivelé négatif (jusqu’à –24 et –22 mm).

Léger (de 15 à 46 kg selon le modèle), il se déplace facilement grâce à ses poignées de préhension ou à sa sangle. Conçu pour une utilisation professionnelle régulière, son positionnement est sécurisé : l’ailette centrale verrouille automatiquement la plaque entre le quai et le camion et évite tout risque de ripage. Pour un chargement quotidien au même endroit, un pont de

quai fixe ou un pont de quai coulissant est plus adapté.

Au-delà de 100 mm en négatif, il faudrait mettre le pont à l'intérieur du camion, ce qui est fortement déconseillé. Il serait préférable alors d'opter pour un pont de chargement articulé.

Rampe de quai amovible 4000 kg : pour quel engin et utilisation ?

Ce pont accueil diables, chariots logistiques industriels et transpalettes logistiques en toute sécurité.

Sa capacité s'exprime par essieu : c'est la charge maximale que peut supporter un essieu de l'engin posé sur la plaque. Elle est calculée selon les prescriptions de la norme EN 1398. Comparez-la au poids sur essieu de votre engin chargé, indiqué sur sa plaque signalétique. Sur un chariot élévateur, c'est l'essieu avant qui supporte l'essentiel du poids lorsqu'il porte une charge.

À la recherche d'une capacité de charge plus importante ? Découvrez la plaque de chargement 6,5 T.

Quel plaque pour quel engin ?

Quel plaque pour quel engin ?	**Transpalettes, gerbeurs, engins légers**	**Chariots élévateurs et engins lourds**	**Pente douce (pas de dénivelé négatif)**
Capacité par essieu	1200 kg	4000 kg	3800 kg
Profondeur	575 mm	550 mm	750 mm
Largeurs	1250, 1500, 1750 et 2000 mm	1250, 1400, 1500, 1750 et 2000 mm	1500, 1750 et 2000 mm
Dénivelé	-22 à +50 mm	-24 à + 52 mm	0 à +50 mm
Poids	15 à 24 kg	22 à 36 kg	35 à 46 kg
Préhension	Pognées	Poignées	Sangle

Comment bien choisir ma plaque de chargement alu ?

1. Le dénivelé. Mesurez la hauteur entre le quai et le plateau du camion, camion chargé : un plateau s’abaisse quand on le charge.

2. L’engin et la longueur. L’engin détermine la pente maximale conseillée (tableau ci-dessous), et la norme EN 1398 limite la pente d’un pont de chargement à 12,5 %.

Longueur minimale (mm) = dénivelé (mm) × 100 ÷ pente (%). Exemples : pour 40 mm de dénivelé avec un transpalette électrique (8 %), il faut au moins 500 mm, donc (550 mm) convient ; pour 30 mm avec un transpalette manuel (5 %), il faut au moins 600 mm, donc choisissez 750 mm.

3. La largeur. Prévoyez au moins 700 mm de plus que la largeur de voie de l’engin, avec un minimum de 1250 mm (norme EN 1398). Exemple : pour un chariot de 1050 mm de voie, choisissez 1750 mm. À titre d’information, la largeur intérieure d’une semi-remorque est d’environ 2450 mm.

4. La capacité. Le poids sur l’essieu le plus chargé de votre engin, marchandise comprise, doit rester inférieur à la capacité par essieu du pont.

Installation de la rampe de chargement faible garde au sol

- Immobilisez le camion avant de poser le pont : frein serré et cales de roues en place, surtout avant d’engager un chariot élévateur.

- Vérifiez que le plateau du camion est plan par rapport au quai (pas d’inclinaison latérale). Un camion plutôt surélevé par rapport au quai est préférable.
- Posez le pont à cheval sur le quai et le plateau, sur une surface propre et stable, et vérifiez que l’ailette centrale est bien positionnée.
- Respectez la capacité par essieu, la plage de dénivelé et la largeur de voie.
- Ne posez pas le pont à l’intérieur du camion pour compenser un fort dénivelé négatif : choisissez un pont de chargement fixe.
- Contrôlez régulièrement l’état de la plaque : déformation, fissure, surface antidérapante usée.
- Pour le transport de matières dangereuses, prévoyez un kit absorbant ADR dans le camion.

Pour le passage de véhicules sur de plus longues distances, découvrez la rampe pour quai de chargement 8 T ou la rampe de chargement fixe et mobile 10 T.

Pour le transport de matières dangereuses, avez-vous pensé à acheter votre kit absorbant camion adr ?

Caractéristiques du pont de liaison amovible 4000 kg

Capacité / essieu (kg / unit)	Profondeur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé D (mm)		Poids (kg)
			mini	maxi	

4000 kg	550	1250	- 24	+ 52	22
		1400	- 24	+ 52	25
		1500	- 24	+ 52	27
		1750	- 24	+ 52	31
		2000	- 24	+ 52	36
		1250	- 22	+ 50	15
1200 kg	575	1500	- 22	+ 50	18
		1750	- 22	+ 50	21
		2000	- 22	+ 50	24
3800 kg	750	1500	0	+50	35
	750	1750	0	+50	41
	750	2000	0	+50	46

Par ailleurs, sécurisez vous quais avec des lampes de quais professionnelles adaptées et découvrez aussi le bras articulé projecteur !