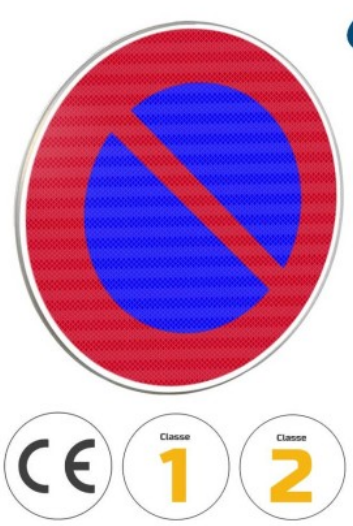
B6A1 - PANNEAU STATIONNEMENT INTERDIT
Référence : 00104



RESUME

Le panneau B6a1 est un panneau qui interdit le stationnement.

Il est possible de choisir la taille, la classe et le type de dos (brut ou laqué). Pour nous informer de votre choix de coloris, veuillez remplir la partie "Personnalisation".

Les points forts :

- Ultra-résistant
- Fabrication éthique en France en aluminium 15/10ème
- Recyclage conforme à la norme
- Livré avec rails de fixation
- Certifiés CE et NF complémentaire par l'ASCQUER



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué

850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué

DESCRIPTION

Description du panneau stationnement interdit B6a1

Panneau de prescription en aluminium 15/10ème qui notifie de l'interdiction de stationner de façon permanente à tous les véhicules à partir de ce panneau jusqu'à l'intersection suivante.

Le panneau B6a1 peut être associé aux panonceaux de type M2 d'étendue, M4, M6k, M6f complémentaires, M8 d'application, M8f concernant le stationnement ou M9 d'indications diverses (comme par exemple le panonceau avec horaires) qui spécifient la réglementation du stationnement, ainsi qu'à du marquage au sol de signalisation routière.

Il existe 2 variantes du panneau de stationnement B6a1 :

- Le panneau B6a2 qui interdit le stationnement du 1er au 15ème jour du mois
- Le panneau B6a3 qui interdit le stationnement du 16ème au dernier jour du mois

Pour indiquer de manière permanente l'interdiction de stationner, peignez une porte de garage ou un trottoir à l'aide de notre pochoir interdiction de stationner.

Nous proposons aussi le panneau "stationnement interdit" avec texte comme variante du panneau B6a1 classique.

Pour interdire le stationnement dans une zone, il faut implanter le panneau de signalisation B6b1.

Pour indiquer de manière temporaire une interdiction de stationner, implantez le panneau BK6A1 "Stationnement

Interdit" ou utilisez une balise temporaire d'interdiction de stationner.

Lorsque vous avez fait votre choix concernant la couleur du RAL pour le laquage, veuillez nous l'indiquer en remplissant la partie "Personnalisation" qui s'affiche lorsque vous sélectionnez cette option.

Vous pouvez avoir un dos fermé ou fermé et laqué sur demande de devis.

Retrouvez également le panneau B6A1 lumineux pour les interdictions de stationner ou encore le kit B6A1, avec fixation murale inclus.

Allez plus loin avec le panneau interdiction de stationner

Nos conseils :

Les brides de fixation sont vendues séparément et sont à choisir en fonction du diamètre ou de la section de votre poteau. Le panneau est vendu avec 2 rails sur sa face arrière peu importe sa taille. Commandez donc 2 brides de fixation par panneau. La boulonnerie nécessaire sera livrée avec les brides. Les rails vont permettre aux brides de fixer le panneau au poteau.

Attention, les brides de fixation sont vendues séparément et sont à choisir en fonction du diamètre ou de la section de votre poteau.

Pour renforcer la signalisation, en plus du panneau B6a1, vous pouvez installer au sol un marquage en thermocollé de stationnement interdit qui sera très résistant et durable dans le temps.

Caractéristiques du panneau b6a1 stationnement

interdit

Les types de dos :

- Laqué (RAL au choix)
- Brut

Les dimensions :

- 450 mm
- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les classes :

- Classe 1 (100 mètres de visibilité)
- Classe 2 (250 mètres de visibilité)