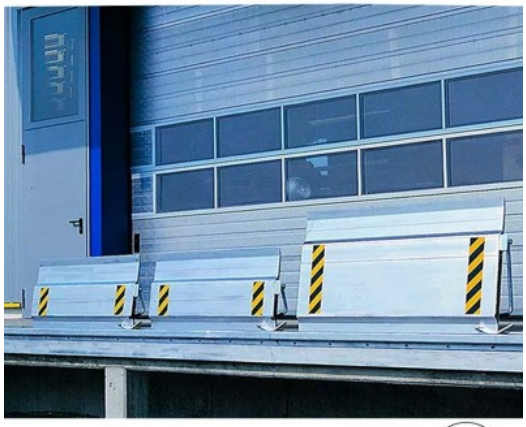
PONT DE CHARGEMENT COULISSANT 4000 KG
Référence : 10439



RESUME

Facilitez vos opérations de transbordement avec ce pont de chargement coulissant en aluminium.

Monté sur un rail, il se déplace latéralement pour desservir plusieurs postes, alliant la robustesse d'un équipement fixe (charge 4000 kg max) à la flexibilité d'un système mobile.

Largeurs disponibles : 1250, 1500 ou 2000 mm

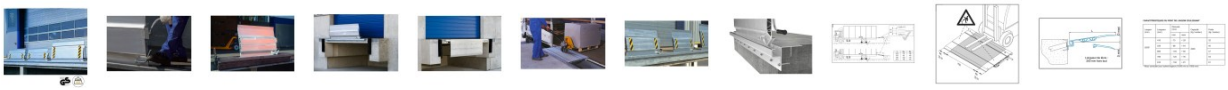
Longueurs disponibles : 410, 535, 660, 785 ou 910 mm

Ce pont de déchargement permet de rattraper de faibles dénivelés, aussi bien négatifs que positifs.

Son blocage automatique en position verticale garantit une sécurité maximale.

Les points forts :

- Système automatique de blocage vertical
- Meilleure sécurité
- Gain de temps
- Dessert plusieurs postes de chargement



DECLINAISONS

Largeur	Longueur	Option
1250 mm	410 mm	Sans option
1250 mm	535 mm	Sans option
1250 mm	660 mm	Sans option
1250 mm	785 mm	Sans option
1250 mm	910 mm	Sans option
1250 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1250 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1250 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1250 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1250 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1250 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1250 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1250 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1250 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1250 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1250 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1250 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1250 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1250 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1250 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1500 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
2000 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1500 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
2000 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1500 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
2000 mm	410 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1500 mm	410 mm	Sans option
2000 mm	410 mm	Sans option
1500 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm

2000 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1500 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
2000 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1500 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
2000 mm	535 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1500 mm	535 mm	Sans option
2000 mm	535 mm	Sans option
1500 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
2000 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1500 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
2000 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1500 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
2000 mm	660 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1500 mm	660 mm	Sans option
2000 mm	660 mm	Sans option
1500 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
2000 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1500 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
2000 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1500 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
2000 mm	785 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1500 mm	785 mm	Sans option
2000 mm	785 mm	Sans option
1500 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
2000 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 2000 mm
1500 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
2000 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 2500 mm
1500 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
2000 mm	910 mm	Rail galvanisé à souder 3000 mm
1500 mm	910 mm	Sans option
2000 mm	910 mm	Sans option

DESCRIPTION

Le pont de chargement coulissant : mobile, sûr et robuste

Le pont de chargement coulissant en aluminium est la solution idéale pour faire la liaison entre votre quai et les camions en toute sécurité.

Conçu pour une utilisation intensive, il combine la robustesse d'un équipement fixe avec la flexibilité d'un système mobile, vous permettant de charger et décharger des marchandises jusqu'à 4000 kg.

Un système sur rail pour une flexibilité maximale

Grâce à son système de guidage sur rail (à souder sur le nez de quai), ce pont de liaison se déplace latéralement sans effort. Vous pouvez ainsi desservir plusieurs postes de chargement avec un seul équipement, optimisant votre productivité. Pour couvrir une plus grande longueur, il est possible de juxtaposer plusieurs rails (disponibles en 2 m, 2,5 m et 3 m en option).

Lorsqu'il n'est pas utilisé, un système de blocage automatique à loquet, simple à activer avec le pied, le maintient en position verticale de manière sécurisée.

Comment choisir la bonne longueur pour votre pont de quai ?

Le choix de la longueur est essentiel pour respecter la pente maximale de 12,5 % (norme EN 1398) et garantir la sécurité des opérateurs. La pente recommandée dépend du type d'engin utilisé :

- 4 % pour les chariots manuels (transpalettes manuels).
- 8 % pour les chariots à conducteur accompagnant

(transpalettes électriques).

- 10 % pour les chariots à conducteur porté.

La formule pour déterminer la longueur minimale est : Longueur (mm) = Dénivelé (mm) / (Pente en % / 100).

Exemple : pour un dénivelé de 100 mm avec un transpalette électrique (pente de 8 %), il vous faudra un pont d'au moins 1250 mm.

Pour des besoins différents, découvrez également notre plaque de chargement amovible en alu ou notre pont de déchargement de quai fixé pour des charges plus lourdes. Pensez à sécuriser vos installations avec une borne de protection de quai.

Retrouvez toute notre gamme de rampes de chargement pour camion et de ponts de chargement pour quai.

Installation simple et rapide du pont de liaison

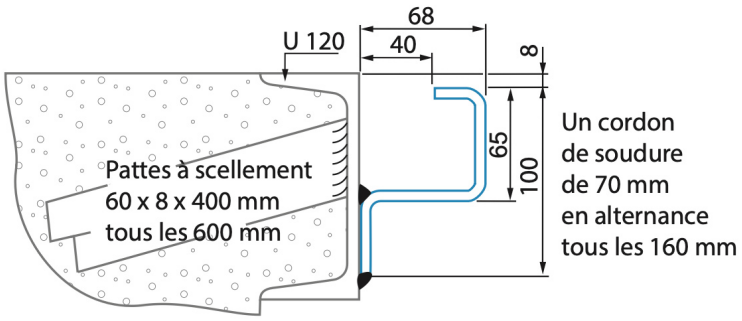
Le pont de quai doit être installé sur son rail, préalablement soudé au nez du quai (cordon de soudure de 70 mm alterné tous les 160 mm).

Si vous n'avez pas de cornière de quai adaptée, nous proposons des rails en option qui nécessitent un fer avec une retombée verticale de 120 mm minimum, à sceller tous les 600 mm. Pensez à bien obturer les extrémités du rail pour éviter toute sortie accidentelle.

Pour plus de détails, consultez le guide d'installation disponible dans l'onglet "Téléchargement".

Fixations non fournies.

Fixation du rail à souder



Caractéristiques du pont de liaison coulissant

Largeur (mm)	Longueur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité (kg / essieu)	Poids (kg / essieu)
		mini	maxi		
1250	410 (avec sangle)	-73	+29	4000	20
	535 (avec sangle)	-88	+44		25
	660	-104	+60		30
	785	-120	+76		34
	910	-135	+91		39
1500	410 (avec sangle)	-73	+29		24
	535 (avec sangle)	-88	+44		30
	660	-104	+60		36
	785	-120	+76		40
	910	-135	+91		46
2000	410 (avec sangle)	- 73	+ 29		32
	535 (avec sangle)	- 88	+ 44		40
	660 (avec poignée)	- 104	+ 60		47
	785 (avec poignée)	- 120	+ 76		53
	910 (avec poignée)	- 135	+ 91		61