PONT DE CHARGEMENT FIXE 5000 KG
Référence : 10459



RESUME

Ce pont de chargement fixe à souder permet de faciliter votre logistique en effectuant des transbordements sécurisés au sein de votre entrepôt.

Il s'intègre dans les glacis ou dans les châssis d'accostage d'avant quai. Il est compensé par un vérin à gaz et est très compact.

Son installation permet de renforcer la sécurité lors des transferts de charge et les accostages de camion. Il permet aussi de rattraper des dénivelés allant de - 120 mm à + 265 mm.

Plusieurs largeurs sont proposées : 1500, 1750 ou 2000 mm ; ainsi que 6 longueurs allant de 815 mm à 1990 mm.

Charge max 5000 kg.

Les points forts :

- Conforme zone refuge NF EN349
- Compact et sécurisé
- Fabrication allemande



DECLINAISONS

Largeur	Longueur
2000 mm	815 mm
2000 mm	1065 mm
2000 mm	1290 mm
2000 mm	1490 mm
2000 mm	1740 mm
2000 mm	1990 mm
1500 mm	1290 mm
1750 mm	1290 mm
1500 mm	1490 mm
1750 mm	1490 mm
1500 mm	1740 mm
1750 mm	1740 mm
1500 mm	1990 mm
1750 mm	1990 mm

DESCRIPTION

Pont de chargement fixe 5000 kg : la liaison sécurisée pour votre quai

Le pont de chargement fixe 5000 kg est la solution robuste et pérenne pour sécuriser le transbordement de marchandises entre votre quai et les camions. Conçu en aluminium strié antidérapant, ce pont de quai assure des opérations logistiques fluides et sécurisées, compatibles avec tous types d'engins de manutention (transpalettes manuels, chariots élévateurs électriques et thermiques).

Ce pont de liaison fixe s'installe en étant soudé directement au nez du quai, offrant plusieurs avantages :

- Sécurité renforcée : L'installation fixe réduit les vides latéraux et garantit un alignement précis lors de l'accostage du camion.
- Stabilité maximale : La charnière d'articulation en acier galvanisé assure une connexion solide et durable.
- Praticité : Un système de vérin à gaz permet de le manipuler sans effort et un blocage automatique le maintient en position verticale lorsqu'il n'est pas utilisé.

Pour plus de mobilité, découvrez le pont mobile 6,5 tonnes, le pont de liaison 6 t ou encore le pont de liaison 1200 kg.

Comment choisir et installer votre pont de liaison fixe ?

Conseils pour l'installation

Ce pont de chargement est prévu pour être soudé sur un fer cornière (non fourni) de 140 mm, lui-même solidement ancré dans le béton du nez de quai. Cette méthode garantit une résistance et une sécurité maximales. Une fiche de montage détaillée est fournie avec le produit pour vous guider.

Choisir la bonne longueur selon les normes

Pour garantir la sécurité des opérateurs, la norme européenne EN 1398 impose une pente maximale de 12,5 % (soit un angle de 7°). Les recommandations pour la prévention des risques professionnels précisent cette pente selon l'engin utilisé :

- 4 % pour les chariots non motorisés (transpalette manuel).
- 8 % pour les chariots à conducteur accompagnant (transpalette électrique).
- 10 % pour les chariots à conducteur porté (chariot élévateur).

Pour calculer la longueur nécessaire, la formule est : Longueur (mm) = (Dénivelé à franchir (mm) / Pente admise (%)) x 100.

Exemple : Pour un dénivelé de 100 mm avec un transpalette électrique (pente de 8 %), il vous faudra une rampe d'au moins 1250 mm (100 / 8 x 100).

Caractéristiques techniques du pont de chargement

Capacité	Longueur	Largeur	Dénivelé mini/maxi	Poids
5000 kg	1290 mm	1500 mm	-180 / +140 mm	115 kg
	1490 mm		-205 / +165 mm	139 kg
	1740 mm		-235 / +195 mm	152 kg
	1990 mm		-265 / +225 mm	174 kg
	1290 mm	1750 mm	-180 / +140 mm	130 kg
	1490 mm		-205 / +165 mm	154 kg
	1740 mm		-235 / +195 mm	172 kg
	1990 mm		-265 / +225 mm	184 kg
	815 mm	2000 mm	-120 / +80 mm	85 kg
	1065 mm		-150 / +110 mm	126 kg
	1290 mm		-180 / +140 mm	155 kg
	1490 mm		-205 / +165 mm	169 kg
	1740 mm		-235 / +195 mm	182 kg
	1990 mm		-265 / +225 mm	214 kg

Complétez vos achats avec les indispensables pour quai de chargement : le guide roue pour quai de chargement, le tréteau de sécurité anti basculement.