KIT COMPLET À POSER - PONT DE CHARGEMENT FIXE 5000 KG
Référence : 10462



RESUME

Ce kit complet "prêt à poser" installe un pont de liaison fixe et sécurisé entre votre quai et les camions. Conçu pour une utilisation intensive, il supporte une charge de 5000 kg.

L'ensemble comprend :

- Plaque de chargement en aluminium (longueur 815 ou 1065 mm)
- Châssis en acier avec zone de refuge, jambes d'appui et garde-corps
- 2 Butoirs de quai en acier

Ce pont intègre une zone de refuge de 500 mm, le rendant conforme aux recommandations CARSAT ED 6059 et à la norme NF EN 349 pour prévenir les risques d'écrasement.

L'installation nécessite une cornière métallique sur le nez de quai (disponible en option).

Les points forts :

- Solution tout en un
- 100% recyclable
- Garanti 2 ans



DECLINAISONS

Longueur	Option
815 mm	Sans option
1065 mm	Sans option
815 mm	Avec cornière de nez de quai
1065 mm	Avec cornière de nez de quai

DESCRIPTION

Pont de chargement complet, sécurisé et prêt à poser

Le pont de chargement est une solution "tout-en-un" conçue pour sécuriser et fluidifier les opérations de transbordement entre le quai et le camion. Livré en kit complet prêt à poser, il garantit une installation rapide et une mise en conformité immédiate de vos quais logistiques.

Avec sa plaque en aluminium 100% recyclable et son châssis en acier robuste, ce pont de liaison allie légèreté et résistance, supportant une charge maximale de 5000 kg.

Pour plus de flexibilité, nous vous proposons également le pont de chargement sur rail !

Sécurité et Conformité du pont de quai 5t

Ce pont de quai 5 tonnes intègre une zone de refuge de 500 mm, un espace de survie essentiel qui prévient les risques d'écrasement d'un opérateur entre le quai et le véhicule. Cette conception répond aux normes les plus strictes en matière de sécurité au travail :

- NF EN 349 : Prévient les risques d’écrasement corporel.
- Recommandations CARSAT (ED 6059 nov 2013) : Assure la conformité avec les préconisations de la Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé au Travail.

- Norme EN 1398 : Garantit une pente maximale de 12,5% en position de travail, pour des opérations de manutention sans danger.

L'ensemble des ponts de chargement professionnels respectent les normes en vigueur. Complétez votre achat avec le pont de chargement mobile 6500 kg.

Composition du pont de chargement fixe complet

Chaque kit contient tous les éléments nécessaires pour une installation complète et sécurisée :

- 1 plaque de liaison en aluminium
- 2 caissons formant la zone de refuge
- 2 butoirs de quai en acier modèle
- 2 jambes de force pour une stabilité parfaite
- 2 gardes-corps intégrés pour la protection des opérateurs

Options et préconisations

- Cornières de nez de quai : Disponibles en option pour une finition parfaite et une installation robuste (Réf. largeur 2000 mm, 2200 mm).
- Rehausse : Une rehausse est disponible sur demande.
- Hauteur de quai : Nous préconisons une hauteur de quai minimale de 1100 mm pour une utilisation optimale.
- Garantie : Ce produit est garanti 2 ans.

Caractéristiques techniques du pont de quai 5000 kg

Le pont de quai 5000 kg est disponible en quatre versions pour s'adapter à vos besoins spécifiques :

Référence Fournisseur	Longueur plaque (mm)	Largeur plaque (mm)	Dénivelé (mm)	Poids (kg)
48916 20-815x2000	815	2000	-120 / +110	282
48916 20-815x2200	815	2200	-120 / +110	233
48916 20-1065x2000	1065	2000	-150 / +110	265
48916 20-1065x2200	1065	2200	-150 / +110	225

Qu'est-ce que la "zone de refuge" ?

C'est un espace de survie obligatoire qui garantit un dégagement de 500 mm entre le quai et le camion. Conformément à la norme NF EN 349, elle protège les opérateurs du risque d'écrasement en cas de mouvement inattendu du véhicule.

Comment installer le pont si je n'ai pas de cornière sur mon nez de quai ?

L'installation de ce pont nécessite de souder le châssis sur une cornière métallique ou un fer U. Si votre quai n'en est pas équipé, il est impératif d'en ajouter une. Nous la proposons en option.

Faut-il respecter une pente ?

Oui. Les ponts de chargement sont conçus pour que la pente en usage ne dépasse jamais 12,5%, comme l'exige la norme EN 1398, afin de garantir la sécurité des caristes et du matériel.

Équipez le reste de vos quais avec l'éclairage et projecteur de

quai, ou encore avec des amortisseurs de quai.