A1B - PANNEAU VIRAGE À GAUCHE
Référence : 00011



RESUME

Le panneau A1b signale un virage à gauche dangereux. Il est fait d'aluminium 15/10ème, ce qui le rend très résistant.

Il est disponible en 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm ainsi qu'en classe 1, 2 ou 3. Vous pouvez choisir entre un dos brut ou un dos laqué avec l'une des couleurs listées dans la description.

Les points forts :

- Rails de fixations inclus
- Fait en France
- Rigide
- Ultra résistant



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué

700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau de danger A1b virage à gauche

Le panneau A1b est un panneau en triangle à fond blanc, avec un listel rouge et une flèche noir courbée qui pointe vers la gauche. Il annonce aux automobilistes qu'ils vont devoir prendre un virage à gauche dangereux.

Le panneau A1b peut être accompagné d'un panonceau de distance de type M1 ou d'un panneau B14 de limitation de vitesse. Vous voulez acheter un panonceau ? Pour en savoir plus sur la correspondance des tailles entre panonceaux et panneaux de signalisation, c'est ici.

Si vous souhaitez avoir un dos laqué, merci de remplir le champ dédié à cet effet avec le RAL souhaité.

Lorsque vous avez fait votre choix concernant la couleur du dos laqué, inscrivez-la dans l'encart "Personnalisation" présent à droite de cette page.

Vous avez la possibilité de prendre un dos fermé ou fermé et laqué sur demande de devis.

Allez plus loin sur les panneaux de type danger

Les panneaux de type dangers sont à placer à une distance de 150 mètres en rase-campagne et 50 mètres en agglomération. Il existe aussi d'autres panneaux qui informent d'un virage dangereux :

- Panneau A1a virage à droite
- Panneau A1c succession de virages dont le premier est à droite
- Panneau A1d succession de virages dont le premier est à gauche

Comment fixer le panneau virage à Gauche à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides

permettent d’entourer le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristique du panneau virage à gauche

Les cinq formats du panneau A1b disponibles :

- 500 mm
- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Lisez notre article de blog pour acheter la bonne taille de panneau routier.

Les trois classes disponibles :

- Classe 1 visible à 100 mètres
- Classe 2 visible à 250 mètres
- Classe 3 visible à 500 mètres.

N'hésitez pas à faire un tour sur notre blog pour en savoir plus sur les classes des panneaux.

Les types de dos disponibles :

- Brut
- Laqué