PROZON

FICHE TECHNIQUE

POMPE ADBLUE MANUELLE VIDE-FÛT
Référence : 11028



RESUME

La pompe manuelle AdBlue est une solution efficace pour le transfert de votre liquide. Elle ne nécessite pas de branchement ce qui la rend très pratique et utilisable partout.

Elle existe en version à levier ou rotative, adaptée pour des futs de 60 à 200 L.

Les deux versions disposent d'une canne d'aspiration, et d'un tuyau de refoulement.

En moyenne, le débit sera de 20 litres par minute pour la pompe AdBlue à levier et de 38 litres par minute pour la rotative.

Les points forts :

- Garantie 2 ans
- Léger
- Facile d'utilisation





DECLINAISONS

Pompe
A levier
Rotative

DESCRIPTION

Tout savoir sur la pompe manuelle vide fut

La pompe manuelle pour Adblue permet à son utilisateur de pouvoir faire du transfert sans avoir une source d'alimentation proche. Elle peut être utilisée pour des fûts de 60 et 200 litres (220 pour la pompe rotative).

Elle existe en deux versions :

- Pompe rotative : elle est auto-amorçante et le transfert commence à partir du moment où la manivelle est actionnée en faisant des tours. Selon la vitesse d'utilisation, le flux est plus ou moins important. En moyenne, le débit est de 38 L/min. Elle est en acier inoxydable et livrée avec un tuyau de refoulement de 2,5 mètres avec un bec en inox et une canne d'aspiration.
- Pompe à levier : le flux s'active quand le levier est enclenché et son débit est en moyenne de 20 L/min. Elle est adaptable pour les fûts de 60 à 200 litres. Elle est livrée avec un flexible de 1,5 mètre et un tube télescopique réglable de 350 à 900 mm.

Vous avez aussi le choix d'opter pour une pompe électrique pour AdBlue.

Elle est livrée sans fût, vous pourrez faire le choix selon vos besoins de prendre un fût de 60 à 200 litres.

Pourquoi choisir une pompe manuelle AdBlue ?

Ces pompes AdBlue manuelles comportent plusieurs avantages qui permettent de pencher sur l'une d'entre elles.

D'une part, la pompe manuelle est très facile d'utilisation, car il suffit seulement de plonger la canne dans le fût pour qu'elle soit prête à être utilisée. Ensuite, grâce à son système mécanique, elle n'a pas besoin d'être proche d'un secteur électrique pour fonctionner, ce qui donne une étendue de possibilités pour le lieu du transfert AdBlue.

C'est une solution plus abordable qu'une pompe électrique par exemple.

Enfin, en plus de pouvoir être utilisée intensément, la pompe manuelle est connue pour sa robustesse grâce à son fonctionnement mécanique simple.

Tous les détails de la pompe AdBlue manuelle vide-fût

Pour la pompe rotative AdBlue :

- Matière : acier inoxydable
- Tuyau de refoulement : 2,5 mètres avec bec inox
- Débit : 38 l/min
- Utilisation : AdBlue
- Pour fûts de 60, 200 et 220 litres
- Poids : 3,5 kg
- Dimensions du colis : L. 30 x l. 30 x h. 18 cm

Pour la pompe à levier AdBlue :

- Matière : nylon et joints en EPDM
- Longueur du tuyau flexible de distribution : 1 mètre 50
- Débit : 25 l/min
- Utilisation : AdBlue, huile haute densité, détergent, savons, antigel, lave glace, produits chimiques agricoles
- Pour fûts de : 60 à 200 litres
- Poids : 1,216 kg
- Dimensions : L. 11,5 x 24,5 x 32,5 cm