CUVE ESSENCE 200 L MOBILE ADR PEHD
Référence : 11064



RESUME

La cuve essence mobile en PEHD simple paroi est une solution idéale pour le ravitaillement de vos machines tels que des groupes électrogènes et véhicules professionnels. Une pompe y est intégrée, selon vos besoins, elle peut être manuelle, électrique de 12 V.

Elle a une capacité de 190 litres et est homologuée ADR ce qui permet de pouvoir la transporter sur route en toute sécurité.

Elle est livrée avec un flexible de distribution et un pistolet (manuel pour la pompe manuelle et automatique pour la pompe électrique).

Elle est disponible en version intérieure (sans capot) et extérieure (avec capot).

Les points forts :

- Pistolet intégré
- Possibilité de passer des fourches grâce à sa forme
- Homologuée ADR
- Jauge de niveau et soupape de surpression et d'aération intégrés



DECLINAISONS

Capot	Pompe
Sans	Manuelle

Avec	Manuelle
Sans	Electrique 12 V
Avec	Electrique 12 V

DESCRIPTION

Tout savoir sur la cuve de ravitaillement essence

La cuve de ravitaillement vous permet de stocker jusqu'à 190 L et de distribuer votre essence. Elle est homologuée ADR ce qui lui donne une propriété transportable sur route en toute sécurité et selon les normes.

La cuve est en polyéthylène haute densité simple paroi. Son litrage étant inférieur à 250 L, elle n'aura pas obligatoirement besoin d'un bac de rétention.

La cuve à essence est équipée d'une pompe et vous pouvez choisir son mode de fonctionnement, elle peut être :

- Manuelle : ce modèle de pompe permet à son utilisateur de se passer d'une source d'alimentation. Il suffit d'actionner la pompe grâce à son levier et le transfert commencera. Ceci lui permet d'avoir un débit de 0,25 litre par double manœuvre. Elle a un flexible de distribution de 2,7 mètres qui, à son extrémité, un pistolet à essence manuel s'y trouve.
- Électrique 12 volts : elle doit être branchée à un secteur d'alimentation de 12 volts grâce à son câble et ses pinces crocodiles. Sa puissance lui donne un débit de 25 litres par minute. Elle est munie d'un flexible et d'un pistolet de distribution automatique.

Peu importe l'option, la cuve à une liaison équipotentielle, ce qui signifie que les risques d'étincelles électriques sont éliminées. Cela est indispensable pour prévenir des incendies ou explosions liés à l'électricité statique dans le stockage et la distribution de carburant.

De plus, elle comporte un dispositif de rangement pour le

flexible et le pistolet essence, un passage de sangles et de fourches pour la facilité de transport, un bouchon de remplissage, une soupape de surpression et d'aération, et une jauge de niveau.

Elle ne peut pas être utilisée pour les carburants aviation (Jetfuel et Avgas).

Vous pourrez aussi retrouver des distributeurs de carburants d'autres capacités.

Utiliser la cuve a essence avec pompe en toute sécurité

L'utilisation de la cuve essence diffère selon le type de pompe choisie, elle reste dans tous les cas simple.

En ce qui concerne la pompe manuelle, le gros avantage est qu'elle se suffit à elle-même et n'a pas besoin d'être positionnée proche d'un secteur électrique. Elle est de ce fait très facilement mobile. Pour commencer le transfert de carburant, le levier et la gâchette du pistolet de distribution doivent être actionnés. Ceci permettra un débit de 0,25 litre par manœuvre.

Pour ce qui est de la pompe électrique, elle doit être branchée à un secteur d'alimentation de 12 volts ou de 230 volts selon l'option choisie. Ensuite, appuyez sur la manette du pistolet pour essence pour que le débit débute.

Dans tous les cas, une fois que le plein est fait, relâchez la gâchette, attendez quelques secondes afin que toutes les gouttes de carburant tombent dans le réservoir, puis retirez le pistolet et rangez-le sur son support. Débranchez la pompe (si elle est électrique) et le transfert est effectué avec succès.

En se qui concerne son entretien, vérifiez de manière régulière la propreté des tuyaux et du pistolet.

Elle devra être positionnée sur un bac de rétention si de l'essence est stocké.

Caractéristiques de la cuve essence 200 L mobile ADR

	Pompe manuelle sans capot	Pompe manuelle avec capot	Pompe 12 V sans capot	Pompe 12 V avec capot
Capacité	190 L			
Type de pompe	Manuelle simple ATEX		Électrique auto-amorçante ATEX	
Volts	no		12	
Débit	0,25 l/double manœuvre		25 l/min	
Dimensions (cm)	80 x 60 x 59	80 x 60 x 61	80 x 60 x 59	80 x 60 x 61
Poids (kg)	25	28	35	38
Matière	Polyéthylène haute densité (PEHD)			
Câble d'alimentation	no		5 mètres avec pinces crocodiles	
Flexible de distribution	2,7 mètres antistatiques		4 mètres antistatiques	
	DN 19			
Pistolet essence	Simple en aluminium		Automatique avec raccord tournant	
Homologation	ADR			
Accessoires	• Support pistolet • Support flexible de distribution • Passages de fourches • Passages de sangles • Bouchon de remplissage avec tube perforé en acier inox • Jauge essence de niveau • Soupape de surpression			

**déchargement à la charge du client (transportable à la main)