C4B - PANNEAU DE FIN DE VITESSE CONSEILLÉE
Référence : 01148



RESUME

Le panneau de signalisation C4B indique la fin de la vitesse à laquelle il est conseillé de rouler.

Vous pouvez choisir la classe 1, 2 ou 3 ainsi que l'un des tailles proposées : 350, 500, 700, 900 ou 1050 mm.

Le panneau est disponible avec deux dos différents : brut ou laqué. Si vous optez pour la version laquée, indiquez-nous le RAL souhaité dans la partie "Personnalisation".

Les points forts :

- Rails de fixation inclus
- Certifiés CE et NF complémentaires
- Eco-responsable
- Films rétro-réfléchissant de 3 classes différentes
- Fait en aluminium 15/10ème



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau c4b

Le panneau C4B est un panneau d'indication. Il est de format carré. Il possède un fond bleu et des bordures blanches.

Il indique une fin de vitesse conseillée. Le début d'une zone dans laquelle une vitesse est conseillée est indiqué par le panneau C4a.

Attention, il ne faut pas confondre le panneau C4b avec le panneau de fin de vitesse minimale.

Le dos du panneau peut être laqué ou brut. Merci de nous indiquer le RAL que vous souhaitez dans l'onglet "Personnalisation".

Sur devis, il est possible d'obtenir des panneaux avec dos fermé ou dos fermé et laqué.

Allez plus loin avec le panneau de signalisation c4b

L'implantation du C4B est facultative et ne doit pas être complétée par un panonceau.

L'utilisation de ce panneau a été instaurée par arrêté du 13 juin 1979.

Fixation du panneau c4b sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles ici.

Caractéristiques du panneau de fin de vitesse conseillée

Les différentes dimensions :

- 350 x 350 mm
- 500 x 500 mm
- 700 x 700 mm
- 900 x 900 mm
- 1050 x 1050 mm

Les différentes classes :

- 1 (visible jusqu'à 100 mètres)
- 2 (visible jusqu'à 250 mètres)
- 3 (visible jusqu'à 500 mètres)

Les différents dos : brut ou laqué