A1C - PANNEAU SUCCESSION DE VIRAGES DONT LE PREMIER EST À DROITE
Référence : 00012



RESUME

Le panneau A1c est un panneau de type danger qui annonce une succession de virages dont le premier est à droite.

Fait d'aluminium 15/10ème, ce panneau est résistant et rigide ce qui lui permet d'avoir une durée de vie importante.

Afin que le panneau A1c corresponde au mieux à vos besoins, différentes tailles, classes et types de dos sont proposés. Vous pouvez en effet avoir un dos brut ou laqué d'une couleur à choisir parmi une sélection.

Les points forts :

- Résistant et rigide
- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Manipulation facile et sécurisée
- Rails de fixation inclus



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description panneau A1c succession de virages premier à droite

Le panneau A1c est de forme triangulaire avec un fond blanc bordé d’un listel rouge. Au centre, se trouve un pictogramme symbolisant des virages dont le premier est à droite.

Une suite de plus de 3 courbes est annoncée par un panonceau de type M2 (panonceau d’étendue). En fonction des lieux, l’utilisation du panneau A1c peut être accompagnée d’une signalisation de position composée de balises.

Le panneau A1c est seulement utilisé si le premier virage est à droite. Dans le cas où le premier virage serait à gauche, il faudra utiliser le panneau A1d. S’il y a la présence d’un virage unique à droite ou à gauche, il faudra installer respectivement les panneaux A1a et A1b.

En plus de ce panneau, il est indispensable d'installer des balises J4 dans les virages dangereux.

Pour avoir un dos laqué, veuillez remplir le champ de texte avec votre RAL.

Vous pourrez ensuite l'inscrire dans la partie "Personnalisation" du carré de commande.

Sur demande de devis, vous pouvez avoir un dos fermé ou fermé et laqué.

Aller plus loin avec le panneau de virages premir à droite

L’annonce d’une série de virages se fait à environ 150 mètres du danger en rase campagne et à environ 50 mètres du danger en agglomération. Sur l’autoroute, le panneau doit être implanté à approximativement 200 mètres du danger.

L’implantation du panneau peut être différente pour plusieurs raisons, mais pour le préciser, il faut compléter le panneau A1c par un panonceau qui annonce la distance du danger.

Si vous souhaitez plus d'informations sur la correspondance des tailles entre les panneaux et panonceaux de signalisation, c'est dans notre article de blog.

Fixation du panneau succession de virages dont le premier est à droite

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides

entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles ici.

Caractéristiques du panneau succession de virages dont le 1er est à droite

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un RAL au choix

Les classes disponibles :

- Classe 1 : sa durée de vie minimale est de 7 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : sa durée de vie minimale est de 10 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 250 m.
- Classe 3 : sa durée de vie minimale est de 12 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 500 m.

Pour en savoir plus, consultez notre article "Choisir la classe d'un panneau de signalisation routière".

Les tailles disponibles :

- Miniature : 500 mm avec 2 rails au dos
- Petite : 700 mm avec 2 rails au dos
- Normale : 1000 mm avec 2 rails au dos

- Grande : 1250 mm avec 3 rails au dos
- Très grande : 1500 mm avec 3 rails au dos

Lisez notre article pour savoir quelle gamme de taille choisir pour votre panneau de signalisation.