PANNEAU K8 - DÉVIATION OU RÉTRÉCISSEMENT DE VOIE
Référence : 01215



RESUME

Le panneau K8 est un panneau de signalisation temporaire et permet de signaler une déviation ou un rétrécissement de la voie, et donc un virage temporaire.

Il est disponible en acier ou en PVC 6 mm et avec des fixations spécifiques pour bipied ou avec 2 rails au dos pour être installé sur un poteau de signalisation. Le bipied est compris si vous choisissez cette option.

Possibilité de choisir entre un film rétroréfléchissant de classe 1 pour une visibilité à 100 m ou de classe 2 pour une visibilité à 250 m.

Les points forts :

- Conforme NF certifié ASCQUER
- Revêtement rétroréfléchissant
- Anti rouille
- Fabriqué en France



DECLINAISONS

Taille	Classe	Fixation	Matière
900 x 900 mm (1 chevron)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm
2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm

1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm
1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm
2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm
900 x 900 mm (1 chevron)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	PVC 6 mm
1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour bipied (bipied inclus)	PVC 6 mm
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour bipied (bipied inclus)	PVC 6 mm
2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour bipied (bipied inclus)	PVC 6 mm
1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour bipied (bipied inclus)	PVC 6 mm
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour bipied (bipied inclus)	PVC 6 mm
2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour bipied (bipied inclus)	PVC 6 mm
2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier
2500 x 500 mm (5 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier
2500 x 500 mm (5 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
900 x 900 mm (1 chevron)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier
2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier
2500 x 500 mm (5 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
2500 x 500 mm (5 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier
1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier
1000 x 500 mm (2 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
900 x 900 mm (1 chevron)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier
1500 x 500 mm (3 chevrons)	Classe 2 (HIP)	Pour poteau (poteau non inclus)	Acier

2000 x 500 mm (4 chevrons)	Classe 1 (T1)	Pour bipied (bipied inclus)	Acier

DESCRIPTION

Description du panneau de déviation et rétrécissement de la chaussée K8

Le panneau K8 est un panneau qui est utilisé pour signaler aux usagers qu'il va y avoir une déviation et/ou un rétrécissement de la chaussée. Ce panneau temporaire permet d’indiquer aux automobilistes la nouvelle direction à suivre. Les chevrons blancs et rouges permettent d’attirer l’attention des usagers, les incitant à redoubler de vigilance.

Nous vous proposons le panneau en PVC 6 mm d'épaisseur ainsi qu'en acier. L'avantage du PVC est qu'il se déforme en cas de choc afin de ne pas se briser. Il retrouve ensuite sa forme initiale.

Le panneau est disponible en 5 tailles différentes et 2 classes de rétro réflexion. Vous pouvez opter pour :

- Une version avec fixation sur poteau, le dos du panneau dispose alors de 2 rails de fixation.
- Une version avec fixation sur bipied. Le bipied est compris.

Découvrez notre gamme complète pour la signalisation temporaire de vos chantier.

Afin de respecter le schéma CF23, vous aurez aussi besoin d'installer, sur votre chantier, un panneau AK5 travaux, un panneau circulation alternée, un panneau fin d'interdiction, un panneau interdiction de dépasser, un panneau K8, un panneau de délimitation K2 ainsi que 2 panneaux K10.

Accessoirisez votre panneau K8 avec la rampe à LED afin d'avertir le conducteur avec des signaux lumineux.

Caractéristiques du K8 panneau de position temporaire

Les tailles disponibles :

- 900 x 900 mm (1 chevron)
- 1000 x 500 mm (2 chevrons)
- 1500 x 500 mm (3 chevrons)
- 2000 x 500 mm (4 chevrons)
- 2500 x 500 mm (5 chevrons)

Les classes disponibles :

- Classe 1 avec une visibilité à 100 mètres
- Classe 2 avec une visibilité à 250 mètres

Les matières disponibles :

- Acier
- PVC 6 mm

Deux options pour le panneau K8 :

- Sans pieds avec rails pour une installation sur poteau de signalisation.
- Avec fixation pour bipied (bipied inclus).

Complétez votre achat avec un panneau AK3 indiquant le rétrécissement de la chaussée et/ou un panneau KD22A indiquant une déviation.