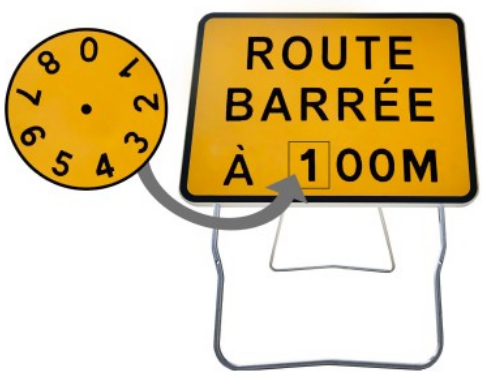
KC1 - PANNEAU DE CHANTIER ROUTE BARRÉE AVEC DISQUE MOBILE
Référence : 01229



RESUME

Le panneau de chantier routier temporaire KC1 est un panneau annonçant une route barrée avec un disque mobile pour modifier la distance inscrite sur le panneau.

Les points forts :

- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Film rétro-réfléchissants de classe 1 ou 2
- Écoresponsable
- Manipulation facile et sécurisée



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau KC1 avec disque mobile

Le panneau de chantier KC1 est de forme rectangulaire sur fond orange, avec une inscription de couleur noir mentionnant "ROUTE BARRÉE" et un disque amovible à l'arrière pour ajuster la distance restante.

Le panneau KC1 est utilisé pour annoncer une situation temporaire dont la nature est indiquée grâce à l'inscription. Ce panneau possède une grande facilité de manipulation grâce à sa poignée. Tous nos panneaux sont fabriqués en France et 100 % recyclables.

Caractéristiques du panneau KC1 route barrée avec disque amovible

Les classes disponibles :

- Classe 1 : sa durée de vie minimale est de 7 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : sa durée de vie minimale est de 10 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 250 m.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Choisir la classe d'un panneau de signalisation".

Les supports disponibles :

ACIER SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que

le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC SANS PIED SANS RAIL

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article sur les différents moyens de fixation des panneaux de signalisation.

Aller plus loin avec le panneau route barrée avec disque de distance

Le panneau KC1 doit être implanté en fonction de la distance que vous allez indiquer sur votre panneau grâce au disque mobile.