CONVOYEUR DE CHANTIER INSTALLATION EN SÉRIE Référence : 12365



RESUME

Notre convoyeur de chantier est idéal pour transporter tout type de matériaux jusqu'à 200 kg.

Son avantage principal par rapport à notre convoyeur standard, c'est qu'il peut être installé en série en utilisant jusqu'à 4 convoyeurs. Chaque convoyeur peut également fonctionner individuellement grâce à son boîtier de commande.

Afin de créer une série, placez le convoyeur de la dimension de votre choix en module de départ et reliez les convoyeurs suivants avec le câble de série.

Le premier convoyeur contrôle la direction et la vitesse (réglable de 20 à 80 cm/sec) des autres convoyeurs. Le module suivant est dépendant et ne peut piloter les autres appareils.

Trémie, bipieds et câbles en option.

Les points forts :

- Moteur triphasé 550 W
- Robuste – aluminium soudé
- Installation en série



DECLINAISONS

Longueur	Accessoire	Types de câbles
2,5 m	Aucun	Câble adapteur CEE
2,5 m	Bipied	Câble adapteur CEE

2,5 m	Trémie	Câble adapteur CEE
2,5 m	Bipied et trémie	Câble adapteur CEE
3,3 m	Aucun	Câble adapteur CEE
3,3 m	Bipied	Câble adapteur CEE
3,3 m	Trémie	Câble adapteur CEE
3,3 m	Bipied et trémie	Câble adapteur CEE
4.5 m	Aucun	Câble adapteur CEE
4.5 m	Bipied	Câble adapteur CEE
4.5 m	Trémie	Câble adapteur CEE
4.5 m	Bipied et trémie	Câble adapteur CEE
6 m	Aucun	Câble adapteur CEE
6 m	Bipied	Câble adapteur CEE
6 m	Trémie	Câble adapteur CEE
6 m	Bipied et trémie	Câble adapteur CEE
2,5 m	Aucun	Câble intermodule série
2,5 m	Bipied	Câble intermodule série
2,5 m	Trémie	Câble intermodule série
2,5 m	Bipied et trémie	Câble intermodule série
3,3 m	Aucun	Câble intermodule série
3,3 m	Bipied	Câble intermodule série
3,3 m	Trémie	Câble intermodule série
3,3 m	Bipied et trémie	Câble intermodule série
4.5 m	Aucun	Câble intermodule série
4.5 m	Bipied	Câble intermodule série
4.5 m	Trémie	Câble intermodule série
4.5 m	Bipied et trémie	Câble intermodule série
6 m	Aucun	Câble intermodule série
6 m	Bipied	Câble intermodule série
6 m	Trémie	Câble intermodule série
6 m	Bipied et trémie	Câble intermodule série
2,5 m	Aucun	Aucun
2,5 m	Bipied	Aucun
2,5 m	Trémie	Aucun
2,5 m	Bipied et trémie	Aucun
3,3 m	Aucun	Aucun
3,3 m	Bipied	Aucun
3,3 m	Trémie	Aucun
3,3 m	Bipied et trémie	Aucun
4.5 m	Aucun	Aucun
4.5 m	Bipied	Aucun
4.5 m	Trémie	Aucun
4.5 m	Bipied et trémie	Aucun
6 m	Aucun	Aucun
6 m	Bipied	Aucun
6 m	Trémie	Aucun
6 m	Bipied et trémie	Aucun
2,5 m	Aucun	Câble adapteur + Câble intermodule
2,5 m	Bipied	Câble adapteur + Câble intermodule
2,5 m	Trémie	Câble adapteur + Câble intermodule
2,5 m	Bipied et trémie	Câble adapteur + Câble intermodule
3,3 m	Aucun	Câble adapteur + Câble intermodule

3,3 m	Bipied	Câble adapteur + Câble intermodule
3,3 m	Trémie	Câble adapteur + Câble intermodule
3,3 m	Bipied et trémie	Câble adapteur + Câble intermodule
4.5 m	Aucun	Câble adapteur + Câble intermodule
4.5 m	Bipied	Câble adapteur + Câble intermodule
4.5 m	Trémie	Câble adapteur + Câble intermodule
4.5 m	Bipied et trémie	Câble adapteur + Câble intermodule
6 m	Aucun	Câble adapteur + Câble intermodule
6 m	Bipied	Câble adapteur + Câble intermodule
6 m	Trémie	Câble adapteur + Câble intermodule
6 m	Bipied et trémie	Câble adapteur + Câble intermodule

DESCRIPTION

Quels sont les atouts de notre convoyeur de chantier ?

Notre convoyeur de chantier permet un transport rapide et continu de matériaux lourds tels que gravats, sable, terre, etc., d'un point à un autre du chantier. Il optimise le processus de transport, réduisant ainsi les efforts physiques des travailleurs et augmentant la productivité globale du site.

Construit en aluminium entièrement soudé, notre convoyeur est l'un des modèles les plus robustes du marché, capable de supporter jusqu'à 200 kg. Cette robustesse est essentielle pour un usage intensif sur les chantiers. Malgré sa solidité, il reste léger et peut être facilement manœuvré par une seule personne. De plus, ses profils fermés empêchent les matériaux de se déverser en dehors du convoyeur, tout en garantissant une sécurité optimale sur vos chantiers.

Pour faciliter encore plus son déplacement, nous recommandons l'utilisation de notre bipied support sur roue. Ce

support, fixable en toute simplicité avec deux clips, permet à une seule personne de manœuvrer un convoyeur de 6 m, même si le bipied est installé au centre. Il permet également de surélever le convoyeur pour plus de flexibilité.

Le convoyeur peut être transporté par un chariot élévateur grâce à des ouvertures sur le côté (excepté pour la version de 2,5 m).

Pour des pentes plus importantes, nous proposons différents types de pieds, disponibles sur devis.

La bande à tasseaux, fabriquée en PVC ultra-résistant, mesure 34 cm de large, garantissant durabilité et efficacité.

Nous proposons par ailleurs un trémie en option, idéale pour charger le convoyeur sans déversement autour. Il peut être fixé facilement grâce à deux clips.

Le boîtier de commande intégré permet :

- D'allumer et éteindre aisément le convoyeur.
- De changer le sens de la bande (avant ou arrière), ce qui réduit encore la manutention en évitant de déplacer l'ensemble du convoyeur.
- De choisir la fonctionnalité du convoyeur.
- De réguler la vitesse de la bande entre 20 et 80 cm/sec.
- D'accéder rapidement au bouton d'arrêt d'urgence pour plus de sécurité.
- De réinitialiser la commande.
- De signaler tout problème grâce à un voyant erreur.



Le moteur est équipé d'un tambour moteur 550 W (3 x 240 V) et fonctionne sous une tension d'alimentation de 240 V.

Nos convoyeurs peuvent être installés en série, afin de créer une longue chaine de convoyeurs. Il est possible de connecter jusqu'à 4 convoyeurs : 1 module de départ et 3 modules suivants, tous interconnectés par des câbles de série (1 câble par module suivant).

Le module de départ permet de contrôler l'ensemble des convoyeurs de la série. Il peut allumer, éteindre, choisir la direction (marche avant ou marche arrière) et la vitesse du tapis de tous les convoyeurs connectés.

Il est important de noter que sans le module de départ, les modules suivants pourront se connecter, mais ne pourront pas être contrôlés ensemble.

Les appareils sont disponibles dans plusieurs mesures de longueurs :

- 2,5 m
- 3,3 m
- 4 m
- 6 m

Principe de fonctionnement de transporteur à bande en série

Notre convoyeur Connect peut être utilisé en série ou bien en unité.

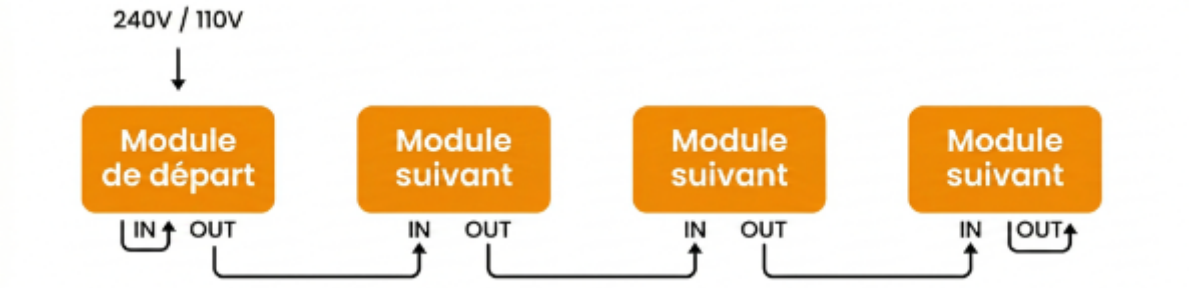
Pour une utilisation en unité : il suffit juste de régler le convoyeur sur la fonctionnalité "master".

Pour une utilisation en série : le convoyeur fonctionne sous un modèle "master" et "slave". Cela signifie que la première bande transporteuse doit être un module de départ, le convoyeur doit être réglé sur la fonctionnalité "master". Toutes les autres unités doivent être un module suivant, donc réglées sur la fonctionnalité "slave".

Un maximum de trois modules suivants peuvent être connectés à un module de départ. Toutes les bandes transporteuses peuvent différer dans la longueur.

L'avantage, c'est qu'avec la gamme de convoyeurs Connect, vous pouvez placer les convoyeurs dans l'ordre que vous souhaitez. Les dimensions n'ont pas d'impact sur le système final.

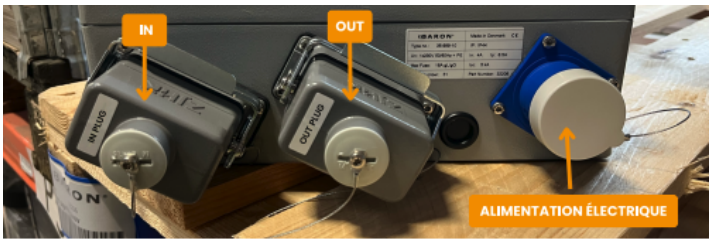
Avant de démarrer la connexion en série, le premier convoyeur doit être raccordé à une alimentation conforme (240 V) à l'aide du câble adaptateur CEE. Les unités suivantes doivent être connectées à l’aide des câbles intermodule (câbles en série) comme indiqué dans le diagramme ci-dessous :



Seul le module de départ doit être branché avec un câble adaptateur, les unités suivantes seront fournies d'alimentation grâce aux câbles intermodule.

Lorsqu’un ou plusieurs modules suivants sont connectés à un module de départ, l'interrupteur et le potentiomètre sont automatiquement déconnectés sur les modules suivants individuels, et toutes les fonctions sont contrôlées à partir du module de départ. Si un arrêt d’urgence est activé sur n'importe quel module, toutes les unités s’arrêtent immédiatement.

Veillez à bien mettre le capuchon de la prise IN du premier convoyeur et de la prise OUT sur le dernier convoyeur de la rangée. L'interrupteur rotatif doit être à l'arrêt sur tous les modules suivants.



Étapes de mise en fonction :

1. Branchez le tapis roulant à l'alimentation électrique appropriée.
2. Les adaptateurs doivent être branchés aux prises IN/OUT.
3. Démarrez le tapis roulant en tournant l'interrupteur vers la droite ou vers la gauche.

- Tourner l'interrupteur vers la droite entraîne la marche avant.
- Tourner l'interrupteur vers la gauche entraîne la marche arrière.
- Lorsque l'interrupteur est sur STOP, le tapis s'arrête.

4. La vitesse du tapis est réglable via le potentiomètre, que le tapis soit à l'arrêt ou en fonctionnement.

- Lorsque le potentiomètre est réglé sur 0, la vitesse est d'environ 20 cm/s.
- Lorsque le potentiomètre est réglé sur 10, la vitesse est

d'environ 80 cm/s.

Vérifiez que le tapis est centré sur le tambour et le moteur du tambour. Dans le cas contraire, réglez-le immédiatement.

Le tapis roulant se lance toujours à la vitesse sélectionnée sur le potentiomètre. Il débute toujours en douceur. La vitesse souhaitée est atteinte au bout de cinq secondes. Il s'arrête également toujours lentement, et complètement au bout de deux secondes. Cependant, ceci ne s'applique pas si l'arrêt d'urgence du tapis roulant a été activé. Dans ce cas, le tapis s'arrête immédiatement.

Complétez votre sélection avec nos trémies et big bags.

Caractéristiques techniques du tapis roulant gravats

Dimensions :

Longueur du tapis (cm)	250	330	450	600
Longueur totale (cm)	280	360	480	630
Largeur du tapis (cm)		34		
Largeur totale (cm)		45		
Hauteur (cm)		25		
Poids (kg)	70	80	90	115

Températures de fonctionnement : -10 à +80°C

Câble adaptateur CEE : 1 m

Câble intermodule – connect série : 7 m

Charge admissible : 200 kg

Matériaux :

- Structure en aluminium
- Bande à tasseaux en PVC

Motorisation : Tambour moteur 3x240 V - 550 W

Couleur : jaune