CÔNE DE CHANTIER 50 CM LESTÉ K5A
Référence : 01239



RESUME

Le cône de signalisation K5a est un cône de chantier professionnel particulièrement stable. Le cône de signalisation ou cône de chantier est idéal pour gérer le trafic et sécuriser des zones d'accès.

Le cône de chantier est rétroréfléchissant, disponible en classe 1, 2 ou sans film. Personnalisation disponible avec toutes les couleurs et toutes les classes.

Pour toute première commande avec sérigraphie, pensez à commander en plus votre écran de sérigraphie (1 par taille de cône).

Poids : 2,2 kg

Les points forts :

- Souple et résistant
- Empilable
- Retrouve sa forme initiale après un choc
- Conforme à la norme EN 13422
- Lesté pour éviter qu'il ne s'envole avec le vent ou le passage des voitures

Tous nos conseils pour choisir un cône de signalisation de qualité dans notre article.



DECLINAISONS

Couleur	Classe	Flocage sérigraphié
Orange	Bande Classe 1 (T1)	Non
Orange	Bande Classe 2 (HIP)	Non
Orange	Bande Non rétroréfléchissante	Non
Jaune	Bande Classe 1 (T1)	Non
Jaune	Bande Classe 2 (HIP)	Non
Jaune	Bande Non rétroréfléchissante	Non
Bleu	Bande Classe 1 (T1)	Non
Bleu	Bande Classe 2 (HIP)	Non
Bleu	Bande Non rétroréfléchissante	Non
Vert	Bande Classe 1 (T1)	Non
Vert	Bande Classe 2 (HIP)	Non
Vert	Bande Non rétroréfléchissante	Non
Orange	Bande Classe 1 (T1)	Oui
Orange	Bande Classe 2 (HIP)	Oui
Orange	Bande Non rétroréfléchissante	Oui
Jaune	Bande Classe 1 (T1)	Oui
Jaune	Bande Classe 2 (HIP)	Oui
Jaune	Bande Non rétroréfléchissante	Oui
Bleu	Bande Classe 1 (T1)	Oui
Bleu	Bande Classe 2 (HIP)	Oui
Bleu	Bande Non rétroréfléchissante	Oui
Vert	Bande Classe 1 (T1)	Oui
Vert	Bande Classe 2 (HIP)	Oui
Vert	Bande Non rétroréfléchissante	Oui

DESCRIPTION

Description du cône de chantier

Ce plot de chantier est en PVC neuf et l'embase est en PVC recyclé. Cette matière lui confère une certaine robustesse et permet de bien résister aux intempéries.

La base pèse 2,2 kg et rend le cône de signalisation plus lourd afin d'éviter qu'il ne s'envole à cause du vent ou du passage des véhicules. Le cône de signalisation ne se déforme pas et ne bouge pas en cas de collision (pour une vitesse inférieure à 90 km/h). S'il subit un choc, il retrouve sa forme normale.

Le cône de chantier possède une gorge avec stries sur la partie haute pour faciliter la prise en main, il est facilement emboitable avec d'autres cônes afin de limiter l'espace de stockage. De plus, il est très simple à mettre en place et à manipuler.

Il est conseillé de l'utiliser lors d'une intervention temporaire sur une route de jour comme de nuit. La nuit, le cône de signalisation classe 2 est plus adapté car il permet d'améliorer la rétro-réflexion par rapport à la classe 1 (3 fois moins performant). Le cône de signalisation classe 1 est recommandé pour les chantiers de jour uniquement. Vous pouvez également ajouter une lampe de chantier pour cône afin que ce dernier soit plus visible par les automobilistes, notamment la nuit. Retrouvez aussi notre support de balises LED pour cône de signalisation.

Cependant, il existe aussi des cônes de signalisation sans bande rétroréfléchissantes.

Tous nos conseils pour choisir un cône de signalisation de qualité dans notre article.

La personnalisation du cône de signalisation

Le marquage par sérigraphie permet de renvoyer une image professionnelle de votre entreprise, mais également de faire la promotion gratuite car les cônes restent sur la route pendant toute la durée du chantier. Cela permet également de limiter le vol des cônes et de vous différencier de vos concurrents, surtout lorsque le logo est original et bien conçu comme ci-dessus. Le coût est de 0,30 € / cône et 75 euros de frais fixe. Si vous optez pour cette option, pensez bien à rajouter dans votre panier l'article "personnalisation de vos cônes de chantier". Pour avoir plus d'informations, n'hésitez pas à faire une demande de devis.

Pour toute première commande avec sérigraphie, pensez à commander en plus votre écran de sérigraphie à votre image en cliquant ici.

Quelles sont les différentes classes pour le cône de Lübeck ?

- Film non réfléchissant : 2 bandes non rétro réfléchissantes → Travail de jour non ouvert à la circulation

- Classe 1 : 2 bandes de 10 cm → L'utilisation de la classe 1 est recommandée en ville, mais pas en campagne et pour les chantiers de jour.

- Classe 2 : 2 bandes de 10 cm en haute intensité prismatique → Cette classe est trois fois plus performante que la classe 1. La classe 2 a une excellente visibilité en peu importe les conditions. De plus, grâce à sa bande 3M prismatique, le film rétro-réfléchissant garde 70 % de son efficacité (visibilité optimale) même par temps de pluie.

Découvrez aussi notre sélection de cône pour chantier orange.

Caractéristiques du cone chantier

Couleurs du plot de chantier :

- Orange
- Bleu
- Jaune
- Vert

Les cônes de signalisation sont de très bonnes finitions et ne se plient pas une fois portée sur l'épaule.

Dimensions du cone de signalisation :

La taille du cône de chantier est de 50 cm. De ce fait, son utilisation est recommandée en ville sur des routes à faible ou à moyenne fréquentation.

La base du cône mesure 285 x 285 mm et son épaisseur est de 30 mm.

Le poids du plot est de 2,2 kg et il est concentré sur la base lestée, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité du cône afin de le rendre plus stable.

Colisage des cônes de signalisation :

Vendu à partir d'une unité, pour toute commande de palette le colisage est le suivant :

- Palette 115 x 115 : 315 pièces
- Palette 80 x 120 : 288 pièces

Déplacez vos cônes de signalisation aisément à l'aide de notre diable pour cônes de chantier et stockez-les grâce à la cage grillagée de chantier.

Vous souhaitez délimiter des zones dangereuses ? Optez pour notre cône de balisage avec sangle ou notre séparateur de voie bicolore.