PLOT ROUTIER SOLAIRE LED 20 TONNES
Référence : 01257



RESUME

Ce plot solaire en alliage d'aluminium recouvert d'un poudrage RAL 7040 est composé de plusieurs LED, de catadioptres et d'une unité solaire couplée à une batterie Ni-MH.

Ce plot permet de guider le trafic à l'abord d'obstacles ou de zones sensibles sur la route. Il est parfait pour s'intégrer dans l'environnement et augmenter la sécurité des usagers.

L'installation est très simple et se fait par scellement chimique et collage sur la route.

Les points forts :

- Alimentation solaire
- Indice IP68
- Conforme normes CE & RoHs
- Résistance : supporte jusqu'à 20 tonnes
- Lumière continue ou par flash (2 par seconde)
- Visibilité : 800 mètres
- Garantie 1 an

Il y a 2 types de plots : les monodirectionnels (3 LED sur un côté) et les bidirectionnels (3 LED de chaque côté).



DECLINAISONS

Couleur	Type de LED	Séquence d'allumage
Blanc	Monodirectionnelle	Lumière continue
Rouge	Monodirectionnelle	Lumière continue
Bleu	Monodirectionnelle	Lumière continue
Vert	Monodirectionnelle	Lumière continue
Jaune	Monodirectionnelle	Lumière continue
Blanc	Monodirectionnelle	Lumière flash
Rouge	Monodirectionnelle	Lumière flash
Bleu	Monodirectionnelle	Lumière flash
Vert	Monodirectionnelle	Lumière flash
Jaune	Monodirectionnelle	Lumière flash
Blanc	Bidirectionnelle	Lumière continue
Rouge	Bidirectionnelle	Lumière continue
Bleu	Bidirectionnelle	Lumière continue
Vert	Bidirectionnelle	Lumière continue
Jaune	Bidirectionnelle	Lumière continue
Blanc	Bidirectionnelle	Lumière flash
Rouge	Bidirectionnelle	Lumière flash
Bleu	Bidirectionnelle	Lumière flash
Vert	Bidirectionnelle	Lumière flash
Jaune	Bidirectionnelle	Lumière flash

DESCRIPTION

Description du plot routier solaire

Ce plot routier solaire permet aux automobilistes de mieux visualiser les caractéristiques de la route dans des conditions de circulation difficiles (nuit, brouillard...). Il facilite l'identification des voies de circulation, des ilots, des ronds-points, des pistes cyclables et des passages piétons. Il permet de guider le trafic à l'abord de ces obstacles et est visible à plus de 800 mètres.

Fabriqué en aluminium, le plot lumineux est IP68, il est étanche et résistant aux chocs ainsi qu'aux U.V. Il s'allume automatiquement à la tombée du crépuscule, lorsque la luminosité extérieure est inférieure à 200 lux. Son intensité lumineuse est de 500 lux.

Nous vous proposons deux versions :

- Le plot monodirectionnel composé de 3 LED sur une face.
- Le plot bidirectionnel composé de 3 LED sur une face et de 3 LED sur l'autre.

Le plot monodirectionnel est idéal pour des emplacements spécifiques pour lesquels un seul côté lumineux est suffisant (le long d'un bâtiment ou d'un mur, autour d'un rond-point...). Le bidirectionnel permet d'être vu dans les 2 sens de circulation. Chacune des deux versions vous est proposée en lumière continue ou flash (120 flashs par minutes).

Les deux modèles sont composés de catadioptres en acrylique blanc et d'un petit panneau solaire ce qui en fait un produit très écologique.

L'unité solaire du plot est en silicium monocristallin et permet un captage optimal de la lumière. L'énergie recueillie est ensuite stockée dans une batterie Ni-MH 800 mAh. Ce type de batterie est sensible aux vibrations et aux fortes variations de température. Sa durée de vie est comprise entre 3 et 5 ans. Préférez une batterie ultra condensateur si vous souhaitez une batterie insensible à l'environnement extérieur.

Une fois pleinement chargé (5 à 7 heures en plein soleil), le plot lumineux LED peut fonctionner pendant 15 jours même s'il ne reçoit plus de lumière solaire.

Pour être totalement efficace, le plot nécessite d'être exposé au soleil. Si la zone d'installation manque de cette exposition, nous vous conseillons de privilégier le plot LED 40T à encastrer ou le plot routier encastré car leur autonomie est supérieure. Nous vous proposons aussi un plot verre trempé à encastrer qui fonctionne sans énergie ainsi qu'un plot de bordure de diamètre 50 ou 100 mm.

Découvrez notre gamme de plots routiers lumineux ou

réfléchissants pour sécuriser la circulation.

Installer le plot lumineux

Avant installation : mettre les plots en charge par plein soleil pour vous assurer de leur bon fonctionnement !

La pose du plot lumineux est particulièrement simple. Il se colle directement sur la chaussée à l'aide d'une colle scellement chimique (comptez une cartouche pour 15 plots environ) pour une intégration optimale au revêtement de la route. Le plot peut également se visser si la pose se fait sur du béton (vis et chevilles non fournies). Ne pas installer les plots s'il pleut ou s'il y a un risque d'averses.

Pour l'installation, suivez les étapes ci-dessous :

1. Choisir l'emplacement et l'orientation du plot suivant le sens de circulation.
2. Nettoyer l'emplacement au sol pour qu'il soit propre.
3. Percer deux trous dans le béton.
4. Mettre de la colle dans le trou
5. Placer les chevilles dans les trous et les enfoncer avec un marteau.
6. Appliquer de la colle sur le sol à l'endroit où le plot va être installé
7. Poser le plot puis insérer les vis dans les chevilles et les visser.

Découvrez notre plot de parking intérieur LED rectangulaire ainsi que notre balise de parking LED ronde, pour aménager vos parkings intérieurs.

Caractéristiques du plot routier solaire LED 20 tonnes

Dimensions :

- Longueur : 105 mm
- Largeur : 105 mm
- Hauteur : 22 mm
- Trous de fixation : 8 mm

Nombre de faces lumineuses :

- Une (plot monodirectionnel)
- Deux (plot bidirectionnel)

Couleurs disponibles :

- Blanc
- Jaune (bidirectionnel)
- Bleu (bidirectionnel)

Temps de charge : 5 à 7 heures en plein soleil

Intensité lumineuse : 500 lux

Revêtement : Peinture poudrée RAL 7040.

Selon la législation française, seules les couleurs blanche, jaune et verte sont autorisées pour le balisage des routes. Cependant, la couleur bleue est de plus en plus utilisée dans les agglomérations et le rouge pour les sens interdits.