AB3A - PANNEAU & PANONCEAU CÉDEZ LE PASSAGE À L'INTERSECTION
Référence : 00127



RESUME

Panneau AB3 d'intersections et priorités jumelé au panonceau M9C "cédez le passage à l'intersection".

Pour ce panneau, nous vous proposons deux types de dos : un dos brut ou laqué. La couleur du laquage est au choix.

Voici le tableau des dimensions du panneau et du panonceau :

Taille du panneau AB3	Taille du panonceau M9c
500 mm	350 x 150 mm
700 mm	350 x 150 mm
1000 mm	500 x 200 mm
1250 mm	500 x 300 mm
1500 mm	700 x 350 mm

Les points forts :

- Rails de fixations inclus
- Éco-responsable
- Manipulation facile
- Conforme aux normes en vigueur



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau et panonceau cédez le passage

Le panneau de signalisation AB3a et le panonceau signalent aux automobilistes qu'ils doivent céder le passage à l'intersection. Le panneau de signalisation et le panonceau ont un fond blanc.

Nous vous proposons également d'acheter le panneau AB3a et le panonceau M9c séparément.

Si vous souhaitez laquer le dos de votre panneau pour l'harmoniser avec son environnement, veuillez inscrire la RAL souhaité dans le champ Personnalisation.

Une fois votre couleur sélectionnée, vous pouvez nous l'indiquer en remplissant l'onglet "Personnalisation".

Deux autres types de dos sont disponibles sur demande : le dos fermé ou le dos fermé et laqué.

De plus, vous pourriez être intéressé par notre marquage au sol cédez-le-passage.

Allez plus loin sur les panneaux de signalisation de type priorité

Comme tous les panneaux de signalisation, le panneau doit annoncer la priorité 50 mètres avant l'obligation s'il est en agglomération. En rase campagne, il doit être implanté 150 mètres avant.

Les panneaux de type priorité peuvent être jumelés avec le panonceau de distance M1.

Comment fixer le panneau de signalisation AB3a et M9c à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 3 à 4 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n’est possible qu’à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 3 rails de fixation
- 4 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 4 rails de fixation

Attention, il faut commander des brides compatibles avec le type de poteau choisi.

Caractéristiques du panneau cédez le passage

Le panneau AB3a est disponible en plusieurs formats, classes et dos.

2 types de dos :

- Brut
- Laqué

5 dimensions disponibles Panneau - Panonceau :

- 500 - 350 x 150 mm
- 700 - 350 x 150 mm
- 1000 - 500 x 200 mm
- 1250 - 500 x 300 mm
- 1500 - 700 x 350 mm

3 classes disponibles :

- La classe 1 qui a une visibilité de 100 mètres
- La classe 2 qui a une visibilité de 250 mètres
- La classe 3 qui a une visibilité de 500 mètres

Pour approfondir le sujet des classes, c'est par là !