PROZON

FICHE TECHNIQUE

GOUDRON LIQUIDE
Référence : 01283



RESUME

Bidon de 20 litres d'émulsion bitumineuse. Idéale pour enduits superficiels, points-à-temps et couches d'accrochage. Contient 65 % de bitume. Émulsion cationique pour une meilleure adhérence avec les gravillons. Rupture rapide. Conforme à la norme NF EN 13 808 / août 2013 (C65B3).

À utiliser sur voirie en extérieur.

Les points forts :

- Adhérence extrême
- Multiplicité d'usage
- Conforme aux normes
- 65 % de teneur en bitume

Recouvrement de 4 à 6 m2 avec un bidon d’émulsion 20L

* Consultez nos modalités de livraison en bas de page.



DECLINAISONS

Conditionnement
Par bidon de 20 L
Par palette de 32 bidons de 20 L

DESCRIPTION

Description du goudron liquide pour route

L'émulsion pour bitume est une émulsion entre du bitume et de l'eau. Elle se compose d'eau, d'émulsifiants (pour stabiliser les gouttelettes de bitume), d'agents tensio-actifs en milieu acide (pour garantir la solubilité des émulsifiants dans l'eau) et de bitume. L'émulsion est faite chimiquement (émulsion cationique) et mécaniquement par une action dite de "cisaillement". Cela a pour effet de désolidariser la phase formée par le bitume (65% de l'ensemble de l'émulsion) en de fines gouttelettes de bitume donnant une solution à peu près homogène.

Ce type d'émulsion doit posséder une rupture rapide (laps de temps au bout duquel les deux phases de bitume et d'eau se dissocient définitivement). Elle est généralement de 20 minutes. De par sa nature cationique et sa rupture rapide, elle permet une meilleure adhérence avec les gravillons particulièrement gourmands en eau, lors de la réalisation des points-à-temps. Cette dissociation finale permet également un temps de séchage réduit grâce à une évaporation de l'eau plus aisée.

L'émulsion bitumineuse a de nombreux cas d'usage. Elle permet de coller deux couches d'enrobés entre elles (couche d'accrochage), de réaliser des points-à-temps de bonne qualité et de grande longévité, et des enduits superficiels particulièrement résistants.

L'utilisation d'une émulsion bitumineuse comme couche d'accrochage permet d'augmenter la rigidité du revêtement et allonge sa durée de vie, et permet de réduire les déformations sur le long terme de la voirie. Il faut verser environ 1 litre par m2 de surface à reboucher pour créer une couche d'accrochage. Comme gage de qualité de notre émulsion, celle-ci est certifiée conforme à la norme NF EN 13 808 d'août 2013 (C65B3).

Allez plus loin avec l'emulsion bitume

Les plus de l'émulsion bitumineuse

- Teneur en bitume : 65 %
- Adhérence extrême aux gravillons pour les points-à-temps
- Conforme à la norme NF EN 13 808
- Multiplicité des cas d'usage : points-à-temps, couches d'accrochage, enduits superficiels
- L'émulsion pour bitume peut compléter la mise en œuvre de l'enrobé à froid

Découvrez nos conseils sur l'enrobé à froid pour le préparer, le manipuler et l'utiliser dans les meilleures conditions.

La mise en œuvre

Ne pas appliquer si risque d'averses : sous l'effet de la pluie, l'émulsion se délaverait (dilution des agents garantissant l'homogénéité de la solution). À utiliser dans les quelques jours après livraison.

Pour la réalisation d'un point-à-temps

1. Agiter mécaniquement l'émulsion via un effort de cisaillement dans une machine prévue à cet effet.
2. Appliquer généreusement l'émulsion sur la zone localisée de la route à réparer.
3. Saupoudrer de gravillons jusqu'à absorption totale de l'eau de l'émulsion. Rajouter au besoin de l'émulsion si trop de gravillons ont été versés.

Pour la réalisation d'une couche d'accrochage

1. Agiter l'émulsion via un effort de cisaillement jusqu'à l'obtention d'un liquide homogène.
2. Délimiter la zone de revêtement à rénover et y bloquer l'accès. Aucune personne ni véhicule ne doit circuler sur

la couche d'émulsion lors de l'application car elle s'en trouverait définitivement altérée.
3. Inspecter l'état du revêtement dans cette zone. Il doit être propre (aucun résidu huileux), sec (aucune flaque d'eau), lisse (absence de trous).
4. Verser l'émulsion ainsi agitée sur le revêtement à rénover. Le mieux est d'appliquer sous forte pression à l'aide d'une rampe d'épandage et le plus uniformément possible sur la route pour obtenir un bon collage sur la totalité de la surface à traiter. Cela préviendra toute formation de fissures à l'avenir.
5. Attendre la rupture.
6. Appliquer la couche de revêtement à coller.

Pour la réalisation d'un enduit superficiel

1. Inspecter l'état de la chaussée. S'il y a présence de résidus huileux, prévoir un nettoyage de la chaussée.
2. Agiter l'émulsion jusqu'à homogénéité de la solution.
3. Répandre sur la chaussée l'émulsion avec une rampe d'épandage sur camion citerne spécialisé.
4. Saupoudrer des gravillons sur l'émulsion.
5. Compresser le tout avec un compacteur 5 minutes après saupoudrage des gravillons.

Livraison des bidons d'émulsion bitumineuse

L'adresse de livraison doit être accessible par un camion 24 tonnes (sauf quantité minime de bidons). Le déchargement de la palette est à la charge du client.

Si vous avez besoin d'une livraison en véhicule léger avec un transpalette, il faut que vous fassiez une demande de devis.

Caractéristiques du goudron liquide

Conditionnement

Ce produit est disponible :

- Bidon de 20 L
- Palette de 32 bidons de 20 L

Couleur

Ce produit est uniquement disponible en coloris noir.

Performances

- Teneur en liant : 65 %
- Granulométrie Laser : Approx. 5 µm
- Résidus sur tamis (%) : < 0.01 > 0.5 mm
- Temps d'écoulement à 40°C (s) : 60
- Indice de rupture (N/mm2) : 75
- pH : 3
- Adhésivité : > 90
- Point de ramollissement (°C) : > 46

* Modalités de livraison de l'émulsion bitumeuse :

Poids de votre commande	< = 800 kg	> 800 kg
Conditions de livraison		
Déchargement effectué par le client		
	OUI *Nous vous conseillons de vous munir d’un transpalette manuel ou électrique	OUI * Munissez-vous d’un gerbeur
Possibilité d’utiliser le hayon du camion		
	OUI	NON
Accessibilité pour un camion de 24T	OUI	OUI