PORTE VERRE EXTÉRIEUR UTILITAIRE - RENAULT
Référence : 12919



RESUME

Optimisez le transport de vitrage et charges planes de grandes dimensions avec notre porte verre extérieur utilitaire pour Renault Master et Renault Trafic.

Configurations disponibles : empattement et hauteur adaptés à votre utilitaire Renault, trottoir (140 ou 220 mm), échelle intégrée, barre de maintien ou de toit.

Conçu en aluminium anodisé, il combine robustesse, légèreté et praticité.

Le pupitre utilitaire extérieur est livré assemblé et prêt à l'emploi. Le montage est réalisable en 1 h 30 !

Les points forts :

- Robuste et léger
- Livré prêt à l'emploi
- Montage simple et rapide
- 100% recyclable

Merci de préciser la transmission de votre utilitaire, à traction ou à propulsion, dans le champ personnalisation.

Attention : il doit être commandé avec une galerie de toit compatible



DECLINAISONS

Modèle d'utilitaire	Empattement / Hauteur de l'utilitaire	Trottoir	Echelle intégrée	Barre de maintien intégrée
Renault Master - 2010	L1 / H1	140 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H1	140 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L1 / H1	140 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H1	140 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L1 / H2	140 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L1 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L2 / H2	140 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L2 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L2 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L2 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L3 / H2	140 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L3 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L3 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L3 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L4 / H2	140 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L4 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L4 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L4 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Master - 2024	L2 / H2	140 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2024	L2 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Master - 2024	L2 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Master - 2024	L2 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Master - 2024	L3 / H2	140 mm	Oui	Oui

Renault Master - 2024	L3 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Master - 2024	L3 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Master - 2024	L3 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	140 mm	Oui	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	140 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	140 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	140 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	140 mm	Oui	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H1	140 mm	Oui	Oui
Renault Trafic - 2014	L2 / H1	140 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H1	140 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L2 / H1	140 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	140 mm	Oui	Oui
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	140 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	140 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	140 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L1 / H1	220 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H1	220 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L1 / H1	220 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H1	220 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L1 / H2	220 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L1 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L1 / H2	220 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L2 / H2	220 mm	Oui	Oui

Renault Master - 2010	L2 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L2 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L2 / H2	220 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L3 / H2	220 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L3 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L3 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L3 / H2	220 mm	Non	Non
Renault Master - 2010	L4 / H2	220 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2010	L4 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Master - 2010	L4 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Master - 2010	L4 / H2	220 mm	Non	Non
Renault Master - 2024	L2 / H2	220 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2024	L2 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Master - 2024	L2 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Master - 2024	L2 / H2	220 mm	Non	Non
Renault Master - 2024	L3 / H2	220 mm	Oui	Oui
Renault Master - 2024	L3 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Master - 2024	L3 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Master - 2024	L3 / H2	220 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	220 mm	Oui	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	220 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	220 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H1	220 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	220 mm	Oui	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L1 / H2	220 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H1	220 mm	Oui	Oui

Renault Trafic - 2014	L2 / H1	220 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H1	220 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L2 / H1	220 mm	Non	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	220 mm	Oui	Oui
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	220 mm	Oui	Non
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	220 mm	Non	Oui
Renault Trafic - 2014	L2 / H2	220 mm	Non	Non

DESCRIPTION

Attention : il doit être commandé avec une galerie de toit compatible, vous pouvez nous adresser une demande de devis pour avoir une galerie de toit compatible ou des barres de toit.

Pourquoi choisir un porte verre extérieur utilitaire Renault ?

Pensé pour répondre aux besoins quotidiens des professionnels du BTP, des artisans vitriers, menuisiers ou poseurs, le porte verre pour utilitaire Renault Master ou Trafic permet de transporter vitres, panneaux, écrans ou encore matériaux encombrants en toute sécurité.

Installé sur la paroi latérale gauche ou droite de votre véhicule, ce pupitre utilitaire extérieur offre une optimisation de l’espace de chargement.

Avec sa structure en aluminium anodisé et ses fixations en inox, il résiste aux aléas liés au transport intensif.

Le système d'attache par barres de serrage garantit un maintien sûr du porte verre.

Son design ergonomique et léger peut être complété par une échelle latérale et/ou une barre de maintien.

Le trottoir rabattable est disponible en version 140 mm ou 220 mm, selon vos besoins de chargement et de stabilité. Il dispose également de grip en caoutchouc au niveau du trottoir pour assurer un maintien optimal des matériaux transportés.

Les panneaux d'arrêt avant et arrière assurent également la sécurité du chargement.

Ce modèle s’adapte à une large gamme de véhicules :

- Renault Master (2010 et 2024) en L1/H1, L1/H2, L2/H2, L3/H2 et L4/H2, aussi compatible avec les utilitaires Opel Movano et Nissan NV400 de même empattement et hauteur.
- Renault Trafic (2014) en L1/H1, L1/H2 et L2/H2, compatible avec les Opel Vivaro, Nissan prima star et Fiat Tolento.

Ce produit vous accompagne dans l'organisation de vos tournées, tout en préservant l’intégrité de votre matériel.

Chaque exemplaire est traçable grâce à son numéro de série, assurant un suivi post fabrication et un SAV simplifié.

Enfin, les profils et traverses en aluminium 100% recyclable, garantissant une fin de vie du produit écologique.

Une préférence pour le pupitre en finition peinte en noir ? Demandez-nous un devis !

Pour équiper le toit de votre utilitaire Renault, choisissez notre galerie avec son échelle pour accéder à votre chargement en toute sécurité.

Nous avons également pensé à l'aménagement intérieur de votre utilitaire grâce au pupitre porte verre adapté !

Comment installer le porte verre utilitaire ?

Le porte verre extérieur pour utilitaire Renault est livré déjà assemblé, ce qui facilite grandement sa pose.

Le montage complet demande environ 1 h 30 et peut être réalisé par une seule personne.

Il s'installe aussi bien sur le côté gauche que droit de votre utilitaire. Il vous suffit de le fixer à la galerie ou la barre de toit de votre véhicule.

Sur devis, nous vous proposons un kit de fixation universel pour un montage sur galeries et barre de toit d'autre marque.

Le produit comprend deux barres de serrage pour un maintien optimal de vos charges.

Lors du montage, vous devrez raccorder le boitier LED avant/arrière (fourni) au faisceau électrique du véhicule grâce à une prise mâle/femelle (également comprise).

Caractéristiques techniques du porte verre pour utilitaire

Modèle	Hauteur globale (mm)	Hauteur utile (mm)	Largeur globale (mm)	Nb de verticaux	Poids de chargement max (kg)
Renault Master 2010	2500	2413	L1 : 2500 L2 : 3000 L3 : 3500 L4 : 4000	L1 : 4 L2 : 5 L3 / L4 : 6	L1 : 250 L2 / L3 : 300 L4 : 350
Renault Master 2024	2500	2410	L2 : 3000 L3 : 3560	L2 : 5 L3 : 6	300
Renault Trafic 2014	H1 : 2200 H2 : 2500	H1 : 2112 H2 : 2412	L1 : 2250 L2 : 2500	4	L1 : 200 L2 : 250

Matériaux : Aluminium anodisé, inox et caoutchouc

Trottoir au choix : 140 mm ou 220 mm

Options disponibles : échelle intégrée et/ou barre de maintien

Temps de montage : 1 h 30

Montage : sur galerie ou barre de toit