A1D - PANNEAU SUCCESSION DE VIRAGES DONT LE PREMIER EST À GAUCHE
Référence : 00013



RESUME

Le panneau A1d annonce d'une succession de virages dont le premier est à gauche à une distance de 150 mètres en rase-campagne et 50 mètres en agglomération.

La fixation de ce panneau est très simple grâce aux rails situés dans son dos. Vous avez le choix entre deux types de dos : un dos brut ou laqué d'une couleur à choisir parmi une sélection.

Les points forts :

- Produit parmi les plus résistants
- Rails de fixation inclus
- Eco-responsable
- Normes CE et NF complémentaires



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué

1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau de succession de virages 1er à gauche A1d

Le panneau A1d est un panneau de type danger qui peut être accompagné d'un panonceau de type M1 (distance) ou d'un panneau B14 limitant et indiquant la vitesse maximale à observer.

Afin de souligner la courbe d'un virage, les balises de position J1, J1bis et J4 peuvent accompagner le panneau A1d.

Dans le cas où il y a une succession de virages dont le premier est à droite, il faut implanter un panneau A1c.

Tous nos panneaux sont en aluminium recyclable. L'aluminium 15/10 ème est un matériau à 100 % recyclable. Les supports sont en acier galvanisé ou aluminium et la boulonnerie est en inox, également 100 % recyclables.

Un traitement anti-graffitis peut être réalisé sur vos panneaux afin de faciliter le nettoyage des affichettes et les graffitis non désirées (à préciser sur le devis en ligne).

Pour signaliser des virages, en plus du panneau A1d, il faut installer des balises fixes J4 dans les virages dangereux.

Pour laquer le dos du panneau, vous pouvez opter pour le RAL de votre choix.

Une fois que vous avez sélectionné la couleur, vous pouvez nous en informer en l'inscrivant dans l'onglet "Personnalisation" présent à droite de cette page.

Pour avoir un dos fermé (le dos du panneau est plein, ce qui le rend plus résistant aux déformations) ou un dos laqué et fermé (le type de dos haut de gamme de ce panneau. Le dos sera complètement plein et le laquage coloré), vous pouvez réaliser une demande de devis.

Fixation du panneau de suite de virages dont le 1er est à gauche

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles ici.

Caractéristiques du panneau succession de virages premier à gauche

Les types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et

également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les couleurs du RAL proposées

Pour plus d'informations, référez-vous à notre article.

Les classes disponibles :

- Classe 1 : sa durée de vie minimale est de 7 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : sa durée de vie minimale est de 10 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 250 m.
- Classe 3 : sa durée de vie minimale est de 12 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 500 m.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Choisir la classe de rétroréflexion d'un panneau de police".

Les tailles disponibles :

- Miniature : 500 mm avec 2 rails au dos
- Petite : 700 mm avec 2 rails au dos
- Normale : 1000 mm avec 2 rails au dos
- Grande : 1250 mm avec 3 rails au dos
- Très grande : 1500 mm avec 3 rails au dos

Pour être sûr d'acheter le bon panneau, lisez notre article sur la taille des panneaux routiers permanents.