PUPITRE INTERIEUR UTILITAIRE
Référence : 13119



RESUME

Transportez et sécurisez votre chargement grâce au pupitre intérieur utilitaire.

Ce cadre en aluminium s'installe à l'intérieur de votre utilitaire (kit visserie fournis), à droite ou à gauche, pour maintenir vos matériaux en toute sécurité pendant le transport.

Compatible avec les véhicules professionnels :

- Citroën Jumper
- Citroën Jumpy
- Peugeot Boxer
- Peugeot Expert
- Renault Master (2010 et 2024)
- Renault Trafic

Grâce aux divers accessoires, modulez votre pupitre intérieur selon vos besoins : support haut, bas et barre de maintien.

⚠ Cadre vendu seul

Les points forts :

- Livré assemblé
- Montage rapide
- Aluminium 100% recyclable

Sur devis : porte verre intérieur pour d'autres utilitaires.

Attention : il doit être commandé avec une galerie de toit compatible



DECLINAISONS

Modèle d'utilitaire	Empattement / Hauteur de l'utilitaire
Renault Master - 2010	L1 / H1
Renault Master - 2010	L1 / H2
Renault Master - 2010	L2 / H2
Renault Master - 2010	L2 / H3
Renault Master - 2010	L3 / H2
Renault Master - 2010	L3 / H3
Renault Master - 2010	L4 / H2
Renault Master - 2010	L4 / H3
Renault Master - 2024	L2 / H2
Renault Master - 2024	L3 / H2
Renault Trafic - 2014	L1 / H1
Renault Trafic - 2014	L1 / H2
Renault Trafic - 2014	L2 / H1
Renault Trafic - 2014	L2 / H2
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L1 / H1
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L1 / H2
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L2 / H1
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L2 / H2
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L3 / H2
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L3 / H3
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L4 / H2
Peugeot Boxer / Citroën Jumper - 2006	L4 / H3
Peugeot Expert / Citroën Jumpy - 2016	L1 / H1
Peugeot Expert / Citroën Jumpy - 2016	L2 / H2
Peugeot Expert / Citroën Jumpy - 2016	L3 / H2

DESCRIPTION

Attention : il doit être commandé avec une galerie de toit compatible, vous pouvez nous adresser une demande de devis pour avoir une galerie de toit compatible ou des barres de toit.

Investir dans un pupitre intérieur utilitaire

Le pupitre intérieur utilitaire est une solution adaptée au transport sécurisé de vos matériaux et chargement, à l’intérieur de votre véhicule.

Il permet de maintenir les plaques de place, des fenêtres ou

encore des panneaux en verre, tout en libérant l'espace au sol et en protégeant votre chargement des chocs pendant les trajets.

Ce modèle correspond au cadre seul, livré pré-assemblé pour faciliter l'installation.

Il constitue la structure de base du pupitre et est modulable selon vos besoins grâce à nos accessoires : ajouter des barres de maintien et des supports haut et bas pour assurer une stabilité et un maintien optimal de vos charges. Les barres de maintien nécessitent obligatoirement un support haut et un support bas pour être installées.

Il est compatible avec les utilitaires suivants :

- Citroën Jumper : L1H1, L1H2, L2H1, L2H2, L3H2, L3H3, L4H2, L4H3
- Citroën Jumpy : L1, L2, L3
- Peugeot Boxer : L1H1, L1H2, L2H1, L2H2, L3H2, L3H3, L4H2, L4H3
- Peugeot Expert : L1, L2, L3
- Renault Master (2010 et 2024) : L1H1, L1H2, L2H2, L2H3, L3H3, L4H2, L4H3, L3H2
- Renault Trafic : L1H1, L1H2, L2H1, L2H2

Sur demande de devis, nous pouvons également vous proposer d'autres modèles pour utilitaires Kangoo, Ford, Fiat, Mercedes, Volkswagen ou encore Toyota.

En aluminium anodisé 100% recyclable, le pupitre est à la fois robuste, résistant et léger.

Le montage est disponible aussi bien sur le côté gauche que sur le côté droit de l'utilitaire. Le temps d'installation est estimé à 1 h 30 pour une personne seule.

Un kit de visserie fourni est prévu pour un plancher bois : si votre véhicule n'en est pas équipé, prévoyez des vis adaptées à

votre configuration.

Enfin, ce porte verre intérieur est identifié par un numéro de série unique, permettant une traçabilité simple et efficace.

Caractéristiques techniques du pupitre porte verre utilitaire

Peugeot Boxer / Citroën Jumper

Empattement / hauteur du véhicule	Nombre de verticaux	Hauteur globale (mm)	Largeur globale (mm)	Poids (kg)
L1H1	5	1550	2100	14,09
L1H2	3	1800		15,53
L2H1	6	1550	2600	16,76
L2H2	6	1800		18,48
L3H2	7	1800	3300	21,76
L3H3	7	2000		22,91
L4H2	8	1800	3600	24,62
L4H3	8	2000		25,33

Également compatible avec l'utilitaire Fiat Ducato de même empattement/hauteur.

Peugeot Expert / Citroën Jumpy

Empattement du véhicule	Déclinaison à choisir	Nombre de verticaux	Hauteur globale (mm)	Largeur globale (mm)	Poids (kg)
L1	L1 / H1	4	1250	1600	9,71
L2	L2 / H2	5		2000	11,75
L3	L3 / H2	6		2350	14,28

Adapté aux utilitaires Toyota Proace de même empattement.

Renault Master 2010

Empattement / hauteur du véhicule	Nombre de verticaux	Hauteur globale (mm)	Largeur globale (mm)	Poids (kg)

L1H1	5	1550	2100	14,32
L1H2		1800		15,79
L2H2	6	1800	2600	18,48
L2H3		2000		25,37
L3H2	7	1800	3300	21,76
L3H3		2000		29,81
L4H2	8	1800	3900	25,11
L4H3		2000		34,31

Le cadre peut également être installé sur les utilitaires Opel Movano et Nissan NV400 de même empattement/hauteur.

Renault Master 2024

Empattement / hauteur du véhicule	Nombre de verticaux	Hauteur globale (mm)	Largeur globale (mm)	Poids (kg)
L2H2	6	1800	2600	18,48
L3H2	7		3115	21,69

Le porte-verre intérieur s'adapte aussi aux utilitaires Interstar de mêmes dimensions.

Renault Trafic

Empattement / hauteur du véhicule	Nombre de verticaux	Hauteur globale (mm)	Largeur globale (mm)	Poids (kg)
L1H1	4	1300	1800	12,6
L1H2	4	1800		15,84
L2H1	5	1300	2100	15,59
L2H2	5	1800		19,64

Cet équipement s'adapte également aux Opel Vivaro de mêmes caractéristiques techniques.