CE26 - PANNEAU STATION DE GONFLAGE
Référence : 01419



RESUME

Le panneau CE26 est un panneau de signalisation qui indique la présence d'une station de gonflage de pneus.

Les points forts :

- Fabriqué en France
- En aluminium 15/10ème
- Manipulation simple et sécurisée
- Très robuste
- Rails de fixation inclus au dos du panneau



DECLINAISONS

Taille	Classe
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)

DESCRIPTION

Description du panneau station de gonflage

Le panneau CE26 est carré à fond bleu et bordé d’un listel blanc. Il porte en son centre un pictogramme de couleur noire

représentant un pistolet gonfleur et un pneu. Il indique à l'usager de la route la présence d'une station de gonflage pour les pneus à proximité.

Comment fixer le panneau routier station de gonflage à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 2 à 3 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 900 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Attention, il faut commander des brides compatibles avec le type de poteau choisi.

Caractéristiques du panneau station de gonflage de type CE26

Les classes :

- La classe 1 qui est visible à 100 mètres
- La classe 2 qui est visible à 250 mètres

Les tailles :

- 350 x 350 mm
- 500 x 500 mm
- 700 x 700 mm

- 900 x 900 mm