RALENTISSEUR ROUTIER 50 MM VOIE PRIVÉE (FIXATIONS INCLUSES)
Référence : 01428



RESUME

Ce ralentisseur routier H.50 mm est idéal pour faire ralentir à 30 km/h les usagers sur les routes privées, parkings et garages.

En composite unique de caoutchouc recyclé et de PVC, ce ralentisseur poids lourd est résistant et peut supporter jusqu'à 20 tonnes par essieu.

Ce ralentisseur est 100% modulable. Il dispose de 4 réflecteurs par élément qui le rendent visible.

Le choix de l'option avec embouts permet une finition propre mais n'ajoute pas de longueur supplémentaire.

Exemple, un ralentisseur de 8 m avec ou sans embout mesurera toujours 8 m.

Les points forts :

- Résistant UV
- Pose rapide & facile
- Fixation incluse

Retrouvez aussi le ralentisseur caoutchouc 15 km/h et le ralentisseur caoutchouc 40 km/h.

Pour tout renouvellement de commande, veuillez nous contacter.



DECLINAISONS

Taille	Finition
0,5 mètre	Sans embouts ronds
1 mètre	Avec embouts ronds
1,5 mètre	Avec embouts ronds
2 mètres	Avec embouts ronds
2,5 mètres	Avec embouts ronds
3 mètres	Avec embouts ronds
3,5 mètres	Avec embouts ronds
4 mètres	Avec embouts ronds
4,5 mètres	Avec embouts ronds
5 mètres	Avec embouts ronds
5,5 mètres	Avec embouts ronds
6 mètres	Avec embouts ronds
6,5 mètres	Avec embouts ronds
7 mètres	Avec embouts ronds
7,5 mètres	Avec embouts ronds
8 mètres	Avec embouts ronds
8,5 mètres	Avec embouts ronds
9 mètres	Avec embouts ronds
9,5 mètres	Avec embouts ronds
10 mètres	Avec embouts ronds
1 mètre	Sans embouts ronds
1,5 mètre	Sans embouts ronds
2 mètres	Sans embouts ronds
2,5 mètres	Sans embouts ronds
3 mètres	Sans embouts ronds
3,5 mètres	Sans embouts ronds
4 mètres	Sans embouts ronds
4,5 mètres	Sans embouts ronds
5 mètres	Sans embouts ronds
5,5 mètres	Sans embouts ronds
6 mètres	Sans embouts ronds
6,5 mètres	Sans embouts ronds
7 mètres	Sans embouts ronds
7,5 mètres	Sans embouts ronds
8 mètres	Sans embouts ronds
8,5 mètres	Sans embouts ronds
9 mètres	Sans embouts ronds
9,5 mètres	Sans embouts ronds
10 mètres	Sans embouts ronds

DESCRIPTION

Description du ralentisseur route 50 mm

Ralentisseur jaune et noir conçu pour l'enrobé et le béton

Ce gendarme couché est à installer sur une route avec de l'enrobé ou bien du béton.

Il faut absolument un sol dur afin que le ralentisseur soit correctement fixé et ne bouge pas avec le temps. L'installation sur la terre ou sur des cailloux est déconseillée puisque les tirefonds ne tiendront pas, sans compter que le ralentisseur jaune et noir s'enfoncera et ne sera pas stable.

Le kit de fixation est inclus et adapté à la longueur du ralentisseur voiture que vous choisissez.

- 4 tirefonds par élément central
- 2 tirefonds par embout

Les tirefonds ont un diamètre de 12 mm (soit 1,2 cm) et une longueur de 150 mm.
Les chevilles font 140 mm de long avec un diamètre de 17 mm.

Un système de liaison est intégré afin d'assurer un montage simple et une résistance accrue.

Le kit de fixation fonctionne pour l'asphalte et le béton. L'asphalte (bitume) est une préparation à base de goudron et de gravillons destinée au revêtement des chaussées.

Attention, ce ralentisseur caoutchouc n'est pas conforme pour une installation sur la voie publique.

Retrouvez l'ensemble de notre sélection de ralentisseur de route en PVC, caoutchouc et béton.

Ralentisseur de vitesse 30 km/h

Une vitesse trop élevée ou une conduite inadaptée est un facteur d'insécurité routière et un risque d'accident. C'est pourquoi dans les zones à risques, un gendarme couché est très efficace. Ce ralentisseur dos d'âne permet de réduire la vitesse entre 20 et 30 km/h selon les amortisseurs du véhicule

considéré.

Pour une utilisation sur voie publique, optez plutôt pour le coussin caoutchouc ou le ralentisseur beton, et limiter ainsi la circulation en agglomération à 30 km/h.

Si vous avez besoin de plus d'info, vous pouvez retrouver nos articles de blog de guide d'installation des ralentisseurs noirs et jaunes et de pourquoi utiliser un ralentisseur de parking.

Un gendarme couché adapté aux parkings

Ce ralentisseur voiture convient à tous les types de parkings (souterrain comme aérien). Il n'y a pas de limitation de vitesse affichée, de ce fait, les ralentisseurs permettent d'éviter les vitesses excessives.

Le ralentisseur parking diminue les risques de collisions et d'accidents, entre usagers, mais aussi avec les piétons qui ne sont pas toujours très visibles.

Nos conseils pour le ralentisseur 30 km/h

Comment poser nos ralentisseurs de route ?

La pose du ralentisseur route s'effectue en trois étapes très simples :

1. Faire un trou dans le sol à l'emplacement prévu pour le dos d'âne
2. Placer la cheville dans le trou et l'enfoncer avec un marteau
3. Déposer le tirefond dans la cheville et le visser

Réglementation ralentisseur

- Si la vitesse autorisée est au-dessus de 30 km/h : l'installation du panneau ralentisseur dos d'âne doit être faite à 50 mètres du ralentisseur et le panneau

surélévation de chaussée C27 doit être installé à l'aplomb du ralentisseur (dans les deux sens de la voie).

- Si la vitesse est limitée à 30 km/h : l'aménagement du panneau ralentisseur dos d'âne doit être faite à 50 mètres du ralentisseur.

La réglementation de nos ralentisseurs routiers pour voies privées

Ce dos d'âne ne peut pas être installé sur la voie publique, mais seulement sur les voies privées, telles que les centres commerciaux, les hôpitaux, les zones limitées à 30 km/h ainsi que dans les parkings et surtout dans les copropriétés.

Concernant l'installation du ralentisseur jaune et noir dans les copropriétés, il faut se référencer, en règle générale, à l'article 25 de la loi du 18 juillet 1965 : "L'ensemble des travaux comportant transformation, addition ou amélioration...". Cependant, le non-respect des normes pourrait engager la responsabilité des riverains, qui ont installé les ralentisseurs, en cas d’accident.

Selon l'article 4 du décret n° 94-447 du 27 mai 1994 : "L'implantation des ralentisseurs ne doit pas nuire à l'écoulement des eaux. À proximité des trottoirs ou des accotements, les ralentisseurs doivent être conçus de telle sorte qu'ils ne présentent aucun danger tant pour les piétons que pour les véhicules à deux roues."

Caractéristiques du ralentisseur de vitesse hauteur 50 mm

Les caractéristiques du ralentisseur de voitures

Avec ce ralentisseur modulaire, vous pouvez réaliser la longueur de votre choix en joignant les éléments jusqu'à obtenir la longueur désirée.

Notre dos d'âne alterne les modules noirs et jaunes pour une meilleure visibilité. Il vous suffit de sélectionner la taille de ralentisseur voulue (de 0,5 à 10 mètres), puis de choisir la finition pour laquelle vous avez 2 possibilités :

- Sans embouts
- Avec embouts ronds (250 mm)

Il est aussi composé de réflecteurs blancs qui permettront une clarté plus sécurisante dans l'obscurité.

Le système de fixation tient parfaitement sur le béton et l'enrobé. Attention, il ne convient pas sur un sol meuble. Nous avons un bon retour de nos clients concernant ce produit, notamment grâce à sa résistance et sa facilité de pose.

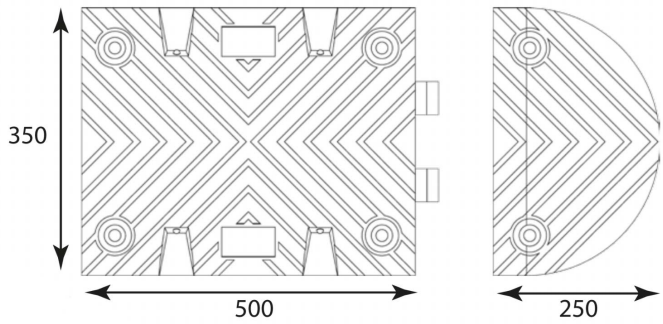
La matière des éléments du gendarme couché

Notre ralentisseur jaune et noir est fabriqué dans une matière unique sur le marché : un composite de caoutchouc recyclé et de PVC, augmentant ainsi significativement la souplesse et la robustesse des éléments du ralentisseur.

La surface antidérapante est texturée et dispose de 4 réflecteurs par éléments centraux.

La goulotte passe-câble mesure 30 mm de diamètre et la surface jaune du ralentisseur est en polyéthylène moulé teinté masse, ajoutant encore plus de solidité au produit.

Les dimensions du ralentisseur routier noir et jaune



- Élément droit : l 350 x L 500 x H 50 mm
- Embout arrondi : l 350 x L 250 x H 50 mm

Pour info, le choix de l'option avec embouts permet une finition propre et n'ajoute en aucun cas une longueur supplémentaire. Exemple, un ralentisseur de 8 mètres fera toujours cette longueur, peu importe l'option choisie.

Le poids des éléments du ralentisseur route 30 km/h

Le poids varie selon les éléments : les éléments droits pèsent environ 5,9 kg et les demi-ronds environ 2,3 kg.

Le conditionnement du ralentisseur voiture

La livraison des ralentisseurs avec systèmes de fixation (inclus) se fait par palette.