AB3B - PANNEAU DE SIGNALISATION AVANCÉ DE CÉDEZ LE PASSAGE À 150 MÈTRES
Référence : 00145



RESUME

Le panneau AB3b est un panneau de pré-signalisation annonçant le panneau "Cédez le passage". Il dispose d'un panonceau "150 m" intégré, c'est-a-dire situé sous le triangle.

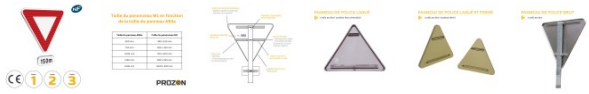
Concernant le dos de ce panneau, vous avez le choix entre un dos brut ou un dos laqué. Pour laquer le panneau, vous devez choisir un RAL et l'inscrire dans l'encart "Personnalisation".

Tableau des tailles :

Taille du panneau AB3b	Taille du panonceau M1
500 mm	350 x 150 mm
700 mm	500 x 150 mm
1000 mm	700 x 200 mm
1250 mm	900 x 250 mm
1500 mm	1000 x 300 mm

Les points forts :

- Certifiés CE et NF complémentaire par l'ASCQUER
- Eco-responsable
- Manipulation facile et sécurisée
- Rails de fixation inclus
- Résistant



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos

500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau AB3b cédez le passage à 150 mètres

Le panneau de police AB3b est un triangle sur un fond blanc avec un large listel rouge. Le triangle est positionné le sommet vers le bas. De plus, un panonceau "150 m" est placé juste en dessous.

Le panneau indique l'obligation pour un usager de la route, de céder le passage à l'intersection aux conducteurs de l'autre route sans avoir à marquer obligatoirement l'arrêt.

Avant les carrefours ambigus, le panneau AB3b peut être complété par un panonceau schéma de type M7. Si vous voulez en savoir plus sur les panonceaux et les panneaux de signalisation, c'est dans notre article de blog.

Le panneau de signalisation avancé AB3b est obligatoire en rase campagne. Mais, il est facultatif en agglomération si la vitesse est limitée à 50 km/h ou moins.

De façon exceptionnelle, si les contraintes locales obligent un renforcement de la perception du régime de priorité, un feu de balisage et d'alerte de catégorie R1 peut compléter le panneau avancé AB3b.

Découvrez aussi notre panneau AB5 "Céder le passage" + panonceau "STOP" et notre thermocollé ligne de pointillés pour matérialiser au sol le cédez le passage.

Deux dos sont disponibles pour le panneau AB3b : un dos brut ou un dos laqué.

Précisez le RAL choisi dans la partie "Personnalisation" du carré de commande.

Sur demande de devis, vous avez la possibilité de choisir un dos parmi ceux-ci :

- Dos fermé : le dos du panneau est plein, ce qui le rend plus résistant aux déformations
- Dos laqué et fermé : le type de dos haut de gamme de ce panneau. Le dos sera complètement plein et le laquage coloré.

Aller plus loin avec le panneau routier AB3b cédez le passage à 150 m

Il peut être installé sur tous les types de routes, que ce soit en agglomération ou en rase de campagne. Il est implanté aux abords de l'intersection avec la chaussée rencontrée.

En campagne, la hauteur réglementaire du panneau est de 1 mètre, car il est estimé qu'il s'agit de la meilleure hauteur pour avoir une visibilité efficace (vu la hauteur des feux d'un véhicule).

En agglomération, il est préférable d'installer le panneau à 2,5 m de hauteur, de manière à ce qu'il ne gêne pas les piétons et

pour qu'il ne soit pas masqué par les grands véhicules.

Comment fixer le panneau de signalisation AB3b à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 2 à 3 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n’est possible qu’à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Attention, il faut commander des brides compatibles avec le type de poteau choisi.

Caractéristiques panneau de signalisation avancée cédez le passage à 150 m

Les classes disponibles :

- Classe 1 : sa durée de vie minimale est de 7 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : sa durée de vie minimale est de 10 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 250 m.
- Classe 3 : sa durée de vie minimale est de 12 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 500 m.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Choisir la

classe d'un panneau".

Les tailles disponibles :

Taille	Dimensions du panneau AB3b	Dimensions du panonceau M1
Miniature	500 mm (2 rails au dos)	350 x 150 mm (1 rail au dos)
Petite	700 mm (2 rails au dos)	500 x 150 mm (1 rail au dos)
Normale	1000 mm (2 rails au dos)	700 x 200 mm (1 rail au dos)
Grande	1250 mm (3 rails au dos)	900 x 250 mm (1 rail au dos)
Très grande	1500 mm (3 rails au dos)	1000 x 300 mm (2 rails au dos)

Il faut savoir que pour fixer un panneau contenant des rails sur un poteau, il faut utiliser des brides de fixation. La bride doit être glissée dans le rail. De ce fait, il vous faut autant de brides que ce qu'il y a de rails.

Si l'agencement est vraiment compliqué, ou que les dimensions des "petits panneaux" sont encore trop grandes, la gamme "miniature" peut être utilisée à la place des autres gammes.

Les panneaux de taille "normale" sont souvent installés sur la plupart des voies de circulation.

Dans le cas où le trottoir est de faible largeur ou qu'une rangée d'arbres est trop proche de la voie de circulation, il faut installer les panneaux de petites tailles.

Pour en savoir plus, c'est par ici : "Choisir la dimension d'un panneau".

Les différents types de dos proposés :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les couleurs proposées du RAL