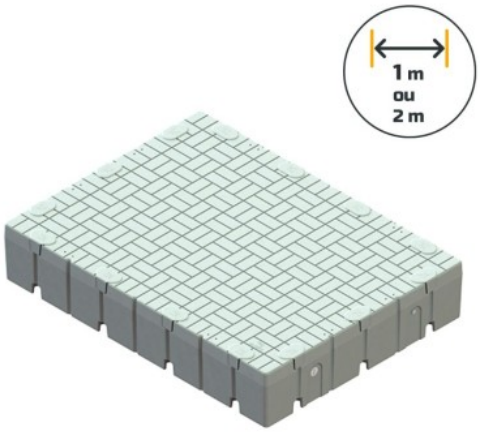
PONTON FLOTTANT MODULAIRE
Référence : 14601



RESUME

Découvrez le ponton flottant modulaire ! Assemblage facile, offrant de nombreuses possibilités de configurations. Retrouvez les connecteurs et ancrages pour les assembler.

Un ponton flottant est une plateforme stable flottante sur l'eau et utilisée dans un grand nombre d'applications.

Matière : polyéthylène haute densité. Les matières nobles garantissent une résistance accrue aux UV, aux rayons ultra-violet et à l'eau salée.

Ces pontons flottants sont robustes, stables et antidérapants. La flottabilité max est 300 kg/m². La hauteur est de 367 mm.

Le choix des dimensions s'offre à vous :

- 1 x 1,5 m (54 kg)
- 1,5 x 2 m (85 kg)

Les points forts :

- Configuration personnalisable
- Installation facile
- Très peu de maintenance
- Stabilité et sécurité
- Antidérapant



DECLINAISONS

Dimensions

1 x 1,5 m
1,5 x 2 m

DESCRIPTION

En savoir plus sur le ponton flottant modulaire

Un ponton flottant est une surface flottante faite pour les activités nautiques comme les loisirs nautiques (campings, parcs, sports nautiques, événementiel, bars, restaurants, etc.), les travaux maritimes (pipelines, barge de travail, etc.), les ports et marinas (places de bateaux saisonnières, club de voile, etc.) ou encore les aménagements sur l'eau (promenades flottantes, plateformes de baignades, etc.).

Le ponton flottant modulaire est simple d'utilisation et peut-être configuré selon les besoins. Celui-ci est stable et sa surface antidérapante demande peu de maintenance. Il garantit la sécurité de ses utilisateurs.

La flottabilité maximum de ces pontons est de 300 kg/m² et l'utilisation conseillée est de 225 kg/m².

Le design monochrome du ponton flottant unifie l'apparence générale des espaces. Le ponton possède aussi des caches finitions s'intégrant dans l'espace libre des connecteurs.

Le ponton flottant modulaire est fabriqué avec des matériaux très résistants permettant de garantir la rigidité.

Ponton fabriqué en France.

Retrouvez tous les autres équipements portuaires et maritimes.

Construire un ponton flottant

La construction d'un ponton flottant est simple. Le montage et démontage peuvent se faire rapidement et facilement grâce

aux connecteurs disponibles.

Nous proposons aussi des ancrages pour fixer le ponton à un point stable.

Sans connecteur, les modules ne peuvent pas s'assembler entre eux et sans ancrage, le ponton peut partir à la dérive.

Les connecteurs flottent pour les récupérer simplement en cas de tombée à l'eau.

Les caches de finitions sont installés en périphérie des pontons afin de garantir une uniformité de la plateforme avec un bon esthétique.

Attention : Une fois les caches de finitions installés, ils ne peuvent pas être enlevés sans être cassé, donc il faut bien les installer en fin d'installation de la plateforme.

Chaque ponton (selon ses dimensions) possède un nombre différent d'emplacements pour mettre les connecteurs :

- Ponton 1 x 1,5 m : 10 emplacements
- Ponton 1,5 x 2 m : 14 emplacements

Il est impératif de mettre le bon nombre de connecteurs.

Les pontons s'assemblent à l'aide de connecteurs qui se placent dans les emplacements prévus à cet effet. Le montage est à faire de préférence hors de l'eau.

Attention : Nager ou essayer de respirer, dans les alvéoles sous les pontons, est dangereux et peut provoquer la noyade ou la mort.

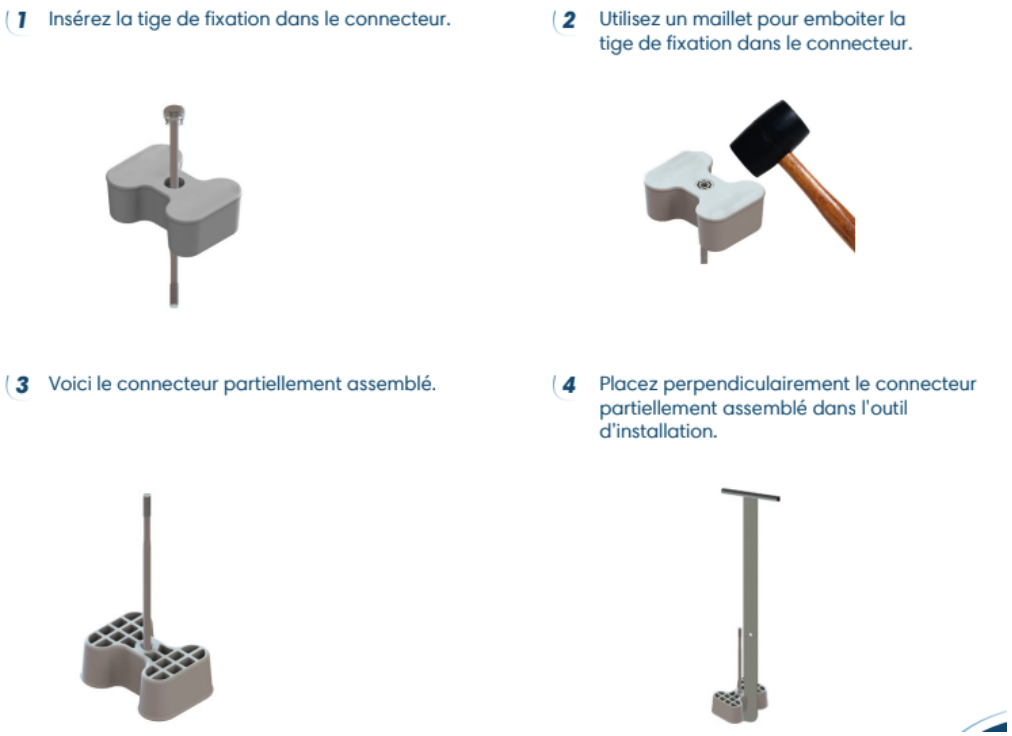
Nous recommandons que chaque configuration soit étudiée et planifiée. Pas moins de deux personnes sont nécessaires pour manœuvrer un ponton.

Les outils requis pour l'installation sont :

- Les kits connecteurs
- Des outils de vissage (compris dans le kit des connecteurs)
- Un marteau à maillets/à percussion
- Une clé de 24 mm (standard ou cliquet)
- Une hache
- Un tournevis

Les installateurs doivent assembler chaque ensemble de connecteurs en partant du centre du ponton vers l’extérieur.

Étapes à suivre pour connecter les pontons entre eux :



5 Passez l'outil d'installation avec le connecteur partiellement assemblé le long de la jointure, jusqu'à l'emplacement inférieur pour connecteur situé au centre.

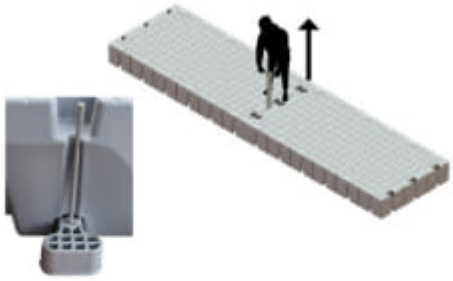
Conseil : Utilisez un ... pour écarter les deux pontons à l'endroit souhaité pour que l'outil d'installation passe plus facilement

Remarque : Gardez à l'esprit que le connecteur partiellement assemblé peut tomber de l'outil d'installation si la tige heurte le ponton en essayant de placer le connecteur dans son emplacement.



6 Pour mettre en place le connecteur partiellement assemblé, tirez l'outil d'installation vers le haut jusqu'à ce que la tige de connexion apparaisse dans l'emplacement supérieur pour connecteur.

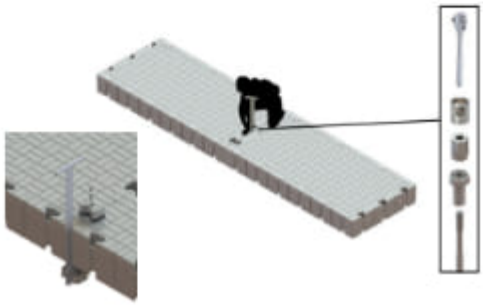
Conseil : Les pontons doivent être au même niveau pendant l'assemblage pour que les connecteurs s'insèrent correctement dans leurs emplacements. Ainsi, ...



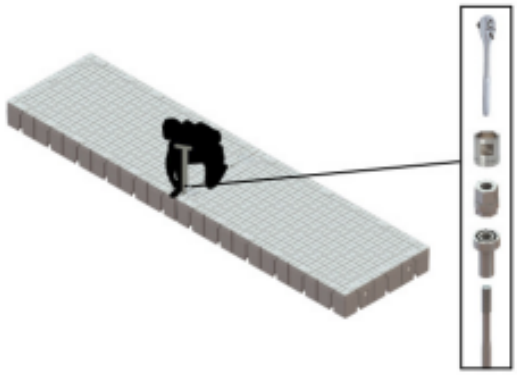
7 Placez un tournevis dans le trou de l'outil d'installation pour maintenir le connecteur partiellement assemblé.



8 Placez le second connecteur dans l'emplacement supérieur, puis ajoutez l'écrou de fixation et vissez à l'aide de l'outil de vissage fourni et une clé de 24 mm.



9 Répétez les étapes 1 à 9 sur les autres emplacements vides le long de la jointure.



Étapes à suivre pour fixer le ponton à un point stable par ancrage :

1. L'ancrage par pieux

L’ancrage par pieux est l’une des méthodes les plus courantes utilisées traditionnellement dans les installations résidentielles ou commerciales à petite échelle.

Nous recommandons d’utiliser ces supports pour les profondeurs d’eau allant jusqu’à 5,50 m.

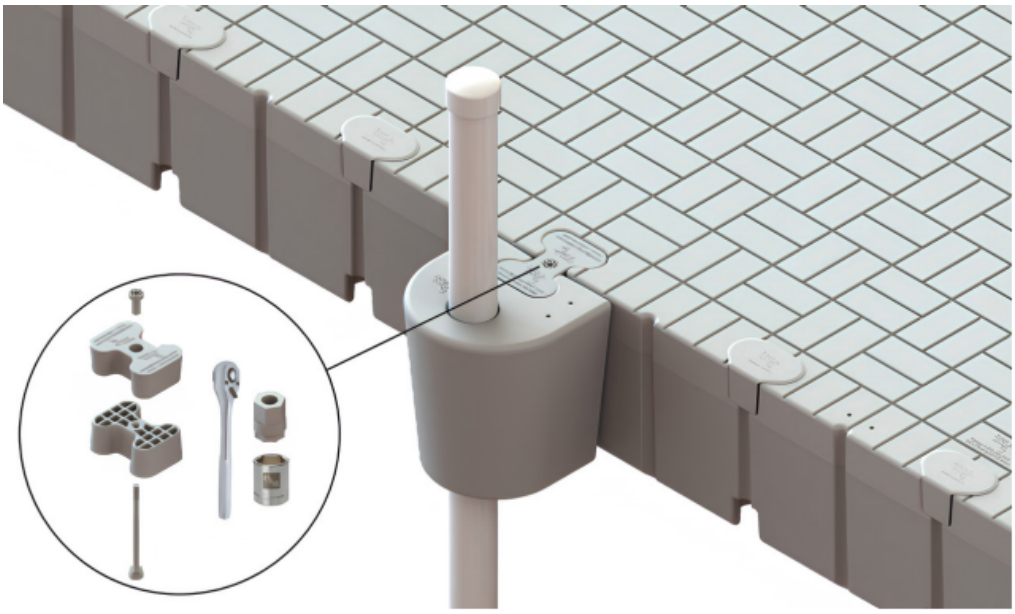
Notre ancrage par pieux est livré avec le kit de connecteurs :

Étape 1 : Prenez l'un des connecteurs et la longue tige du kit de connecteurs et fixez les pièces ensemble à l’aide d’un maillet afin d’assembler partiellement le connecteur.

Étape 2 : Placez l'ancrage pieux standard au même niveau que les emplacements pour connecteurs supérieurs et inférieurs souhaités. Utilisez le connecteur partiellement assemblé et placez-le dans l’emplacement inférieur pour connecteur du ponton et de l'ancrage pieux standard, jusqu’à voir apparaitre la tige dans l’emplacement supérieur pour connecteur.

Étape 3 : Tout en tenant le connecteur partiellement assemblé, insérez l’autre connecteur dans l’emplacement supérieur pour connecteur et serrer à la main l’écrou de fixation sur la tige.

Étape 4 : Utilisez l’outil de vissage et une clé 24 mm pour finir de serrer l’écrou.



2. L'ancrage poids mort :

L’ancrage par poids mort est une solution pour les eaux profondes qui fait appel à trois éléments :

- Des poids morts, généralement sous la forme de blocs de béton qui sont enfoncés jusqu’au fond du lac.
- Un système d’ancrage qui relie les blocs de poids mort aux pontons modulaires.
- Des câbles ou des chaînes qui relient le système d’ancrage aux blocs de béton.

Vous pouvez choisir le kit ancrage poids mort chaine avec visserie.

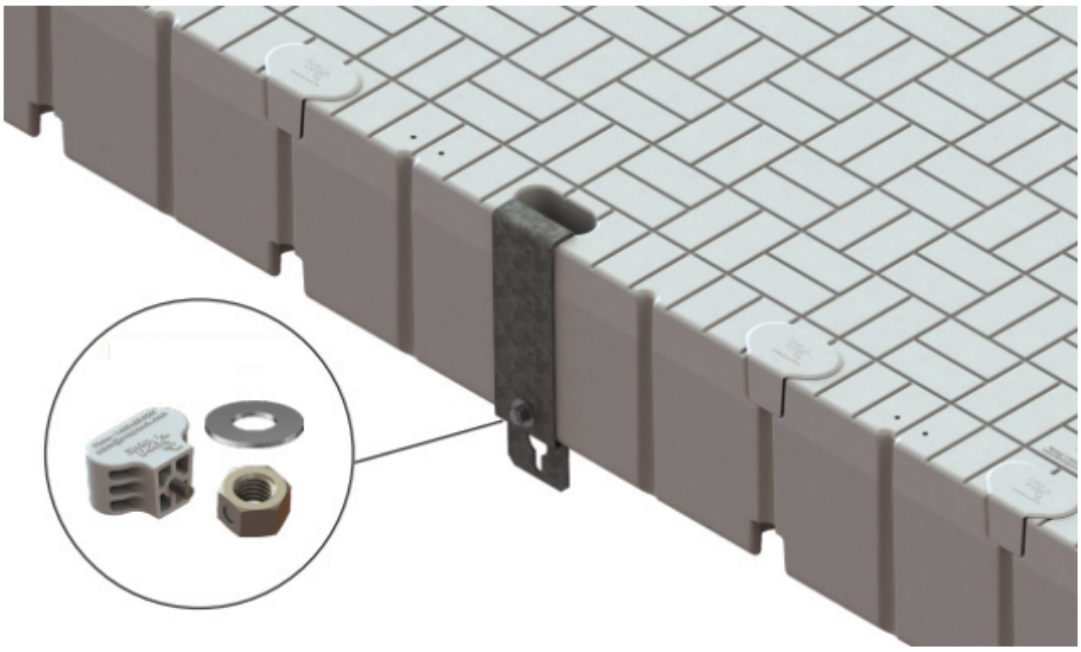
En règle générale, l’ancrage doit être placé à un angle de 30 degrés par rapport à l’avant du ponton et doit être installé tous les 9 mètres environ. Les chaînes doivent être croisées et connectées à l’ancrage parallèle, créant ainsi la tension nécessaire pour sécuriser le quai.

Étape 1 : Prenez la partie en forme de crochet de l’ancrage chaine et insérez-la dans l’emplacement pour connecteur supérieur souhaité.

Étape 2 : Prenez le demi connecteur mâle et insérez-le dans l’emplacement inférieur pour connecteur.

Étape 3 : Tout en tenant le demi connecteur, fixez l’ancrage chaine au demi connecteur mâle en plaçant la rondelle sur la vis, puis en ajouter et serrer à la main l’écrou jusqu’à ce qu’il soit bien fixé.

Étape 4 : Pour finir, utilisez une clé de 24 mm pour serrer fermement l’écrou sur le boulon.



Caractéristiques des pontons modulaires flottants

Ponton 1 :

Longueur : 150 cm

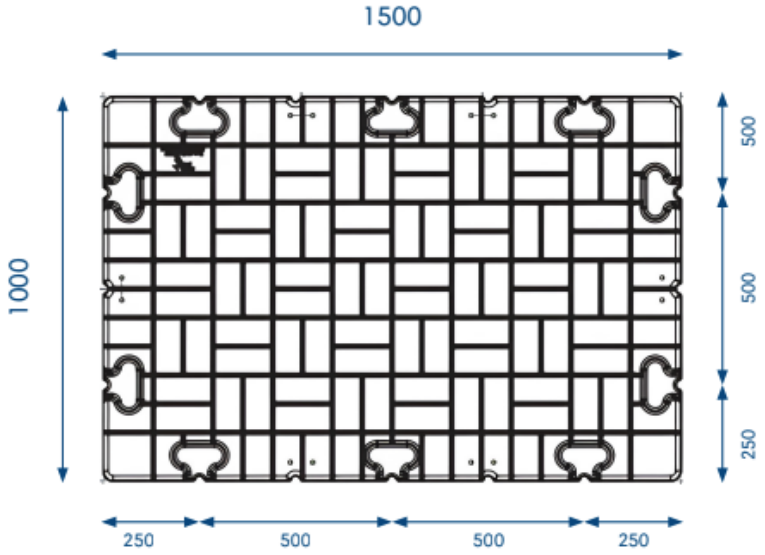
Largeur : 100 cm

Épaisseur : 36,5 cm

Poids : 54 kg

Flottabilité max : 300k kg/m²

Utilisation conseillée : 225 kg/m²



Ponton 2 :

Longueur : 200 cm

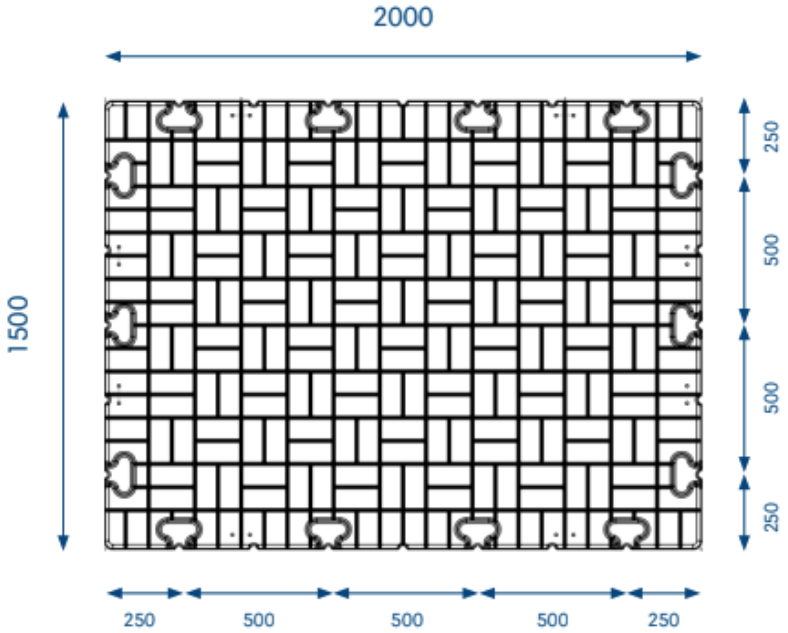
Largeur : 150 cm

Épaisseur : 36,7 cm

Poids : 85 kg

Flottabilité max : 300k kg/m²

Utilisation conseillée : 225 kg/m²



Pour la navigation portuaire, retrouvez aussi la bouée pour balisage maritime, la bouée corps mort de mouillage ou le flotteur pour structure flottante.

Pour la sécurité maritime, nous proposons aussi la bouée de secours Solas, la bouée de sécurité en U, la bouée de sécurité en U avec son feu de retournement ou le radeau de survie navigation côtière.