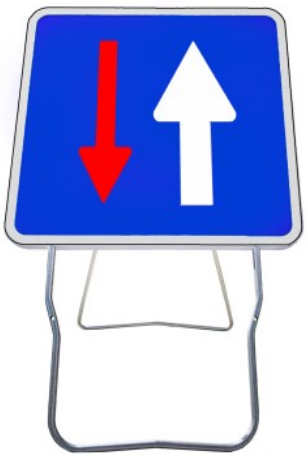
CK18 - PANNEAU DE SENS DE CIRCULATION PRIORITAIRE (AVEC OU SANS PIED)
Référence : 01660



RESUME

Panneau temporaire indiquant aux usagers de la route que leur sens de circulation est prioritaire. Les personnes arrivant d'en face devront les laisser passer. Il prévient les automobilistes du sens de circulation sur la voie.

Avec ses bords arrondis sur 6 mm, le risque de blessure en le transportant est très faible.

Les points forts :

- Éco-conception
- Fait en France
- Manipulation sécurisée
- Robuste
- Homologué



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
700 x 700 mm	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
700 x 700 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau sens de circulation prioritaire

Le panneau CK18 doit être placé au début de la route concernée ou à proximité de vos travaux routiers afin de prévenir les automobilistes du sens de priorité sur la chaussée.

Les petits plus de notre modèle :

- Bords légèrement arrondis sur 6 mm d'épaisseur, pas de risques de blessures.
- Le panneau reprend sa forme initiale sans se détériorer même après une collision.

Allez plus loin avec le panneau CK18 sens de circulation prioritaire

Tous nos panneaux routiers temporaires sont toujours disponibles en classe 1 et classe 2. Nous vous rappelons que le premier panneau routier temporaire dans chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2.

Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Cliquez ici pour consulter nos sacs lestage 18 kg.

En cas de circulation à sens unique, il faut utiliser le panneau temporaire CK12 qui indique une voie avec une circulation à sens unique.

Pensez aussi au panneau BK15 "cédez le passage circulation sens inverse" et au panneau KC1 de circulation alternée qui peuvent être très utiles sur un chantier routier.

Caractéristiques du panneau CK18

Dimensions : 700 x 700 mm (taille normale)

Options disponibles :

- Avec un pied dépendant (6 mm d'épaisseur)
- Avec un pied indépendant (3 mm d'épaisseur)
- Sans pied avec rails
- Sans pied sans rail

Les différents modes de fixation :



Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

Contactez-nous pour avoir des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

Vous pourriez être intéressé par notre panneau déviation piétons ou notre panneau sortie de chantier attention camion.