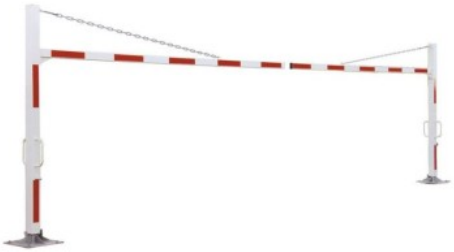
PORTIQUE PIVOTANT À PIEDS ROTATIFS
Référence : 01752





RESUME

Le portique universel avec pieds rotatifs est utilisé pour limiter l'accès des gros véhicules à certains espaces de stationnement.

On trouve ce portique d'accès dans les zones industrielles, centres commerciaux, aires de service, aéroports, etc.

Fabriqué en acier laqué blanc sur galva avec bandes rouges rétro-réfléchissantes, sa hauteur varie de 1,9 à 3,5 mètres.

Sa largeur s'étend de 5 à 12 mètres (selon l'option choisie).

Les points forts :

- Largeur et hauteur réglables
- Résistant aux intempéries
- Fabrication française
- Conforme aux normes françaises

Kit de pose en option, il permet de préparer les massifs de scellement du portique de façon anticipée.

Le déchargement s'effectue obligatoirement par chariot élévateur. Consultez nos modalités de livraison en bas de page.



DECLINAISONS

Hauteur	Largeur	Kit de pose
De 1,9 à 2,5 mètres	De 5 à 7 mètres	Sans
De 2,5 à 3,5 mètres	De 5 à 7 mètres	Sans
De 1,9 à 2,5 mètres	De 7 à 12 mètres	Sans
De 2,5 à 3,5 mètres	De 7 à 12 mètres	Sans
De 1,9 à 2,5 mètres	De 5 à 7 mètres	Avec
De 2,5 à 3,5 mètres	De 5 à 7 mètres	Avec
De 1,9 à 2,5 mètres	De 7 à 12 mètres	Avec
De 2,5 à 3,5 mètres	De 7 à 12 mètres	Avec
De 3,5 à 4 mètres	De 5 à 7 mètres	Sans
De 3,5 à 4 mètres	De 5 à 7 mètres	Avec

DESCRIPTION

Atouts du portique parking pivotant universel

Ce portique ouvrant est parfait pour les collectivités et les professionnels. Il aide à contrôler l'accès des poids lourds dans les parkings publics.

Son atout principal est qu'il s'adapte très facilement à tous types de véhicules en ne laissant passer que les véhicules autorisés.

Si vous voulez restreindre l'accès d'un parking aux camions de livraison, ce portique est parfait. Il aide aussi à contrôler le passage des véhicules lourds.

La structure de ce portique parking est robuste et solide puisqu'elle est fabriquée avec des tubes d'acier de 120 x 120 mm et 80 x 80 mm.

La fermeture de la structure d'accès s'opère par des goupilles traversantes qui peuvent être bloquées par un cadenas fourni avec, ou bien avec une serrure à clé triangle de 11 (en option). Cette méthode permet un bon maintien en position fermée ou ouverte à 90°.

Cette possibilité de pivoter rapidement les pieds
est particulièrement utile pour les situations d'urgence.

Un camion de pompiers peut avoir le besoin spécifique

d'accéder à la zone du portique, les pieds rotatifs, munis de poignées, sont parfaitement adaptés à la situation. En effet, ils permettent d'ouvrir la voie dans un délai très court, sans avoir à se placer sur la voie pour le faire.

Cette capacité fait de ce portique l'équipement idéal pour les communes qui interdisent les portiques nécessitant de se placer sur la voie pour les faire pivoter.

Fabriqué en acier galvanisé, le portique le rend robuste et résistant à la rouille.

Un kit de pose pour portique tournant à largeur réglable vous permet de préparer vos massifs de scellement de façon anticipée.

Découvrez également notre portique pivotant pas cher et notre portique parking pivotant incassable.

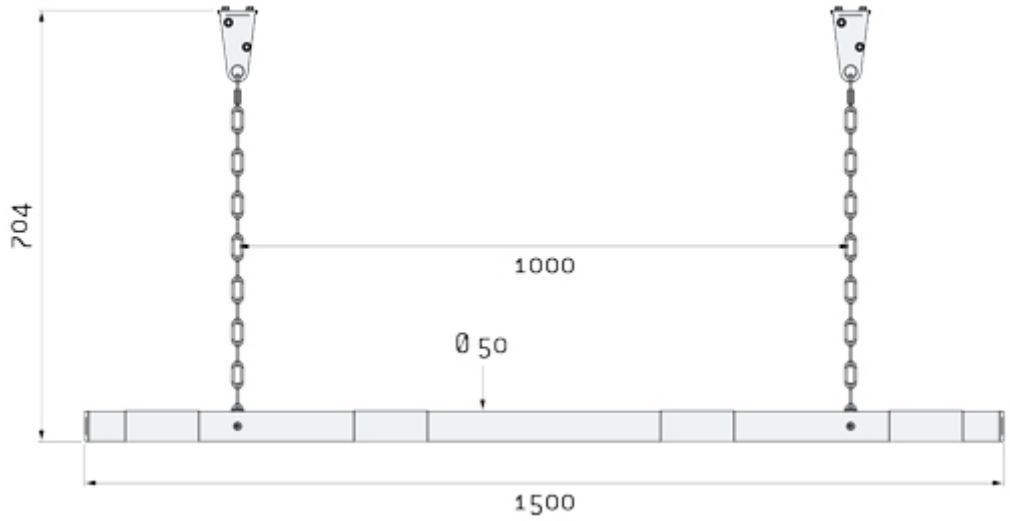
Afin d'aménager votre parking au mieux, vous pouvez aussi l'équiper de ralentisseurs pour véhicules ainsi que de barrières escamotables en acier qui permettent de le protéger des stationnements intempestifs.

Aller plus loin avec le portique tournant

Option avec bavette (limiteur de hauteur) :

- Bavette en tôle 1500 x Ø 50 mm et bandes réfléchissantes 500 x 80 mm
- Hauteur de la bavette : 704 mm
- Accrochage avec chaînes, anneaux et étrier de fixation fournis
- Prévoir 2 bavettes par portique

La bavette de limitation de hauteur permet d'ajouter et de moduler la hauteur de passage comme bon vous semble.



Option kit de fixation pour panneaux

Kit de fixation pour panneaux diamètre 450 mm disponible pour tous nos portiques fixes (panneau hauteur limitée non fourni). Le kit, peint, permet de fixer un panneau à la barre horizontale du portique. Les deux brides nécessaires pour relier le kit au panneau ne sont pas incluses.



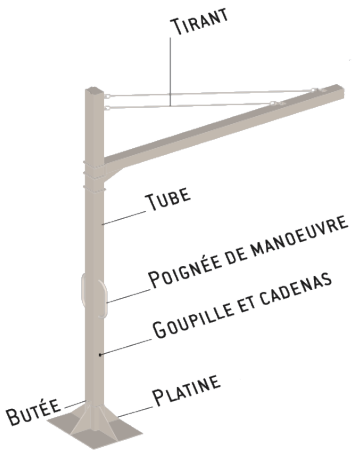
Comment installer le portique parking pivotant ?

1. Tout d’abord creuser un trou afin d'insérer le béton pour une bonne résistance du poteau :

2. Pour le portique d’une hauteur de 2,5 à 3,5 m et d’une largeur de 7 à 12 m, vous devez creuser un trou d'une dimension de 900 x 800 mm (L x h)
3. Pour le portique d’une hauteur de 1,9 à 2,5 m et d’une largeur de 5 à 7 m, vous devez creuser un trou de 800 x 600 mm (L x h).
4. Pour le portique d’une hauteur de 2,5 à 3,5 m et d’une largeur de 5 à 7 m et le portique d’une hauteur de 1,9 à 2,5 m et d’une largeur de 7 à 12 m, vous devez creuser un trou de 900 x 600 mm (L x h).
5. Verser le béton dans le trou que vous venez de creuser pour créer un massif béton. Vous pouvez aussi utiliser du mortier de calage.
6. Avant que le béton ne soit sec, disposer le gabarit d’ancrage sur le massif béton et placer les tiges d’ancrage dans les 4 trous prévus à cet effet.
7. Lorsque le béton est sec, retirer le gabarit d’ancrage.
8. Pour finir, vous pouvez visser les tiges d’ancrage sur les deux platines.

Caractéristiques techniques du portique limiteur de hauteur

- Fermeture par goupilles traversantes.
- Blocage de la goupille par cadenas fourni ou, en option, serrure clé triangle de 11.
- Le portique est équipé de tirants, ce qui rend l'armature encore plus robuste.
- Réglage de l’aplomb par contre-écrous situés sous les platines.
- Finition laqué blanc sur galva avec bandes rouges rétro-réfléchissantes.
- Fixation sur platines avec crosses de scellement fournies dans le kit de pose !



Les dimensions disponibles :

Longueur :

- De 5 à 7 mètres
- De 7 à 12 mètres

Hauteur :

- De 1,9 à 2,5 mètres
- De 2,5 à 3,5 mètres

Informations livraison et déchargement :

Le déchargement du portique pivotant est à la charge du client, vous devez être équipé d'un chariot élévateur afin de décharger la marchandise livrée par camion (poids lourd 24 t minimum) pour un déchargement latéral.

Si vous n'êtes pas équipé, merci de procéder à une demande de devis afin que nous puissions vous chiffrer une livraison spéciale avec déchargement au pied du camion par le transporteur.

À lire : Quelle réglementation pour les portiques de parking ?