MANILLE LYRE BOULONNÉ CROSBY
Référence : 17640



RESUME

Pour les installations de longue durée ou les opérations de levage critiques, optez pour la manille lyre boulonné.

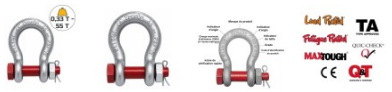
Son système de fermeture par axe boulonné avec écrou et goupille lui assure un verrouillage renforcé.

Prozon vous propose la manille lyre galva de 0,33 T à 55 T avec un diamètre compris entre 3/16" à 2-1/2".

La CMU et le grade sont inscrits sur le corps de la manille.

Les points forts :

- Charge d’épreuve : 2 fois la CMU
- Charge de rupture minimale : 6 fois la CMU
- Finition galvanisée : excellente résistance à l'oxydation
- Modèles offshore (3,25 à 25 T inclus)



DECLINAISONS

Modèle
0,33 T (3/16")

0,5 T (1/4")
0,75 T (5/16")
1 T (3/8")
1,5 T (7/16")
2 T (1/2")
3,25 T (5/8")
4,75 T (3/4")
6,5 T (7/8")
8,5 T (1")
9,5 T (1-1/8")
12 T (1-1/4")
13,5 T (1-3/8")
17 T (1-1/2")
25 T (1-3/4")
35 T (2")
55 T (2-1/2")

DESCRIPTION

Les avantages de la manille lyre boulonné

Découvrez la manille lyre boulonné idéale pour réaliser des connexions sécurisées entre plusieurs équipements de levage : élingues, sangles, anneaux...

Sa forme lyre lui offre une ouverture très large afin d'accueillir plusieurs éléments.

Le système par axe boulonné avec écrou et goupille assure un verrouillage fiable. Ce type d'axe réduit fortement les risques de desserage accidentel, ainsi, il est fortement apprécié pour les installations de longues durées, les opérations de levage critiques ou pour les environnements exigeants.

La manille lyre galva est disponible de 0,33 à 55 T avec un diamètre allant de 3/16" à 2-1/2".

Sa charge de rupture minimale peut atteindre jusqu’à 6 fois la CMU (Charge Maximale d’Utilisation), garantissant une importante marge de sécurité lors des opérations de levage. Par exemple, une manille affichant une CMU de 1 tonne possède en réalité une résistance à la rupture d'au moins 6 tonnes.

Pour une identification rapide et une meilleure traçabilité, la CMU et le grade sont inscrits directement sur le corps de la manille.

Fabriquée en acier forgé traité thermiquement (trempé et revenu), cette manille lyre boulonné bénéficie d'une excellente résistance mécanique et d'une grande durabilité, même en conditions intensives.

Elle possède aussi une finition galvanisée à chaud pour offrir une excellente résistance à la corrosion et permettre son utilisation en extérieur ou en milieu humide.

La manille lyre galva répond les exigences de la norme ASME B30.26, un point essentiel pour les accessoires de levage.

Pour vos levages ponctuels, optez plutôt pour la manille lyre à axe vissé. Découvrez aussi les manilles droites de levage.

Par exemple, utilisez une manille entre un équilibreur de charge 4 à 15 kg et la charge à lever.

Pour la manutention et le levage de vos palettes à quai, choisissez la table élévatrice mobile semi-électrique 500 kg ou la table élévatrice fixe semi-électrique 1000 kg avec rampe.

Cette manille peut être utilisée en complément d'un chariot porte-palan manuel Kito, d'un chariot à chaîne Kito ou d'un chariot porte-palan pour charges légères, selon le mode de déplacement souhaité pour votre installation de levage.

Complétez vos achats avec les équipements pour la manutention.

Découvrez la gamme de chevres de levage avec la grue d'atelier 500 kg pliante et la grue d'atelier pliante 1T premium.

Caractéristiques de la manille lyre galva

Type de manille : manille lyre à axe boulonné avec écrou et goupille de sécurité

Matériau du corps : acier forgé trempé et revenu haute résistance

Matériau de l’axe : acier allié haute résistance

Finition : galvanisation à chaud

Marquage : CMU et grade sur le corps de la manille

Coefficient de sécurité : charge de rupture minimale égale à 6 fois la CMU

Charge d’épreuve : 2 fois la CMU

Résistance à la fatigue : jusqu’à 20 000 cycles à 1,5 fois la CMU (jusqu’à 55 t)

Température d’utilisation : de -40 °C à +204 °C

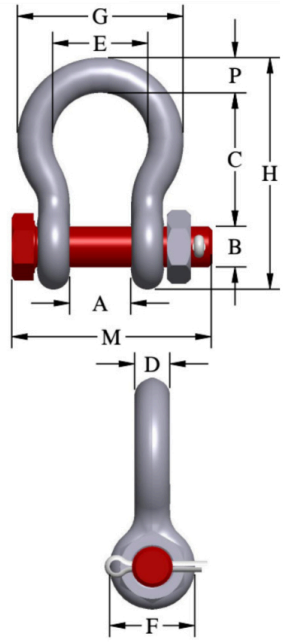
Norme principale : conforme ou supérieure aux exigences ASME B30.26

Norme complémentaire : RR-C-271 Type IVA Grade A Classe 3

Certification offshore : modèles de 3,25 t à 25 t conformes DNV 2.7-1 et EN13889

Essais mécaniques : tests Charpy à -20 °C sur les modèles de 3,25 t à 25 t

Utilisation recommandée : levage, élingage, traction, arrimage et manutention industrielle



CMU	Diamètre	Version	Charge d'épreuve	Charge de rupture mini.	A	B	C	D	E	F	G	H	M	P	Poids
0,33 T	3/16"	Standard	0,66 T	1,98 T	10 mm	6 mm	22 mm	5 mm	15 mm	14 mm	25 mm	37 mm	33 mm	5 mm	0,03 kg
0,5 T	1/4"	Standard	1 T	3 T	12 mm	8 mm	29 mm	6 mm	20 mm	16 mm	33 mm	47 mm	40 mm	6 mm	0,05 kg
0,75 T	5/16"	Standard	1,5 T	4,5 T	14 mm	10 mm	31 mm	8 mm	21 mm	19 mm	37 mm	53 mm	46 mm	8 mm	0,10 kg
1 T	3/8"	Standard	2 T	6 T	17 mm	11 mm	37 mm	10 mm	26 mm	23 mm	46 mm	64 mm	55 mm	10 mm	0,15 kg
1,5 T	7/16"	Standard	3 T	9 T	19 mm	13 mm	43 mm	11 mm	30 mm	27 mm	52 mm	74 mm	64 mm	11 mm	0,22 kg
2 T	1/2"	Standard	4 T	12 T	21 mm	16 mm	48 mm	13 mm	33 mm	30 mm	59 mm	84 mm	71 mm	13 mm	0,36 kg
3,25 T	5/8"	Offshore	6,5 T	19,5 T	27 mm	19 mm	60 mm	16 mm	43 mm	38 mm	95 mm	95 mm	84 mm	17 mm	0,73 kg
4,75 T	3/4"	Offshore	9,5 T	28,5 T	32 mm	23 mm	71 mm	19 mm	51 mm	46 mm	126 mm	89 mm	105 mm	21 mm	1,23 kg
6,5 T	7/8"	Offshore	13 T	39 T	37 mm	26 mm	84 mm	22 mm	58 mm	53 mm	148 mm	103 mm	122 mm	25 mm	1,76 kg
8,5 T	1"	Offshore	17 T	51 T	43 mm	29 mm	96 mm	25 mm	68 mm	61 mm	167 mm	119 mm	137 mm	27 mm	2,57 kg
9,5 T	1-1/8"	Offshore	19 T	57 T	46 mm	32 mm	108 mm	30 mm	74 mm	68 mm	190 mm	131 mm	150 mm	32 mm	3,75 kg
12 T	1-1/4"	Offshore	24 T	72 T	52 mm	36 mm	119 mm	33 mm	83 mm	76 mm	210 mm	146 mm	170 mm	35 mm	5,31 kg
13,5 T	1-3/8"	Offshore	27 T	81 T	57 mm	39 mm	133 mm	36 mm	92 mm	84 mm	233 mm	162 mm	183 mm	38 mm	6,85 kg
17 T	1-1/2"	Offshore	34 T	102 T	61 mm	42 mm	146 mm	39 mm	99 mm	92 mm	254 mm	176 mm	196 mm	41 mm	9,43 kg
25 T	1-3/4"	Offshore	50 T	150 T	73 mm	52 mm	178 mm	47 mm	127 mm	106 mm	313 mm	224 mm	245 mm	57 mm	15,40 kg
35 T	2"	Standard	70 T	210 T	83 mm	57 mm	197 mm	53 mm	146 mm	122 mm	349 mm	245 mm	267 mm	60 mm	24 kg
55 T	2-1/2"	Standard	110 T	330 T	105 mm	70 mm	267 mm	70 mm	184 mm	165 mm	429 mm	302 mm	330 mm	73 mm	51 kg