PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ELECTROGENE 20 KVA
Référence : 17685



RESUME

Le groupe électrogène 20 kVA/16 kW de 1500 tr/min a une puissance maximale de 22 kVA soit 18 kW.

Ce sont des modèles triphasés (400 volts) avec la possibilité de faire du monophasé (230 volts)

Ce sont des machines conçues pour un usage intensif, professionnel ou pour de la sécurité critique. Il est parfait pour un chantier de taille moyenne à grande, pour une exploitation agricole, les commerces ou les résidences et sites isolés.

Vous pouvez choisir la marque du moteur : Lombardini ou Perkins ; sans ou avec capot ; avec différentes capacités de réservoir de carburant.

Les points forts :

- Alternateur LINZ
- Moteur Lombardini (Kohler) ou Perkins
- Possibilité de démarrage automatique avec ATS
- Insonorisé (option avec capot)

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.



DECLINAISONS

Capot	Moteur	Démarrage automatique	Réservoir carburant
Avec	Perkins	Oui + ATS	60 L
Avec	Perkins	Non (Manuel)	60 L

Avec	Lombardini (Kohler)	Oui + ATS	60 L
Avec	Lombardini (Kohler)	Non (Manuel)	60 L
Sans	Lombardini (Kohler)	Oui + ATS	180 L
Sans	Lombardini (Kohler)	Non (Manuel)	180 L
Sans	Perkins	Oui + ATS	135 L
Sans	Perkins	Non (Manuel)	135 L

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène 20 kva triphasé

Ce groupe électrogène diesel a une puissance continue de 20 kVA/16 kW et une puissance maximale de 22 kVA/18 kW. Il délivre un courant triphasé en 400 V (et monophasé 230 V) à 50 Hz.

Contrairement aux groupes de chantier portables à essence qui tournent à 3000 tr/min, ce groupe fonctionne à 1500 tours par minute, une vitesse lente qui permet des applications lourdes, continues ou de secours de longue durée.

Ce groupe électrogène 20 kVA est un choix très stratégique pour les lancements de chantiers quand ces derniers ne possèdent pas encore d'électricité. Il est capable de tourner 24h/24 si besoin, pour alimenter des bungalows, des bétonnières pour pro ou des pompes de rétention d'eau,et ce pendant des semaines d'affilée. Il fonctionne grâce à du carburant type diesel ou GNR que vous pouvez stocker sur place grâce à des cuves pour carburants. La version insonorisée permet de respecter les normes de bruit en zone urbaine, par exemple.

Vous avez le choix concernant :

- le moteur : Lombardini (Kohler) ou Perkins
- avec ou sans capot pour avoir un groupe plus ou moins insonorisé
- le type de démarrage : par clé (manuel) ou automatique avec ATS

Peu importe l'option choisie, le groupe 20 kVA a un alternateur de très haute qualité et réputé : LINZ E1S13M F/4, parfait pour les gros chantiers ou pour des secours industriels.

Il est essentiel d'utiliser un coffret de distribution de chantier triphasé pour utiliser l'électricité de ce groupe électrogène 20kva, comme le coffret triphasé de distribution pour chantier 32 A. En effet, ce groupe électrogène a une puissance maximale de secours de 22 kVA, il a donc une intensité de 31,75 A.

Comment choisir le groupe électrogène diesel 16 kW 1500 tr/min ?

Avec ou sans capot ?

Les modèles ouverts ne disposent pas de toit ni de parois isolantes. Ils sont plus légers, plus économiques et ont un plus grand réservoir (180 L pour le Lombardini et 135 L pour le Perkins) offrant une autonomie très importante. Ils doivent être installés dans un local abrité et ventilé.

Les modèles avec capot sont insonorisés car ils possèdent un capotage en acier de 2 mm doublé de laine de roche ignifuge de 50 mm. Il est totalement possible de les installer en extérieur car ils résistent aux intempéries. Leurs capots permettent aussi d'isoler le bruit, le niveau sonore à 7 mètres est d'environ 67 décibels. Leur réservoir est de 60 litres, ce qui permet une autonomie allant de 15 à 17 h.

Manuel ou automatique ?

Les modèles manuels sont à démarrer manuellement grâce à une clé.

Ceux avec démarrage automatique ont une carte électronique de contrôle intégrée. Ils peuvent démarrer seuls lors d'une coupure de courant.

Lombardini (Kohler) ou Perkins ?

Le moteur Lombardini (Kohler) possède 3 cylindres. Il a une excellente sobriété énergétique : 3,4 L/H.

Le moteur Perkins est doté de 4 cylindres qui demandent plus d'énergie : 4 L/H. Le fait d'avoir 4 cylindres permet une combustion parfaitement symétrique. Le moteur est naturellement mieux équilibré, ce qui génère moins de vibrations et un bruit plus linéaire.

Les deux moteurs sont très reconnus en France pour leur qualité et leur robustesse.

Caractéristiques techniques du groupe electrogene 20 kva 1500 tr/min

Moteur	Lombardini (Kohler)				Perkins			
Capot (insonorisé)	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui
Nombre de cylindres	3				4			
Refroidissement	Eau							
Puissance continue	20 kVA / 16 kW							
Puissance secours	22 kVA / 18 kW							
Démarrage auto (ATS)	Non (manuel)	Oui (coffret ATS)	Non (manuel)	Oui (coffret ATS)	Non (manuel)	Oui (coffret ATS)	Non (manuel)	Oui (coffret ATS)
Alternateur	LINZ E1S13M F/4							
Réservoir carburant	180 L		60 L		135 L		60 L	
Capacité d'huile	5,5 L				10,6 L			
Consommation (75%)	3,4 L/H				4 L/H			
Autonomie (75%)	32,9 H		17,6 H		33,75 H		15 H	
Vitesse de rotation	1500 tr/min							
Dimensions	1400 x 700 x 1200		1800 x 900 x 1100		1600 x 700 x 1200		1800 x 900 x 1100	
Niveau sonore (à 7 m)	70 dB (A)		67 dB (A)		72 dB (A)		67 dB (A)	

Poids	450 kg	700 kg	550 kg	740 kg