GROUPE ELECTROGENE 8KVA
Référence : 17722



RESUME

Le groupe électrogène 8 kVA (6,4 kW) de puissance continue et 9 kVA (7,2 kW) a un moteur diesel Lombardini (Kohler). Il a une vitesse de rotation de 1500 tr/min et fournit une tension triphasée de 400 V ou monophasée de 230 V (50 Hz) ; parfait pour une utilisation intensive sur chantier ou autre.

Vous avez le choix de choisir son type de châssis : ouvert ou fermé ; et le mode de démarrage : manuel (par clé de contact) ou automatique (ATS).

Le modèle sans châssis a un réservoir de carburant de 60 L, ce qui lui permet une autonomie à 75 % de 25 h. Celui avec châssis est de 40 L avec une autonomie de 17 h à 75%.

Les points forts :

- Moteur reconnu partout en Europe
- Haute qualité
- Usage intensif

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.




DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Sans	Non (Manuel)
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène diesel triphasé 8 kva

Le groupe électrogène 8kva a un bloc moteur de haute qualité, très reconnu partout en Europe : le Lombardini Diesel à refroidissement liquide. Il fournit une puissance stable de 8 kVA soit 6,4 kW et une puissance de secours de 9 kVA soit 7,2 kW).

Le fait qu'il tourne à 1500 tr/min indique qu'il est prévu pour un fonctionnement intensif, lourd, et pouvant aller jusqu'à 24 h/24 sans usure prématurée. Si vous souhaitez plutôt un groupe de 3000 tr/min, optez pour le groupe diesel insonorisé de 5,2 kW.

Vous avez le choix entre plusieurs modèles selon vos besoins en termes de capot/insonorisation et d'automatisation :

- Sans ou avec capot :
  - Les modèles nus, sans capot, sont plus légers (310 kg), moins encombrants et avec un réservoir plus important. Ils ne sont pas protégés, donc doivent être placés dans un local technique abrité, clos et ventilé.
  - Les modèles insonorisés, avec capot, intègrent un châssis métallique lourd doublé de laine de roche isolante. Ils sont plus lourds (550 kg) mais sont très silencieux et protégés contre les intempéries, donc parfaits pour un chantier en extérieur.
- Démarrage manuel ou automatique :
  - Les modèles manuels demandent une intervention humaine pour tourner la clé de contact. Ils sont parfaits pour les chantiers qui ont besoin d'énergie durant la journée.
  - Les modèles avec démarrage automatique sont pensés pour un secours d'urgence en cas de coupure de courant. Ils intègrent un ATS qui surveille le secteur en permanence et transmet

l'ordre de démarrage au groupe électrogène 8 kVA en quelques secondes.

Il est impératif d'avoir un coffret de distribution électrique extérieur pour brancher des outils. Le coffret 16 A triphasé sera parfait pour accompagner ce groupe. En effet, ce groupe 8kva a besoin de 11,5 A par phase en puissance continue et de 13 A par phase en crête.

Ce groupe électrogène diesel 8 kva dispose d'un bornier de raccordement direct, il n'a pas de prises femelles sur châssis.

Pour faire le plein, optez pour une cuve gazole comme celle en acier 1000L, celle de ravitaillement mobile de 500L ou la cuve ADR 1000L.

Caractéristiques du groupe electrogene 8kva

Capot	Sans		Avec	
Démarrage	Manuel (clé)	Auto (carte électronique + ATS)	Manuel (clé)	Auto (carte électronique + ATS)
Moteur	Lombardini LDW 1003 (Diesel 4 temps)			
Nombre de cylindres	3 cylindres en ligne			
Puissance continue	8 kVA / 6 400 W			
Puissance secours	9 kVA / 7 200 W			
Refroidissement	Liquide (eau)			
Alternateur	MECC ALTE BPT-3 (4 pôles, IP23, brushless)			
Réservoir carburant	60 L		40 L	
Autonomie (75%)	25 heures		17 heures	
Consommation	2,4 L/h			
Capacité huile	5 L			
Vitesse de rotation	1 500 rpm			
Dimensions (mm)	1450 x 700 x 1200		1650 x 800 x 1100	
Poids	310 kg		550 kg	