PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ELECTROGENE 40 KVA
Référence : 17752



RESUME

Ce groupe électrogène 40 kVA (32 kW) en puissance continue et 44 kVA (35,2 kW) en puissance de crête fonctionne à basse vitesse (1500 tr/min), il est destiné aux professionnels du BTP, agricole, usine, serveur informatique, cliniques/EHPAD ou habitation isolée de grande taille.

Il est disponible en plusieurs versions : selon son moteur (Deutz ou Kohler), selon sa carrosserie (avec ou sans capot) et selon son démarrage (manuel ou automatique avec ATS).

Avec carrosserie, le réservoir de carburant diesel est de 80 L. Sans, il est de 120 L (avec Kohler) et de 180 L (avec Deutz).

Les points forts :

- Utilisation intensive
- Qualité professionnelle robuste
- Alternateur LINZ avec AVR

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.




DECLINAISONS

Capot	Moteur	Démarrage automatique
Sans	Kohler	Non (Manuel)
Avec	Kohler	Non (Manuel)
Sans	Kohler	Oui + ATS
Avec	Kohler	Oui + ATS
Sans	Deutz	Non (Manuel)

Avec	Deutz	Non (Manuel)
Sans	Deutz	Oui + ATS
Avec	Deutz	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène diesel 40 kva

Le groupe électrogène 40 kVA a été conçu pour un usage intensif, professionnel ou de secours critique grâce à sa basse vitesse de 1500 tr/min.

Il délivre une puissance continue de 40 kVA (32 kW) en continu et jusqu'à 44 kVA (35,2 kW) en secours en courant triphasé 400 V.

L'énergie brute est disponible sur un bornier, c'est pourquoi il est obligatoire de se munir d'un coffret de distribution électrique professionnel ou d'un raccordement direct au bâtiment. Pour un coffret de chantier, il lui faudra au minimum 63A triphasé, le coffret pied de grue 100A sera parfait pour vous laisser une marge.

Vous pouvez choisir différents types de modèles selon trois critères :

- Le moteur :
  - Kohler : le moteur se refroidit par eau. Il consomme 7,8 L/h à 75% de charge. C'est un moteur très robuste et répandu.
  - Deutz : le moteur est refroidi par huile moteur. Il consomme 5,4 L/h et élimine tout risque lié au gel ou à la corrosion du circuit d'eau.
- Le capot :
  - Version insonorisée (avec capot) : ce modèle est conçu pour un travail en extérieur. C'est une carrosserie en acier qui protège de la pluie et du bruit grâce à sa laine de verre. Il a un réservoir

diesel de 80 L ce qui équivaut à plus de 10h d'autonomie.
    - Version ouverte (sans capot) : pensée pour être exclusivement utilisée en intérieur, dans un local clos et ventilé. L'absence de capot permet d'avoir une capacité de réservoir diesel plus importante (120 L pour Kohler et 180 L pour Deutz), offrant une autonomie allant jusqu'à 33h (Deutz).
- Le système de démarrage :
    - Manuel : le démarrage se fait par clé.
    - Automatique : grâce à une armoire ATS, le groupe électrogène 40 kVA démarre automatiquement en cas de panne de courant, il n'y a pas besoin de présence humaine.

Découvrez les cuves pour stockage de gasoil pour faire le plein de votre groupe.

Caractéristiques du groupe electrogene 40 kva

Moteur	KOHLER KDI 2504 TM				DEUTZ BF4M 2011			
Capot	Sans		Avec		Sans		Avec	
Démarrage	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)
Puissance PRP (continue)	40 kVA (32 000 W)							
Puissance LTP (secours)	44 kVA (35 200 W)							
Nombre de cylindres	4							
Refroidissement	Eau				Huile			
Alternateur	LINZ PRO18S E/4							
Réservoir carburant	120 L		80 L		180 L		80 L	
Consommation (75%)	7,8 L/h				5,4 L/h			
Autonomie (75%)	15h20		10h15		33h20		14h50	

Vitesse de rotation	1500 rpm			
Capacité huile	11,5 L		10 L	
Dimensions (mm)	1800 x 800 x 1200	2200 x 1000 x 1200	1600 x 700 x 1200	2200 x 1000 x 1175
Poids	750 kg	860 kg	750 kg	860 kg

Vous préférez un groupe 3000 tr/min ? Optez pour le groupe 5,2kW diesel insonorisé, le groupe 4kW diesel ou le groupe 5kW diesel.