PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ELECTROGENE 80 KVA
Référence : 17777



RESUME

Le groupe électrogène 80 kVA dispose d'un moteur diesel Iveco ou Perkins avec une vitesse de rotation de 1500 tr/min. Il est compatible avec un courant triphasé (400 V) et monophasé (230 V).

Équipé d'un régulateur électronique de tension (AVR) rendant le courant parfaitement propre sans crainte d'un courant inconstant.

Vous avez le choix du moteur (Perkins ou Iveco), avec ou sans capot, du mode de démarrage (manuel avec une clé de contact ou automatique avec ATS).

Les points forts :

- Alternateur MECC-ALTE ECO 32-3L/4
- Très grand réservoir :
  - 150 L pour versions capot (conso. 12/14 L/h)
  - 135 L pour version sans capot Iveco (conso. 12 L/h)
  - 180 L pour version sans capot Perkins (conso. 14 L/h)

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.





DECLINAISONS

Capot	Moteur	Démarrage automatique
Sans	Perkins	Non (Manuel)
Avec	Perkins	Non (Manuel)
Sans	Perkins	Oui + ATS

Avec	Perkins	Oui + ATS
Sans	Iveco	Non (Manuel)
Avec	Iveco	Non (Manuel)
Sans	Iveco	Oui + ATS
Avec	Iveco	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe electrogene industriel 80kva diesel

Le groupe électrogène 80 kVA de puissance constante (64 kW) et 88 kVA (70,4 kW) de puissance de secours a un moteur diesel de 1500 tr/min. Cette vitesse lente, comparée aux groupes électrogènes classiques, prolonge la durée de vie de la machine, elle peut marcher 24h/24 plusieurs semaines d'affilée et fixe la fréquence électrique à 50 Hz.

Il dispose d'un alternateur Mess Alte. En tournant, le rotor crée un champ magnétique qui induit un courant électrique au sein du bobinage fixe.

Il est compatible avec un courant triphasé de 400 V et un courant monophasé de 230 V.

Si votre souhait est un groupe électrogène mobile diesel, optez pour le groupe 4 kW diesel, le groupe 5 kW diesel ou le groupe 10 kW diesel.

Choisir le bon moteur pour le bon besoin

Les deux moteurs qui vous sont proposés sont des incontournables mondiaux, connus pour leur robustesse et leur haute qualité professionnelle : Iveco et Rekins.

Le moteur Iveco est une référence européenne réputée dans le monde du BTP et agricole. Son grand point fort est sa consommation de 12L/h à 75% de charge, qui lui permet d'avoir une autonomie de plus de 12 h d'affilée. Il a un carter d'huile de 12,8 L qui assure un excellent refroidissement interne et la

stabilité des propriétés de l'huile dans le temps. Si le groupe doit tourner des centaines d'heures par an sur un chantier, l'économie de carburant amortira l'investissement initial.

Le moteur Perkins est le standard mondial indiscutable. Sa pompe à injection tolère mieux les variations de qualité de gasoil que les moteurs aux tolérances ultra-strictes. Ce moteur est pour l'utilisateur qui privilégie la sécurité d'entretien et la tranquillité d'esprit. Il a une consommation de 14 L/h ce qui lui donne une autonomie d'environ 11h selon s'il y a un capot ou non. Sa capacité d'huile est de 8 L.

Pour faire le plein de diesel, optez pour une citerne de gasoil.

Choisir le système de démarrage

La version manuelle est souvent utilisée durant les chantiers isolés non raccordés au réseau électrique.

La version automatique permet d'être utilisée en cas de secours du réseau, pendant une panne électrique par exemple. Le groupe prend le relais de manière autonome pour éviter les arrêts de production ou les coupures de sécurité.

Choisir la version avec capot ou non

La version sans capot doit être utilisée en intérieur dans un local ventilé, insonorisé et dédié.

La version avec capot permet de travailler en extérieur car la carrosserie protège des intempéries, elle a aussi une fonction insonorisante grâce à sa laine de verre.

Il est essentiel d'accompagner le groupe électrogène 80kVA d'un coffret de distribution électrique professionnel de calibre 63 A ou 125 A. Vous pourrez l'accompagner du pied de grue de 100 A pour avoir une bonne marge.

Caractéristique du groupe electrogene 80 kva

Moteur	IVECO NEF N45 SM3				PERKINS 1104-44TG2			
Capot	Sans		Avec		Sans		Avec	
Démarrage	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)
Puissance continue	80 kVA / 64 kW							
Puissance secours	88 kVA / 70,4 kW							
Refroidissement	Eau							
Alternateur	MECC-ALTE ECO 32-3L/4							
Réservoir carburant	135 L		150 L		180 L		150 L	
Consommation (75%)	12 L/h				14 L/h			
Autonomie (75%)	11,25 h		12,5 h		12,85 h		10,7 h	
Vitesse de rotation	1500 rpm							
Capacité huile	12,8 L				8 L			
Dimensions (mm)	1800 x 800 x 1300		2500 x 1100 x 1300		1800 x 800 x 1200		2500 x 1000 x 1175	
Poids	1100 kg		1350 kg		980 kg		1250 kg	