PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ELECTROGENE 11 KVA
Référence : 17792



RESUME

Le groupe électrogène 11 kVA dispose d'un moteur Deutz de 1500 tr/min. Il délivre un courant monophasé de 230 V.

Son système de refroidissement se fait grâce à l'huile moteur, technologie brevetée par Deutz.

Il dispose d'un alternateur de haute qualité : Linz.

Vous avez la possibilité de choisir ce groupe avec ou sans capot et selon son système de démarrage (manuel ou automatique).

Les points forts :

- Utilisation intensive
- Qualité reconnue dans le monde

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.





DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Sans	Non (Manuel)
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène 11kva

diesel 1500 rpm

Le groupe électrogène 11 kVA a un moteur allemand Deutz à 2 cylindres et un alternateur Linz de haute qualité. Il tourne à une vitesse de 1500 tr/min, cela permet une utilisation intensive ou continue.

Il a une puissance PRP de 11 kVA soit 8,8 kW et une puissance LTP de 12 kVA soit 9,6 kW.

La technologie Deutz utilise l'huile moteur circulant dans les parois pour refroidir les zones thermiques critiques, couplée à un ventilateur d'air. Il n'y a pas de liquide de refroidissement d'eau. Cela permet d'éviter les pannes classiques.

Ce modèle délivre exclusivement du courant monophasé (230 V).

Il est impératif de coupler le groupe électrogène 11 kVA avec un coffret de chantier si vous souhaitez des prises classiques, son intensité doit être de minimum 47,8 A.

Vous avez le choix concernant :

- La carrosserie :
  - Sans capot : la version ouverte permet la réduction de poids du groupe et de dimensions. Il est impératif de le placer dans un local fermé et ventilé.
  - Avec capot : la version fermée permet de travailler en extérieur car elle résiste aux intempéries. Elle permet aussi une réduction de bruit.
- Le démarrage :
  - Manuel : le démarrage se fait grâce à une intervention humaine avec une clé de contact.
  - Automatique : le groupe électrogène 11 kVA démarre automatiquement grâce à son système ATS en cas de coupure de courant.

Pour faire le plein de diesel, optez pour une cuve de 5000L, ou une cuve de 1500L gasoil, ou une cuve de 500L mobile ADR.

Caractéristiques techniques du groupe electrogene 11 kva

Moteur	DEUTZ F2L 2011			
Capot	Sans		Avec	
Démarrage	Manuel	Auto	Manuel	Auto
Nombre de cylindres	2 (21 HP)			
Puissance continue	11 kVA (8 800 W)			
Puissance secours	12 kVA (9 600 W)			
Refroidissement	Air / Huile intégrée			
Alternateur	LINZ E1S13MD/4			
Réservoir carburant	135 L			
Consommation (75%)	3,1 L / heure			
Autonomie (75%)	~43,5 Heures			
Vitesse de rotation	1500 rpm			
Capacité huile	7,5 L			
Dimensions (mm)	1450 x 700 x 1200		1450 x 700 x 1500	
Poids	410 kg		560 kg	