PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ELECTROGENE 13 KVA
Référence : 17815



RESUME

Le groupe électrogène 13 kVA (10,4 kW) de puissance continue et 14,5 kVA (11,6 kW) de puissance de secours a un moteur reconnu : le moteur diesel Deutz avec son alternateur de haute qualité Linz.

Il dispose d'un réservoir carburant de 135 L dont la consommation est de 3,1 L/h, ce qui équivaut à une autonomie d'environ 43,5 heures de travail.

Il génère un courant triphasé et monophasé.

Les points forts :

- Usage continu et intensif
- Possibilité de choisir avec ou sans capot selon l'environnement de travail
- Démarrage automatique possible

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.





DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Sans	Non (Manuel)
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS

DESCRIPTION

Tout comprendre du groupe électrogène 10,4 kW diesel 1500 tr/min

Le groupe électrogène 13 kVA combine un moteur diesel allemand Deutz et l'alternateur italien Linz dans une machine de qualité industrielle tournant à 1500 tr/min.

Cette machine est reconnue pour sa fiabilité extrême :

- Le moteur DEUTZ F2L 2011 (21 HP) : 2 cylindres refroidis par un système intégré air/huile.
- Sa vitesse de 1500 tr/min permet une usure divisée par 5 comparée au groupe électrogène de 3000 tr/min. Il est tout à fait possible de faire tourner ce groupe durant des semaines d'affilée.
- Sa puissance continue : 13 kVA soit 10 400 W en courant triphasé, idéal pour les machines lourdes et pompes.
- La puissance de secours : 14,5 kVA soit 11 600 W pour les pics d'urgence.
- Son autonomie qui est d'environ 43,5 heures de fonctionnement non-stop grâce à son réservoir de 135 L. Il a une consommation de 3,1 L/h à 75 % de charge.

Ensuite, vous avez le choix au sujet de :

- Du châssis :
    - L'option sans capot est parfaite pour une installation à l'intérieur d'un bâtiment ou si elle est intégrée directement à un container ou camion de chantier.
    - L'option avec capot permet au groupe d'être entièrement habillé d'une carrosserie en acier blindée et insonorisée. C'est une obligation pour une installation extérieure.
- Du démarrage :
    - Le démarrage manuel se fait par une clé de contact.
    - Le démarrage automatique avec système ATS

intégré permet de prendre le relais 15 secondes après une coupure de courant. C'est la machine parfaite pour une énergie de secours. Dès que l'énergie revient, le groupe se remet en veille.

Ce groupe électrogène 13 kva délivre sa puissance via un bornier direct en cuivre sécurisé. Pour y brancher directement vos câbles, rallonges, et outils, il faudra utiliser un coffret de chantier externe triphasé (16 A ou 32 A) équipé de disjoncteurs et d'un différentiel de 30 mA. Opter par exemple pour le coffret de distribution de 16A ou le coffret de distribution de 32A.

Découvrez les cuves pour gasoil de stockage et mobiles pour faire le plein, par exemple, la cuve pour gasoil 1500L, la cuve pour gasoil 1000L ou la cuve pour gasoil 2000L.

Caractéristiques techniques du groupe electrogene 13 kVA

Moteur	DEUTZ F2L 2011 (21 HP)			
Capot	Sans		Avec	
Démarrage	Manuel	Auto	Manuel	Auto
Alternateur	LINZ E1S13MD/4 (synchrone)			
Nombre de cylindres	2 en ligne			
Refroidissement	Air / Huile (système intégré)			
Puissance PRP	13 KVA / 10 400 W			
Puissance LTP	14,5 KVA / 11 600 W			
Réservoir carburant	135 L			
Consommation (75%)	3,1 L/H			
Autonomie (75%)	43,5 h			
Vitesse de rotation	1500 rpm			
Capacité d'huile	6,5 L (15W40 heavy duty)			
Dimensions	1450 x 700 x 1200 mm		1450 x 700 x 1500 mm	
Poids	450 kg		600 kg	