PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ELECTROGENE 150 KVA
Référence : 17832



RESUME

Le groupe électrogène 50 kVA dispose d'un moteur diesel Deutz de 1500 tr/min. Il délivre un courant triphasé 400 V et monophasé 230 V.

Son système de refroidissement se fait grâce à de l'eau et de l'antigel.

Il dispose d'un alternateur de haute qualité : MECC ALTE ECO 32 1 L4.

Vous avez la possibilité de choisir ce groupe avec ou sans capot et selon son système de démarrage (manuel ou automatique).

Les points forts :

- Utilisation intensive
- Qualité moteur reconnue dans le monde
- AVR

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.




DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS
Sans	Non (Manuel)

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène 150kva diesel 1500 rpm

Le groupe électrogène 150 kVA a un moteur Iveco à 6 cylindres en ligne (198 HP) et un alternateur Mecc-Alte de haute qualité. Il tourne à une vitesse de 1500 tr/min, cela permet une utilisation intensive ou continue.

Il a une puissance PRP de 152 kVA soit 121,6 kW et une puissance LTP de 167 kVA soit 133,6 kW.

Le refroidissement se fait grâce à du liquide (eau par radiateur).

Ce modèle délivre du courant triphasé (400 V) et monophasé (230 V).

Il a un réservoir carburant diesel de 180 L avec une consommation de 23 L/H.

Si vous souhaitez des prises classiques, il est impératif de coupler le groupe électrogène 150 kVA avec un coffret de chantier car le courant sort par un bornier de puissance à vis en cuivre. Il délivre environ 240 A par phase en puissance de secours et de 220 en puissance continue, le mieux est de prendre un coffret de chantier de 250 A. Il vous permettra de brancher vos outils et machines, comme le compresseur Nuair de 100 à 200L, ou un convoyeur de chantier.

Vous avez le choix concernant :

- La carrosserie :
  - Sans capot : la version avec châssis ouvert est idéale pour une installation dans un local fermé et ventilé, ou pour être fixée de manière permanente dans un camion ou une remorque de chantier.
  - Avec capot : la version avec châssis fermé est insonorisée, ce qui est parfait pour une

utilisation en extérieur. De la même manière, elle est protégée des intempéries.

- Le démarrage :
  - Manuel : le démarrage se fait grâce à une clé de contact, à la demande.
  - Automatique : le groupe électrogène 50 kVA démarre grâce à son système ATS en cas de coupure de courant de façon automatique.

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.

Faites le plein en diesel, grâce à une cuve de stockage de 1000 L, à une cuve 1500L de stockage ou à la cuve de 2000L de stockage, et avec la pompe murale électrique pour gasoil.

Caractéristiques techniques du groupe electrogene 150 kva

Moteur	DEUTZ BF6M 1013 EC			
Capot	Sans		Avec	
Démarrage	Manuel	Auto (ATS)	Manuel	Auto (ATS)
Nombre de cylindres	6 en ligne (198 HP)			
Puissance continue	152 kVA (121 600 W)			
Puissance secours	167 kVA (133 600 W)			
Refroidissement	Liquide / eau par radiateur			
Alternateur	MECC-ALTE ECP34-2L (AVR)			
Réservoir carburant	180 L			
Consommation (75%)	23 L / heure			
Autonomie (75%)	7h50			
Vitesse de rotation	1500 rpm			
Capacité huile	20 L			
Dimensions (mm)	2200 x 900 x 1600		3000 x 1100 x 1500	
Poids	1480 kg		1960 kg	