PROZON

FICHE TECHNIQUE

GROUPE ELECTROGENE 14 KVA
Référence : 17833



RESUME

Le groupe électrogène 14 kVA dispose d'un moteur Perkins de 1500 tr/min. Il délivre un courant triphasé (400 V) et monophasé (230 V).

Son système de refroidissement se fait grâce à l'huile moteur, technologie brevetée par Deutz.

Il dispose d'un alternateur de haute qualité : Linz.

Vous avez la possibilité de choisir ce groupe avec ou sans capot et selon son système de démarrage (manuel ou automatique).

Les points forts :

- Utilisation intensive
- Qualité reconnue dans le monde
- Moteur Perkins

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.



DECLINAISONS

Capot	Démarrage automatique
Avec	Non (Manuel)
Sans	Oui + ATS
Avec	Oui + ATS
Sans	Non (Manuel)

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe électrogène 14kva diesel 1500 rpm

Le groupe électrogène 14 kVA a un moteur Perkins à 3 cylindres en ligne et un alternateur Linz de haute qualité. Il tourne à une vitesse de 1500 tr/min, cela permet une utilisation intensive ou continue.

Il a une puissance PRP de 14 kVA soit 11,2 kW et une puissance LTP de 15 kVA soit 12 kW.

Le système de refroidissement se fait par liquide (eau / radiateur).

Ce modèle délivre un courant triphasé (400 V) et monophasé (230 V).

Il est impératif de coupler le groupe électrogène 14 kVA avec un coffret de chantier triphasé professionnel si vous souhaitez des prises classiques. Son intensité doit être de minimum 32 A pour une utilisation complète car le groupe a une intensité de 20,2 A par phase sous 400 V.

Vous avez le choix concernant :

- La carrosserie :
  - Sans capot : c'est la version parfaite si le groupe est placé dans un local technique clos et ventilé ou dans un camion/remorque de chantier.
  - Avec capot : c'est la version idéale pour un travail en extérieur car elle est résistante aux intempéries et permet une réduction de bruit.
- Le démarrage :
  - Manuel : le démarrage s'effectue par clé.
  - Automatique : c'est la solution de la sécurité totale en cas de panne de courant, le groupe prend directement le relais grâce à son système ATS.

Faites le plein en gasoil avec des cuves et pompes de transfert, comme la cuve avec pompe de 1000L, la cuve avec pompe 2000L.

Caractéristiques techniques du groupe electrogene 14 kva

Moteur	Perkins 403A-15G1			
Capot	Sans		Avec	
Démarrage	Manuel	Auto	Manuel	Auto
Nombre de cylindres	3 en ligne			
Puissance continue	14 kVA (11 200 W)			
Puissance secours	15 kVA (12 000 W)			
Refroidissement	Liquide (Eau / Radiateur)			
Alternateur	LINZ E1S13M D/4			
Réservoir carburant	135 L		60 L	
Consommation (75%)	2,6 L / heure			
Autonomie (75%)	~52 h		~23 h	
Vitesse de rotation	1500 rpm			
Capacité huile	6 L			
Dimensions (mm)	1400 x 700 x 1200		1800 x 900 x 1100	
Poids	405 kg		650 kg	