GROUPE ELECTROGENE 200 KVA
Référence : 17851



RESUME

Le groupe électrogène 200kVA est un indispensable pour une alimentation électrique, que ce soit en continu ou en secours. Il dispose d'un réservoir pour diesel de 240 L (version sans capot) et de 350 L (version capot).

Son système de refroidissement se fait par eau.

Il délivre un courant triphasé et monophasé.

Le moteur Iveco a une puissance continue de 200 kW et une puissance de crête de 220 kW. Tandis que celles de Deutz sont de 205 kVA et 22 kVA.

Il existe avec un moteur Deutz ou Iveco ; en version insonorisée (avec capot) ou non et en version manuelle ou auto.

Les points forts :

- Moteur qualitatif
- Usage intensif
- Alternateur Mecc-Alte avec AVR
- Travail en extérieur possible avec le capot

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.



DECLINAISONS

Capot	Moteur	Démarrage automatique
Sans	Deutz	Non (Manuel)
Avec	Deutz	Non (Manuel)

Sans	Deutz	Oui + ATS
Avec	Deutz	Oui + ATS
Avec	Iveco	Non (Manuel)
Sans	Iveco	Oui + ATS
Avec	Iveco	Oui + ATS
Sans	Iveco	Non (Manuel)

DESCRIPTION

Tout savoir sur le groupe electrogene diesel 200 kva

Le groupe électrogène a 200 kVA de puissance continue, soit 160 kW, et une puissance de crête de 220 kVA soit 176 kW. (À noter que le groupe électrogène avec moteur Deutz a une puissance continue de 205 kVA et de crête de 225 kVA).

Vous pourrez y brancher, via un coffret de chantier, des machines et outils triphasés et monophasés. Comme par exemple, la jointoyeuse électrique, une dameuse électrique, ou une scie pour briques sur table.

Il fonctionne à 1500 tours par minute, ce qui lui permet une longévité importante, il est capable de tourner 24 h/24 et ce pendant des semaines d'affilée.

L'alternateur de cette machine est le Mecc-Alte avec régulation électronique AVR, connu pour son excellence. Le courant est propre, stable et sans microcoupure. Cela permet de pouvoir brancher du matériel sensible comme des ordinateurs.

Le groupe diesel 200 kVA possède un réservoir de 350 L pour la version avec capot et de 240 L pour celle sans capot.

Vous avez le choix concernant :

- Le type de moteur :
  - Deutz, il développe une puissance continue de 205 kVA. Il est connu pour sa robustesse et sa tolérance aux conditions extrêmes (poussière

de chantier, fortes variations de température). Il consomme 27 L/h et peut avoir une autonomie de 8,8 h à 13 h selon l'option du capot choisie.
    - Iveco, il est conçu pour encaisser les charges instantanées massives sans aucune chute de régime.
- En version avec ou sans capot pour plus ou moins d'insonorisation :
    - Sans capot : le groupe électrogène 200 kVA ouvert est destiné à être placé dans un lieu clos et ventilé. Il a une taille plus compacte et un poids moins élevé que la version fermée.
    - Avec capot : il permet d'être placé à l'extérieur car sa carrosserie en acier de 2 mm protège le moteur contre la pluie, la neige et le gel. Il dispose aussi de laine de roche qui lui permet d'émettre un son extrêmement moins important.
- Le type de démarrage :
    - Manuel, avec une clé à tourner pour le mettre en marche, idéal quand un opérateur est présent.
    - Automatique avec système ATS : c'est la version synonyme d'autonomie, elle se met en route si une coupure de courant apparaît. Aucune personne physique n'est nécessaire.

Le groupe électrogène ne dispose pas de prises classiques, il est donc essentiel de l'accompagner d'un coffret principal de distribution de 160 A ou de 250 A (la version 100 A est trop faible pour ce groupe car l'intensité délivrée par le groupe est de 290 A par phase).

Le groupe électrogène dispose d'un disjoncteur général et d'un bornier en cuivre sur lequel des câbles d'alimentation sont vissés.

Faites le plein de diesel avec des cuves de stockage gasoil.

Prévoir un engin de manutention pour le déchargement.

Caractéristiques du groupe électrogène 200 kva

Moteur	DEUTZ BF6M 1013 FCP				IVECO FPT NEF N45 TM2A			
Capot	Sans		Avec		Sans		Avec	
Démarrage	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)	Manuel (clé)	Auto (ATS)
Nombre de cylindres	6 en ligne							
Capacité réservoir carburant	240 L		350 L		240 L		350 L	
Consommation	27 L/h				35,7 L/h			
Autonomie (75%)	8,8 h		13 h		6,7 h		9,8 h	
Vitesse de rotation	1 500 rpm							
Alternateur	MECC-ALTE ECO38-2S				MECC-ALTE ECO38-2SN			
Puissance continue	205 kVA / 164 kW				200 kVA / 160 kW			
Puissance secours	225 kVA / 180 kW				220 kVA / 176 kW			
Capacité huile	11 L				12,8 L			
Dimensions (mm)	2 x 900 x 1600		3500 x 1300 x 1900		2400 x 900 x 1600		3500 x 1300 x 1900	
Poids (kg)	1900		2490		1900		2550	