PROZON

FICHE TECHNIQUE

ÎLOT DE CIRCULATION MODULAIRE EN CAOUTCHOUC
Référence : 17922



RESUME

L'îlot de circulation en caoutchouc est un équipement de voirie conçu pour séparer les voies, protéger les piétons et améliorer la lisibilité des aménagements routiers. Sa conception modulaire facilite son transport, sa manutention et son installation sur site.

Les points forts :

- Matériau absorbant les chocs
- Installation rapide et économique
- Transport simplifié sans engin de levage
- Intérieur végétalisable ou remplissable de gravier
- Emplacement prévu pour les panneaux de signalisation



DECLINAISONS

Taille	Poteau	Fixation du poteau
160 cm	Sans	Sans poteau
160 cm	Avec	A sceller
160 cm	Avec	Sur platine
200 cm	Sans	Sans poteau
200 cm	Avec	A sceller
200 cm	Avec	Sur platine

DESCRIPTION

Description de l'îlot de circulation en caoutchouc

Une solution efficace pour sécuriser les aménagements routiers

L'îlot de circulation en caoutchouc permet d'organiser les déplacements des véhicules et des usagers tout en améliorant la sécurité des infrastructures routières. Il est particulièrement adapté aux intersections, entrées de ville, traversées piétonnes, zones de ralentissement et aménagements urbains nécessitant une séparation claire des flux de circulation.

En guidant naturellement les automobilistes, l'îlot directionnel contribue à réduire les conflits de circulation et améliore la visibilité des zones sensibles. Il facilite également la traversée des piétons en créant des espaces de refuge sécurisés au milieu de la chaussée.

Grâce à sa conception modulaire, il constitue une alternative économique et rapide aux aménagements traditionnels réalisés en béton.

Si vous souhaitez un aménagement traditionnel, optez pour notre ilot de séparation de voie en béton.

Un îlot directionnel conçu pour résister aux impacts

Fabriqué à partir de granulés de caoutchouc pur, l'îlot de circulation offre une excellente résistance aux sollicitations routières tout en limitant les conséquences des chocs éventuels.

Contrairement aux structures rigides en béton ou en plastique, le caoutchouc absorbe une partie importante des impacts. Cette caractéristique permet de réduire les dommages potentiels sur les véhicules tout en préservant l'intégrité de l'aménagement.

Ce matériau robuste résiste également aux intempéries, aux variations de température et aux contraintes liées à une utilisation intensive en environnement urbain.

Découvrez notre catégorie dédiée aux îlots de circulation.

Une conception modulaire pour une installation simplifiée

Chaque îlot directionnel est composé :

- D'un anneau extérieur fixé à la chaussée
- De deux éléments intérieurs démontables

L'installation ne nécessite pas de moyens de levage lourds.

L'anneau extérieur assure une excellente stabilité à l'ensemble de la structure. Cette conception permet de laisser libre l'espace intérieur de l'îlot.

Selon les besoins du projet, celui-ci peut être :

- Végétalisé
- Rempli de gravier
- Aménagé avec des pierres décoratives
- Complété par des gravillons

Si vous souhaitez uniquement la partie remplissable, merci de nous adresser une demande de devis.

Les éléments intérieurs disposent d'un évidement de 60 mm spécialement conçu pour accueillir un support de panneau de signalisation, disponible en option.

Installation de l'îlot de circulation

L'anneau extérieur est fixé directement sur la chaussée à l'aide

d'ancrages adaptés au support.

Grâce à son poids optimisé et à sa structure modulaire, l'installation peut être réalisée rapidement sans nécessiter de fermeture prolongée de la circulation ni de gestion complexe du trafic.

Caractéristiques de l'îlot de circulation en caoutchouc

Dimensions (L x P x H) :

- Ilot de circulation 160 : 160 x 100 x 15 cm
- Ilot de circulation 200 : 200 x 120 x 15 cm

Poids :

- Ilot de circulation 160 : 145 kg
- Ilot de circulation 200 : 175 kg

Chevilles de montages : 6 pièces

Couleur : La couleur de base des éléments est gris argenté. L'anneau extérieur dispose d'une bande réfléchissante blanche.