HERSE ANTI RECUL
Référence : 02074



RESUME

La herse anti-recul est un dispositif dissuasif à dents qui sécurise la circulation en empêchant les véhicules de reculer et en faisant respecter le sens de circulation, aussi bien sur la voie publique que dans les espaces privés comme les stations-service.

Visible et facile à installer, elle peut être relevée ou abaissée selon les besoins, ce qui en fait un outil pratique et adaptable.

Dimensions de la herse sans embout (L x l x H) : 1000 x 385 x 50 mm

Dimensions des embouts (L x l x H) : 200 x 385 x 50 mm

Fixation : par 6 chevilles (non fournies)

Capacité de charge : véhicule jusqu'à 40 tonnes

Les points forts :

- Robuste
- Entièrement mécanique, aucune installation électrique nécessaire
- Dents escamotables en inox






DECLINAISONS

Modèle
Herse 1000 x 385 x 50 mm
Lot de 2 embouts - 200 x 385 x 50 mm

DESCRIPTION

Description de la herse anti retour

La herse est un ralentisseur routier en acier avec des dents rétractables de 4 cm de haut. Il est conçu pour résister au passage des poids lourds. Ce qui est particulièrement apprécié sur cette herse, c'est son fonctionnement entièrement mécanique qui ne nécessite aucune connexion électrique.

Les dents sont rétractables et peuvent-être verrouillées pour libérer le passage dans le sens.

Prozon vous propose également de découvrir tous les produits pour équiper un parking comme les butées de stationnement ou les portiques pour parking.

Tout savoir sur la herse ralentisseur anti recu en acier

Ce ralentisseur à herse anti-retour (souvent appelé herse anti-recul) permet de contrôler le sens de circulation.

L'utilité majeure de ce produit est de forcer le respect d'un sens unique. Il est conçu pour laisser passer les véhicules dans un sens tout en bloquant (ou dissuadant fortement) le passage dans le sens interdit.

Dans le bon sens : lorsque les roues du véhicule passent sur le ralentisseur, les dents en acier s'abaissent sous le poids et se relèvent automatiquement après le passage.

Dans le mauvais sens : les dents restent bloquées en position haute. Si un conducteur tente de forcer le passage à contre-sens, les dents pointues risquent de crever les pneumatiques.

Il est possible de verrouiller les dents en position basse (à l'aide d'une clé fournie) si vous avez besoin de libérer temporairement le passage dans les deux sens.

Souvent installé dans des zones privées ou industrielles comme :

Les parkings : pour éviter que des automobilistes n'entrent par la sortie.

Les stations-service ou loueurs de voitures : pour empêcher les départs frauduleux (vol de carburant ou de véhicule).

Les sites sécurisés : pour protéger les accès sensibles.

Retrouvez également toute notre sélection de ralentisseurs de voirie.

Caractéristiques de la herse anti recul :

Matière : acier

Dimensions de la herse sans embout (L x l x H) : 1000 x 385 x 50 mm

Dimensions des embouts (L x l x H) : 200 x 385 x 50 mm

Fixation : par 6 chevilles (non fournies)

Capacité de charge : véhicule jusqu'à 40 tonnes

Couleur : jaune

Poids de la herse : 20 kg

Poids du lot de 2 embouts : 2 x 3 kg

Retrouvez également nos ralentisseurs jaune et noir pour voies privées.