ENROBÉ À FROID RÉACTIF À L'EAU SEAU DE 25 KG
Référence : 02404



RESUME

L'enrobé réactif à l'eau noir est un enrobé ultra-premium comparable à de l'enrobé à chaud. Idéal pour des réparations de chaussées, trottoirs... Ces réparations sont robustes et durables.

Rapidement cohésif, performant et prêt à l'emploi, celui-ci est livré en seaux fermés hermétiquement de 25 kg.

Les points forts :

- Mise en oeuvre facile du fait de sa maniabilité
- Montée rapide en cohésion par l'action de l'eau
- Remise en circulation rapide et immédiate pour les petites réparations
- Granulats conformes à la norme NF P18-545

* Consultez nos modalités de livraison en bas de page.



DESCRIPTION

Description de l'enrobé à froid réactif à l'eau

L’enrobé réactif à l'eau est stable au stockage en seaux jusqu’à 6 mois maximum sous réserve d’une conservation à l’abri des

intempéries. L'enrobé présente un excellent enrobage. Il est composé :

- D’un squelette granulaire généralement de courbe granulométrique continue, 0/6, voire 0/4 mm.
- D’un liant incluant un principe actif réactif à l’eau. Le liant ne contient pas de fluxant et ne génère donc pas de COV.

L’enrobé réactif à l'eau est maniable à la mise en œuvre. La montée en cohésion de l'enrobé est assurée par la présence d’eau. Le début de prise se produit dans un délai de 15 minutes. La cohésion reste pérenne.
L'enrobé conservé en pot hermétique, muni de sachets déshumidificateurs, est stable dans des conditions normales de stockage. La durée de conservation garantie du seau fermé, à ce jour, est de 6 mois.

Prozon vous propose également un enrobé à froid standard en seau, un enrobé à froid antigel en seau ou en big bag.

Application de l'enrobé à froid réactif à l'eau

L’enrobé réactif à l'eau est tout particulièrement indiqué pour les réparations de surfaces limitées (nids de poules, réparations localisées) mais pouvant être amenées à subir un trafic lourd et agressif.

Citons quelques utilisations possibles :

- Réparations durables (entretien curatif)
- Réparations provisoires (scellement – réparations de surface)
- Réfection pour remise en circulation rapide de chantiers
- Trottoirs - petites voiries privées

Dosage en eau : Pour que l'enrobé fasse sa prise, il faut lui ajouter une quantité définie d’eau par rapport à la quantité

d’enrobé utilisée. Pour un seau de 25 Kg d'enrobé, il faut environ 400 ml d’eau

Préparation de la surface : La surface doit être propre, le fond de la cavité ou le support doit être balayé afin d’éliminer tout élément non lié. La cavité ne doit pas baigner dans l’eau. Pour le traitement de grandes surfaces, une couche d’accrochage (émulsion de bitume) peut être nécessaire.

Retrouvez tous nos enrobés pour réparer les sols extérieurs.

Cas des trous d’épaisseur < 4 cm :

- Appliquer le matériau foisonné.
- Asperger d’eau selon le dosage recommandé.
- Une répartition régulière de l’eau est importante pour favoriser la prise du produit et obtenir un aspect de surface homogène sans remontée de fines.

- Trop d’eau conduit à un risque de glaçage et à une perte de performances de l’enrobé.

Pour les trous de profondeur > 4 cm :

- Le produit est mis en place par couches successives de 5 - 6 cm pour obtenir l’épaisseur souhaitée
- Chacune des couches est compactée avec un matériel adapté.

Compactage : Le compactage doit être efficace, il est adapté à la surface traitée et aux sollicitations ultérieures :

- Voirie avec du trafic : compactage au rouleau vibrant ou dame vibrante
- Petite réparation : compactage au rouleau de jardin lesté, roue d’un véhicule, ou à la dameuse à main

*Livraison de l'enrobé à froid

Poids de votre commande	< = 800 kg	> 800 kg
Conditions de livraison		
Déchargement effectué par le client		
	OUI *Nous vous conseillons de vous munir d’un transpalette manuel ou électrique	OUI * Munissez-vous d’un gerbeur
Possibilité d’utiliser le hayon du camion		
	OUI	NON
Accessibilité pour un camion de 24T	OUI	OUI

Pour les plus petites réparations, nous vous conseillons d'utiliser un répare-fissure pour enrobé à thermocoller.