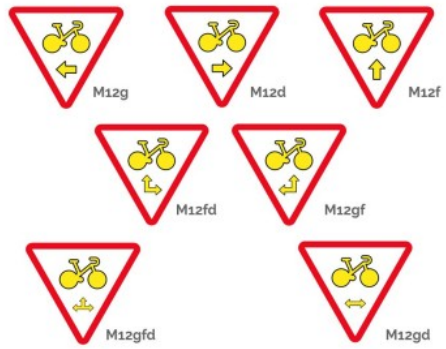
PANONCEAUX M12
Référence : 02521



RESUME

Le panonceau M12 fait partie de la famille des panonceaux d'autorisation conditionnelle de franchissement.

Ce panneau vient initialement avec un dos brut mais l'option laquage permet de colorer ce dernier de l'une des couleurs disponibles (voir les images).

Les points forts :

- Eco-responsable
- Films rétro-réfléchissants de classe 1 ou 2
- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Fabriqué en France

Découvrez la mesure qui permet aux cyclistes de passer à un feu rouge.



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos	Type de panonceau
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12d
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12d
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12d
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12d
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12d
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12d
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12d
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12d
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12f
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12f
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12f
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12f

500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12f
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12f
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12f
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12f
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12g
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12g
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12g
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12g
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12g
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12g
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12g
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12g
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12gd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12gd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12gd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12gd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12gd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12gd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12gd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12gd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12fd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12fd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12fd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12fd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12fd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12fd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12fd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12fd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12gf
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12gf
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12gf
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12gf
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12gf
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12gf
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12gf
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12gf
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12gfd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12gfd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut	M12gfd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut	M12gfd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12gfd
500 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12gfd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué	M12gfd
300 mm (1 rail au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué	M12gfd

DESCRIPTION

Description des panonceaux M12

Les panonceaux M12 indiquent la ou les directions pour lesquelles les cyclistes sont autorisés à franchir la ligne d'effet des feux en cédant le passage aux piétons ou aux véhicules

bénéficiant d'un feu vert.

Ces panonceaux sont de forme triangulaire bordé d'un listel rouge et en son centre figurent un pictogramme jaune d'un vélo et la ou les flèche(s) de direction.

Les panonceaux M12 sont toujours associés à un signal lumineux de circulation tricolore. Ils constituent une signalisation distincte, au sens de l'article R.415-15 du code de la route, destinée exclusivement aux cyclistes.

Lorsque le signal lumineux impose l'arrêt, un panonceau de type M12 autorise les cyclistes à franchir la ligne d'arrêt du feu pour emprunter la direction indiquée par la flèche en respectant la priorité accordée aux autres usagers.

Nous vous recommandons d'associer ce panneau avec un marquage au sol thermoplastique de cycliste.

Retrouvez également tous nos racks et supports de vélo pour sécuriser le stationnement des vélos.

Afin de mieux organiser votre espace urbain, découvrez l'abri velo 30 places, qui protégera tous les vélos des risques de vol ou des intempéries.

Si vous souhaitez personnaliser le dos de votre panneau, vous pouvez choisir une couleur parmi celles-ci :

- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Ivoire clair - RAL 1015
- Noir foncé - RAL 9005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Gris aluminium - RAL 9006
- Vert mousse - RAL 6005

Une fois la couleur sélectionnée, indiquez-nous votre choix en remplissant l'encart "Personnalisation" présent à droite de cette

page.

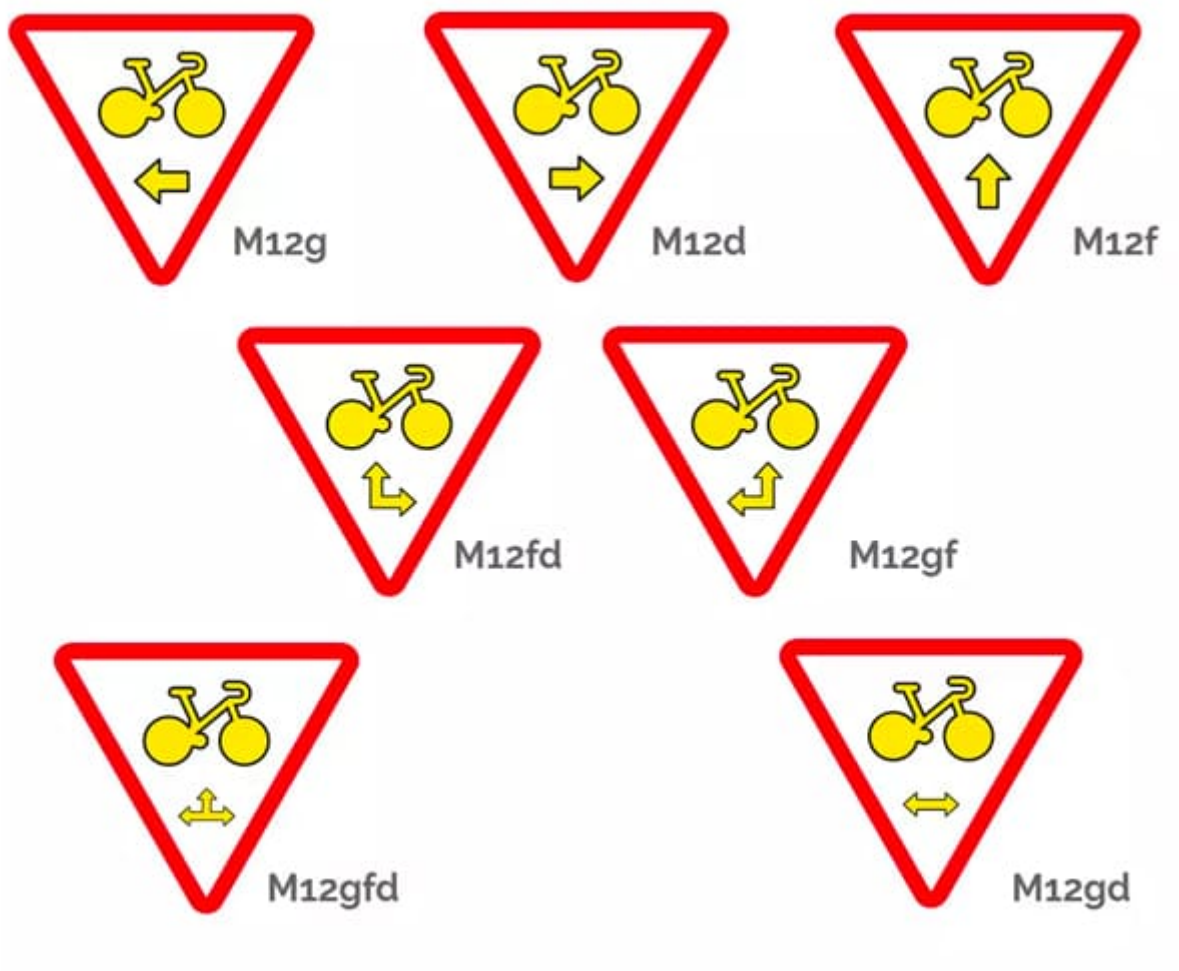
Vous pouvez aussi choisir l'un de ces dos disponibles uniquement sur demande :

- Dos fermé : le dos du panneau est plein, ce qui le rend plus résistant aux déformations
- Dos laqué et fermé : le type de dos haut de gamme de ce panneau. Le dos sera complètement plein et le laquage coloré.

Aller plus loin avec les panonceaux M12

Il existe 7 panonceaux de type M12 :

- M12g : flèche de gauche
- M12d : flèche de droite
- M12f : flèche en face
- M12fd : flèches en face et à droite
- M12gf : flèches en face et à gauche
- M12gd : flèches de gauche et de droite
- M12gfd : toutes les flèches (gauche, droite, face).



Comment fixer le panonceau M12 à un poteau ?

Nos panonceaux routiers possèdent 1 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d’entourer le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de visserie.

Pour fixer le panonceau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 1 bride de fixation si le panonceau possède 1 rail de fixation
- 2 brides de fixation si le panonceau possède 2 rails de fixation

- 3 brides de fixation si le panonceau possède 3 rails de fixation

Le nombre de rails du panonceau est indiqué dans sa taille.

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristiques des panonceaux M12

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres

Pour plus d'informations sur les classes de panneaux, référez-vous à notre article de blog.

Les tailles disponibles :

- Petite : 300 mm
- Moyenne : 500 mm

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les couleurs du RAL listées dans la description

Pour plus d'informations sur les dos de panneaux, consultez notre article de blog.

Les RAL disponibles pour le laquage :

- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Ivoire clair - RAL 1015
- Noir foncé - RAL 9005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Gris aluminium - RAL 9006
- Vert mousse - RAL 6005