KC1 - PANNEAU DE CHANTIER SORTIE DE CAMIONS
Référence : 02606



RESUME

Panneau de chantier KC1 annonçant une sortie de camions.

Les points forts :

- Éco-responsable
- Fabriqué en France
- Manipulation simple
- Ultra-résistant




DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau de chantier sortie de camions

Le panneau KC1 est un panneau d'indication. Il informe les usages de la présence d'un chantier important ou de situations diverses liées à des travaux temporaires. Ce panneau de chantier est carré avec un liseré noir et un fond jaune. À l'intérieur, on retrouve le message "Sortie de camions".

Le panneau sortie de camions existe aussi en [version]

permanente ou en version panonceau de chantier pour être utilisé avec un panneau AK.



Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau sortie de camions d’être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau KC1 d’être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau KC1 garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau sortie de camions d’être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d’être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Contactez-nous pour avoir des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Découvrez nos sacs de lestage 18 kg pour panneaux de chantier.

Allez plus loin sur les panneaux de chantier

Les panneaux temporaires sont implantés quand certaines routes ou chaussées sont en travaux. Ils servent à prévenir d'un danger plus ou moins imminent. Ils guident les usagers et indiquent s'il y a un changement significatif sur la voie. Il existe par exemple un panneau route barrée, un panneau sens prioritaire, un panneau absence de marquage ou encore un panneau temporaire sens unique.

Caractéristiques du panneau sortie de camions KC1

- Disponible avec ou sans pied de support
- Possibilité d'acheter un support mobile en supplément pour nos panneaux routiers temporaires sans pied
- Pour les panneaux temporaires avec rails et/ou poteaux,

nous consulter
- Taille : 600 x 800 mm

N'oubliez pas d'accoler sur vos camions des bandes réfléchissantes et l'autocollant angle mort spécial camion.

Si vous prévoyez d'acheter ce panneau alors notre gamme de produits pour quai de déchargement pour camion peut vous intéresser.